

MARINA ROMÂNĂ
Revistă fondată în 1990,

ŞEFUL STATULUI MAJOR
AL FORTELOR NAVALE
Viceamiral Mihai PANAIT

ŞEFUL BIROULUI INFORMARE
ŞI RELAȚII PUBLICE AL SMFN
Locotenent Alexandru TURTURICĂ

REDACTOR-ŞEF:
Alexandra-Mihaela GHIOC

FOTOGRAFII:
Sergent major Cristian VLĂSCLEANU
Caporal cls. a II-a Ionuț FELEA
Arhiva Revistei „Marina Română”
Colecția cdor (r) dr. Marian MOȘNEAGU
Muzeul Național al Marinei Române
www.navy.ro

TRADUCERI:
Prof. gr. I Lili BUZATU
Prof. def. dr. Maria CIOCAN
Prof. def. Elena CÎRCEI
Prof. def. dr. Gabriela EFTIMESCU
Prof. def. Liana MACOVEI
Prof. def. dr. Mădălina MANOLESCU
Prof. def. Simona SIMIONESCU
Centrul Principal de Învățare a
Limbilor Străine Constanța
Prof. def. Alexandra BEIZADEA
Prof. gr. I Cristina-Mirela DAMIAN
Prof. gr. I Camelia-Carmen
GHEORGHITĂ
Prof. gr. I Steluța TOPOR
Prof. gr. I Claudia UDREA
Centrul Secundar pentru Învățare a
Limbilor Străine Brăila

Redacția Mass-Media a Forțelor Navale:
Str. Ștefăniță Vodă nr.4, Constanța.
Tel/Fax: 0241619539
e-mail: media@navy.ro

Ediția s-a încheiat în data de 25.07.2024

NORME DE COLABORARE:
Cititorii pot trimite pe adresa redacției
texte și fotografii care se încadrează
în tematica revistei.

Manuscrisele nu se înapoiază.
Răspunderea juridică pentru conținutul
articolelor aparține în exclusivitate auto-
rilor, conform art. 326 CP.

ISSN: 1222-9423
C-da 1264/2024; B 0295

Tehnoredactarea, corectura și tiparul:



Centrul Tehnic-Editorial al Armatei
Bd. Ion Mihalache nr. 124-126, București,
Tel.: 021-2242634

DTP: P.c.c. Tudora NECOARĂ

ROMANIAN NAVY
Magazine founded in 1990

CHIEF OF THE ROMANIAN
NAVAL FORCES STAFF
Vice Admiral Mihai PANAIT

HEAD OF PUBLIC RELATIONS
AND INFORMATION
DEPARTMENT
Lieutenant Alexandru TURTURICĂ

EDITOR-IN-CHIEF:
Alexandra-Mihaela GHIOC

PHOTOS:
Staff Sergeant
Cristian VLĂSCLEANU
Seaman Apprentice Ionuț FELEA
“Romanian Navy” Magazine Archive
Captain Marian MOȘNEAGU,
PhD, collection
The National Museum of the
Romanian Navy
www.navy.ro

TRANSLATION:
Prof. gr. I Lili BUZATU
Prof. def. dr. Maria CIOCAN
Prof. def. Elena CÎRCEI
Prof. def. dr. Gabriela EFTIMESCU
Prof. def. Liana MACOVEI
Prof. def. dr. Mădălina MANOLESCU
Prof. def. Simona SIMIONESCU
Language Learning Center
in Constanta
Prof. def. Alexandra BEIZADEA
Prof. gr. I Cristina-Mirela DAMIAN
Prof. gr. I Camelia-Carmen GHEORGHITĂ
Prof. gr. I Steluța TOPOR
Prof. gr. I Claudia UDREA
Language Learning Center in Brăila

Navy Press Office: 4 Ștefăniță Vodă
Street, Constanța.

Issued on 25.07.2024

COLLABORATION CRITERIA:
Readers can send texts and photos
related to the main theme of the
magazine to the press office.
Manuscripts will not be returned.
The legal responsibility for the
content of the articles belongs
exclusively to the authors, according
to art. 326 CP.

Publishing, proofreading
and printing: Armed Forces
Publishing Center

Număr special Special Edition



Fregata F 221 Regele Ferdinand în timpul
repetiției generale pentru Ziua Marinei.
(Foto: sergent major Cristian VLĂSCLEANU,
Redacția Mass-Media a Forțelor Navale)

Frigate F 221 King Ferdinand during
the general rehearsal for Navy Day.
(Photo: Staff Sergeant Cristian VLĂSCLEANU,
Naval Forces Media Office)



Participarea FNR la exercițiul
multinațional „Sea Shield”.
(Foto: sergent major Cristian VLĂSCLEANU,
Redacția Mass-Media a Forțelor Navale)

Romanian Navy's participation
in multinational exercise “Sea Shield”.
(Photo: Staff Sergeant Cristian VLĂSCLEANU,
Naval Forces Media Office)

SUMAR

Mesajul șefului SMFN – 2
Mesajul ministrului apărării naționale – 4
Mesajul șefului Statului Major al Apărării – 6
Vânătorul de Mine M-270 „Sublocotenent
Ion Ghiculescu”, un pilon important
al securității maritime – 8
Structura Forțelor Navale Române – 16
Învățământ militar de marină – 46
Conducerea Forțelor Navale Române – 58
Arc peste timp în Istoria
Forțelor Navale Române – 63
Grade militare de marină – 80
Ordine și medalii naționale,
distincții militare onorifice – 84

SUMMARY

The message of the Chief
of the Romanian Naval Forces Staff – 2
The message of the Minister
of National Defence – 4
The message of the Chief of Defence Staff – 6
M270 “Sublocotenent Ion Ghiculescu”
Minehunter an important pillar of maritime
security – 8
Structure of the Romanian Naval Forces – 16
Naval Education – 46
Romanian Naval Forces Leadership – 58
Bridge over time in the History
of the Romanian Navy – 63
Navy ranks and rates – 80
National Orders and Medals,
Honorary Military Decorations – 84



Aspecte din timpul Operației EUNAVFOR MED IRINI.
Foto: sergent major Cristian Vlăsceanu

EUNAVFOR MED IRINI Operation
Photo: Staff Sergeant Cristian Vlăsceanu

Mesajul Șefului Statului Major al Forțelor Navale, viceamiral Mihai Panait, cu prilejul Zilei Marinei Române 2024

Ziua Marinei Române reprezintă pentru marinarii militari un moment important, solemn și cu o mare încărcătură emoțională. În urmă cu 164 de ani, cinci nave, cu un număr total de 221 de marinari, constituiau pentru prima dată structura Flotei.

De-a lungul timpului, Forțele Navale Române au purtat denumirea de Flotilă (1860-1898), Marină de Război (1931), Marină Regală (1931-1948), Forțe Maritime Militare (1958-1961), Marină Militară (1898-1931; 1948-1958; 1961-2000) și Forțele Navale Române (2000 - prezent). Acum, la fel ca în trecut, noi, marinarii militari, suntem capabili să protejăm fruntariile de apă ale țării, ale Alianței Nord-Atlantice și ale Uniunii Europene, din care România face parte.

Forțele Navale Române reprezintă o structură capabilă, credibilă și flexibilă, care, alături de partenerii euroatlantici, contribuie semnificativ la consolidarea nivelului de securitate din zona de responsabilitate, prin participarea la exerciții multinaționale pe flancul de sud-est al Alianței Nord-Atlantice și la operațiile Uniunii Europene și NATO. Dintre acestea, o misiune importantă o reprezintă Operația EUNAVFOR MED IRINI desfășurată în Marea Mediterană, la care fregata „Regina Maria” a participat în acest an. Totodată, Forțele Navale Române au participat cu nave și personal la exerciții multinaționale în Marea Neagră, în zona lagunară și pe Dunăre, sub comandă națională sau aliată, iar printre acestea pot aminti exercițiile Sea Shield, EP MCM Dive, ori Breeze. Mai mult decât atât, puitorul de mine și plase 274 „Viceamiral Constantin Bălescu” a preluat, timp de șase luni, comanda Grupării Navale Permanente NATO de Luptă Contra Minelor SNMCMG-2, pentru a doua oară în istoria Forțelor Navale Române. De asemenea, nava-școală „Mircea” a executat, în Marea Mediterană, un marș internațional de instrucție.



The Romanian Navy Day represents for military sailors an important, solemn and emotionally charged moment. 164 years ago, five ships, with a total number of 221 sailors, constituted the structure of the Flotilla for the first time.

Over time, the Romanian Naval Forces have been known as the Flotilla (1860-1898), the Navy (1931), the Royal Navy (1931-1948), the Military Maritime Forces (1958-1961), the Navy (1898-1931; 1948-1958; 1961-2000) and the Romanian Naval Forces (2000-up to present day). Now, as in the past, we, the military sailors, are able to protect the water fronts of the country, of the North Atlantic Alliance and of the European Union, of which Romania is a constitutive part.

The Romanian Naval Forces represents a capable, credible and flexible structure, which, together with the Euro-Atlantic partners, contributes significantly to strengthening the level of security in the area of responsibility, by participating in multinational exercises

on the south-eastern flank of the North Atlantic Alliance and in the operations of the European Union and NATO. Of these, an important mission is represented by Operation EUNAVFOR MED IRINI carried out in the Mediterranean Sea, where the frigate „Regina Maria” was also present. At the same time, the Romanian Naval Forces participated with ships and personnel in multinational exercises in the Black Sea, in the lagoon area and on the Danube, under national or allied command, and among these I can mention the Sea Shield, EP MCM Dive, or Breeze exercises. Moreover, the minelayer and nets 274 „Vice-Amiral Constantin Bălescu” took over, for six months, the command of the Permanent NATO Naval Mine Action Group SNMCMG-2, for the second time in the history of the Romanian Naval Forces. Also, the training ship „Mircea” executed, in the Mediterranean Sea, an international training march.

The message of the Chief of the Romanian Naval Forces Staff, Vice Admiral Mihai Panait, on the occasion of the Romanian Naval Forces' Day 2024

În contextul actual de securitate din regiunea Mării Negre executăm, în mod sistematic, acțiuni de cercetare a spațiului maritim, în vederea identificării pericolelor de navigație, în special, al minelor marine aflate în derivă, provenite din zona de nord a Mării Negre. În acest sens, planurile de activități și procedurile operaționale ale Forțelor Navale Române au fost adaptate rapid, pentru a răspunde eficient la un mediu divers de amenințări în spațiul maritim cu un pachet de forțe format din nave militare, elicoptere IAR-330 Puma Naval, drone de cercetare maritimă, detașamente de scafandri de luptă EOD și structuri de comandă și control. Totodată, la data de 11 ianuarie 2024, România a semnat Memorandumul de înțelegere privind constituirea MCM Black Sea, în formatul trilateral Turcia, România și Bulgaria, în cadrul unei ceremonii oficiale desfășurate la Istanbul. Începând cu data de 1 iulie 2024 a fost activat Grupul operativ pentru combaterea minelor marine din Marea Neagră, iar din compunerea acestuia face parte și dragorul maritim 30 „Sublocotenent Alexandru Axente”.

De asemenea, trebuie amintit faptul că din septembrie 2023, în serviciul Forțelor Navale Române a intrat vânătorul de mine M 270 „Sublocotenent Ion Ghiculescu”, prima dintre cele două nave prevăzute prin acordul de tip guvern la guvern, încheiat între România și Regatul Unit al Marii Britanii și al Irlandei de Nord. Acest program va crește capacitatea noastră de a acționa eficient pentru contracararea pericolului de mine, în scopul protejării căilor de navigație din zona de responsabilitate. Până la finalul acestui an vom aduce în țară cel de-al doilea vânător de mine din clasa Sandown, pentru a îl integra în compunerea Flotei și în pachetul de forțe utilizat pentru lupta împotriva pericolelor de navigație.

Achiziția celor două vânătoare de mine nu reprezintă singurele investiții realizate. Nava maritimă pentru scafandri „Grigore Antipa” a ieșit din șantier anul trecut, iar de atunci a contribuit semnificativ, și continuă să o facă, la îndeplinirea cu succes a misiunilor executate de specialiștii Centrului 39 Scafandri.

Începutul acestui an a fost unul istoric pentru Forțele Navale Române. La data de 10 ianuarie România a devenit al XV-lea membru al celui mai puternic grup naval de lovire al Alianței Nord-Atlantice.

Oriunde ne vom afla pe mările și oceanele lumii nu trebuie să ne uităm istoria și tradiția. La ceas aniversar, vreau să mulțumesc echipajului Forțelor Navale Române pentru implicarea și devotamentul de care au dat dovadă până acum și continuă să o facă.

La mulți ani, marinari! La mulți ani Forțelor Navale Române!
BUN CART ÎNAINTE!

In the current security context in the Black Sea region, we systematically carry out maritime space research actions in order to identify navigational hazards, in particular, drifting sea mines from the northern Black Sea area. In this regard, the activity plans and operational procedures of the Romanian Naval Forces have been quickly adapted, in order to respond effectively to a diverse environment of threats in the maritime space with a force package consisting of military ships, IAR-330 Puma Naval helicopters, maritime research drones, detachments of EOD combat divers and command and control structures. At the same time, on January 11, 2024, Romania signed the Memorandum of mutual agreement on the establishment of the Black Sea MCM, in the trilateral format of Turkey, Romania and Bulgaria, during an official ceremony held in Istanbul. Starting with July 1, 2024, the Task Force for Combating Sea Mines in the Black Sea was activated, and its composition also includes the maritime dredger 30 „Sublocotenent Alexandru Axente”.

It should also be remembered that since September 2023, the minesweeper M 270 „Sublocotenent Ion Ghiculescu” has entered the service of the Romanian Naval Forces, the first of the two ships provided for by the government-to-government agreement concluded between Romania and the United Kingdom of Great Britain and Northern Ireland. This program will increase our ability to act effectively to counter the danger of mines, in order to protect the waterways in the area of responsibility. By the end of this year, we will bring the second Sandown-class minesweeper to the country, to integrate it into the composition of the Fleet and into the force package used to fight against navigation hazards.

The acquisition of the two minehunters are not the only investments that have been made. The maritime vessel for divers „Grigore Antipa” left the shipyard last year, and since then it has contributed significantly, and continues to do so, to the successful fulfillment of the missions performed by the specialists of the 39 Divers Center.

The beginning of this year was a historic one for the Romanian Naval Forces. On January 10, Romania became the 15th member of the North Atlantic Alliance's most powerful naval strike group.

Wherever we are on the seas and oceans of the world, we must not forget our history and tradition. On this festive day, I want to thank the crew of the Romanian Naval Forces for the involvement and devotion they have shown so far and continue to do so.

Happy birthday, sailors! Happy Birthday to the Naval Forces!
Fair winds and following seas!



Șeful Statului Major al Forțelor Navale salută Garda de Onoare.
The Chief of Naval Forces saluting the Honor Guard.

Foto: caporal clasa a II-a Ionuț Felea
Photo: Seaman Apprentice Ionuț Felea



Puitorul de Mine și Plase „viceamiral Constantin Bălescu” plecând din Portul militar Constanța pentru a se integra în gruparea navală permanentă a NATO de luptă contra minelor SNMCMG-2. „Viceamiral Constantin Bălescu” Minesweeper leaving the port of Constanța to join the Standing NATO Minecountermeasure Group, SNMCMG-2

Foto: caporal clasa a II-a Ionuț Felea
Photo: Seaman Apprentice Ionuț Felea

Mesajul ministrului apărării, Angel Tîlvăr, cu ocazia Zilei Marinei Române

Ziua Marinei Române este celebrată, în fiecare an, la 15 august, odată cu sărbătoarea creștină a Adormirii Maicii Domnului, ocrotitoarea marinarilor de pretutindeni, prilej pentru noi toți de a ne exprima recunoștința și admirația față de toate persoanele care își îndeplinesc, cu onoare și responsabilitate, misiunile încredințate, sub stindardul Forțelor Navale Române.

Marina a fost întotdeauna un simbol al curajului, disciplinei și devotamentului. În fața provocărilor constante și a unui mediu internațional dinamic, marinarii militari au demonstrat de nenumărate ori profesionalism și determinare pentru asigurarea securității frontierelor noastre maritime și fluviale ale țării noastre, contribuind la stabilitatea și securitatea regională.

În contextul războiului din Ucraina, regiunea Mării Negre a devenit o zonă de importanță strategică pentru NATO. Alianța Nord-Atlantică a subliniat, cu ocazia fiecărui summit, angajamentul continuu pentru eforturile aliate regionale menite să susțină securitatea, siguranța, stabilitatea și libertatea de navigație în regiunea Mării Negre. În consecință, a sporit și rolul Forțelor Navale Române, categoria de forțe aflată în prima linie atunci când vorbim de amenințările de la Marea Neagră și de creșterea capacității de apărare a Alianței pe flancul sud-estic.

Deteriorarea mediului de securitate în regiune a impus o abordare comună în contracararea amenințărilor nou-apărute și aici mă refer la combaterea pericolului minelor marine. În acest context, am reușit, în scurt timp, să operaționalizăm Grupul operativ pentru combaterea minelor marine din Marea Neagră, format din forțe puse la dispoziție de Bulgaria, România și Turcia. Este o realizare însemnată în domeniul securității în Marea Neagră, principalul scop fiind acela de a menține siguranța traficului maritim prin activități de supraveghere, recunoaștere și neutralizare a minelor marine, precum și prin operații conexe de căutare - salvare pe mare. Forțele Navale Române participă la prima activare a grupului cu Dragorul maritim 30 „Sublocotenent Alexandru Axente”, urmând ca, din a doua jumătate a anului 2025, să ne asumăm comanda misiunii.

Importanța strategică a Mării Negre pentru aliați este demonstrată și de atenția crescută a leadershipului politico-militar al SUA care dorește creșterea angajamentului american în regiune, prin elaborarea Strategiei SUA pentru Marea Neagră. Am salutat acest demers, iar contribuția noastră la elaborarea acestui document va reprezenta o prioritate în perioada următoare. România a susținut constant, consecvent și proactiv întărirea angajamentului american la Marea Neagră, ca parte a unui efort coordonat euro-atlantic și al partenerilor care împărtășesc poziții comune pentru asigurarea securității, rezilienței și prosperității regiunii.

Transformarea Mării Negre într-o zonă de conflict în contextul comportamentului agresiv al Federației Ruse a impus regândirea și adaptarea posturii noastre de securitate navală. Forțele Navale Române au în derulare sau în



Romanian Navy's Day is celebrated, each year, on August 15th, together with the Christian celebration of the Assumption of the Blessed Virgin Mary, the protector of sailors everywhere, an opportunity for all of us to express our gratitude and admiration towards all the people who fulfill, with honor and responsibility, the entrusted missions, under the Romanian Naval Forces' banner.

Navy has always been a symbol of courage, discipline and devotion. Despite the constant challenges and an ever-changing international environment, the military sailors have repeatedly demonstrated professionalism and determination to ensure the security of our country's maritime and river boundaries, contributing to regional stability and security.

The North Atlantic Alliance has emphasized, at each summit, its continued commitment to regional allied efforts aimed at supporting security, safety, stability and freedom of navigation in the Black Sea region. Consequently, the role of the Romanian Naval Forces, the Service standing in the Front Line when we talk about the threats to the Black Sea and the increase of the defence capability of the Alliance on the south-eastern flank, has also increased.

The deterioration of the security environment in the region has required a common approach in countering newly emerging threats, and here I am referring to combating the danger of drifting sea mines. In this context, we managed, in a short time, to render the Mine Countermeasures Task Force Black Sea operational, consisting of forces made available by Bulgaria, Romania and Turkey. It is a significant achievement in the field of security in the Black Sea, the main goal being to maintain the safety of maritime traffic through sea mine surveillance, recognition and neutralizing activities, as well as through related search and rescue operations at sea. The Romanian Navy participates in the first activation of the group with the 30th "Sublocotenent Alexandru Axente" Minesweeper and will assume command of the mission in the second half of 2025.

The strategic importance of the Black Sea for the allies is also proven by the increased attention of the US political-military leadership that wants to increase the American commitment in the region, by developing the US Strategy for the Black Sea. We welcomed this approach and our contribution to the development of this paper will be a priority in the coming period. Romania has consistently and proactively supported the consolidation of the American commitment to the Black Sea, as part of a coordinated effort of the Allies and partners who share common positions to ensure the security, resilience and prosperity in the region.

The transformation of the Black Sea into a conflict zone in the context of the aggressive behavior of the Russian Federation made us to rethink and adapt our naval security posture. The Romanian Naval Forces are currently running and preparing important procurement programs, which will

The message of the Minister of National Defence, Angel Tîlvăr, on the occasion of the Romanian Naval Forces' Day

pregătire programe de înzestrare importante, care le vor permite să-și îndeplinească mai eficient misiunile. Menționez aici doar câteva: sisteme mobile de lansare rachete anti-navă, elicoptere echipate cu capabilități de luptă la suprafață și cele două vânătoare de mine din clasa Sandown, achiziționate printr-un acord de tip Guvern la Guvern între România și Regatul Unit al Marii Britanii și al Irlandei de Nord, prin care este sporită considerabil capacitatea de răspuns a țării noastre în fața amenințărilor cu mine marine. Vânătorul de mine „Sublocotenent Ion Ghiculescu” este prima navă de luptă care a intrat în dotarea Forțelor Navale după aproximativ 20 de ani și, conform programului, în acest an, urmează să ajungă în țară și al doilea vânător de mine.

Valoarea cea mai de preț a Forțelor Navale rămâne însă resursa umană, iar prin programele majore de înzestrare demarate la nivelul ministerului sperăm să oferim și tehnica performantă pe care personalul o merită.

Dragi marinari,

Vă mulțumesc pentru realizările dumneavoastră și pentru efortul depus pentru îndeplinirea tuturor misiunilor încredințate! Vă felicit și vă urez sănătate și multe realizări, alături de familiile voastre, în această zi în care prăznuim Adormirea Sfintei Fecioare Maria, ocrotitoarea Marinei Române! Să vă fie alături oriunde vă aflați!

Bun cart înainte!

La mulți ani!

Vă mulțumesc!

allow them to accomplish their missions more efficiently. Mobile anti-ship missile launch systems, helicopters equipped with surface combat capabilities and the two Sandown-class Minehunters procured through a Government-to-Government agreement between Romania and the United Kingdom of Great Britain and Northern Ireland, which greatly enhances our country's response to sea mine threats are just some of the acquisition programs worth mentioning.

"Sublocotenent Ion Ghiculescu" Minehunter is the first combat ship to enter the Navy's service after almost 20 years, while the second minehunter is also scheduled to arrive in the country this year.

However, the most valuable asset of the Naval Forces remains the human resource, and we hope to offer the state-of-the-art equipment that the personnel deserve through the major procurement programs initiated at the ministry level.

Dear sailors,

Thank you for your achievements and the effort you put into accomplishing all the assigned missions! Congratulations! Wishing you health and remarkable achievements alongside your families, on this day when we celebrate the Assumption of the Blessed Virgin Mary, the protector of the Romanian Navy! May she be with you wherever you are!

Fair winds and following seas!

Happy anniversary!

Thank you!



Ministrul Apărării Naționale semnând în Cartea de Onoare a Forțelor Navale.
The Ministry of National Defense signing the Navy Book of Honor

Mesajul Șefului Statului Major al Apărării, general Gheorghiuță Vlad, cu prilejul Zilei Marinei Române

În fiecare an, la mijloc de august, Armata României, dar și întreaga societate celebrează Ziua Forțelor Navale și prăznuirea Sfintei Fecioare Maria, protectoarea călătorilor pe apă. Oglindind frumusețea acestei categorii de forțe, sărbătoarea Marinei Militare oferă ocazia de a-i cunoaște și de a ne arăta recunoștința față de cei care apără fruntariile țării fixate pe Dunăre și Marea Neagră. Este, totodată, un bun prilej pentru a aduce noi omagii camarazilor care și-au onorat jurământul militar, până la sacrificiul suprem. Glorie eternă tuturor marinarilor cărora marea le-a fost mormânt!

Istoria Forțelor Navale, începută odată cu Unirea Principatelor Române, a consemnat un voiaj tumultuos, în care izbânzile s-au împletit cu transformările continue ale categoriei de forțe. Dezvoltarea *Marinei Militare* nu a avut mereu viteza dorită, însă busola a avut mereu ca nord asigurarea unei capabilități navale eficiente.

În ultimul an, efortul operativ s-a concentrat pe executarea serviciului de luptă permanent și a misiunilor de luptă contra minelor, asigurarea imaginii maritime recunoscute din Marea Neagră și modernizarea mai multor capabilități și obiective. Acestea li s-au adăugat participarea la operațiuni NATO și UE, precum *SEA GUARDIAN* și *EUNAVFOR MED IRINI*. Din lista realizărilor se remarcă integrarea României în cea mai puternică grupare navală aliată, *Forța pentru Sprijin și Lovire a NATO – STRIKFORNATO*.

Actualul an de instrucție este marcat de exercițiul multinațional *Sea Shield 24*, cel mai complex eveniment de instruire a Forțelor Navale, respectiv de preluarea, timp de șase luni, a comenzi *Grupării Navale Permanente NATO de Luptă Contra Minelor SNMCMG-2*. *Încredințarea acestei noi misiuni este o reconfirmare a profesionalismului dumneavoastră.*

Un alt reper important al acestei perioade este și preluarea de către Forțele Navale Române, pentru doi ani, a președinției Comisiei Hidrografice pentru Marea Mediterană și Marea Neagră. Progresele semnificative înregistrate în modernizarea serviciilor și a echipamentelor hidrografice, investițiile în nave de cercetare de ultimă generație și tehnologii avansate de procesare a datelor au făcut din România un pilon important în comunitatea hidrografică regională.

Regiunea Mării Negre are o importanță strategică pentru Alianță, față de care ne menținem angajamentul ferm pentru asigurarea securității și stabilității. *În acest context, României, stat maritim european și riveran al Mării Negre, îi revine un rol important atât în regiunea Mării Negre, cât și pe flancul estic aliat.*

Efortul instituției apărării naționale vizează menținerea securității, stabilității și libertății de navigație în regiunea Mării Negre. Urmărind creșterea siguranței navigației militare și civile, forțele navale din Bulgaria, România și Turcia cooperează în cadrul grupului operativ pentru combaterea minelor marine aflate în derivă. Intrarea în serviciu, la finalul anului trecut, a vânătorului de mine M270 „*Sublocotenent Ion Ghiculescu*”, precum și sosirea celui de-al doilea vânător din program, în perioada următoare, vor crește capacitatea țării noastre în regiune de a acționa eficient pentru contracararea acestui pericol.

În continuare, instituția apărării are nevoie de o forță navală puternică, bine instruită și dotată corespunzător pentru a face față provocărilor de securitate pe care le poate întâmpina.



Every year, in mid August, the Romanian Armed Forces, as well as the entire society, celebrate the *Naval Forces' Day* and the feast of the Holy Virgin Mary, the protector of travelers on water. Reflecting the beauty of this Service, the celebration of the *Military Navy* offers the opportunity to get to know and show our gratitude to those who defend the country's frontiers fixed on the Danube and the Black Sea. It is also a good opportunity to pay new tribute to the comrades who honored their military oath, up to the ultimate sacrifice. Eternal glory to all sailors to whom the sea was their grave!

The history of the Naval Forces, which began with the Union of the Romanian Principalities, recorded a tumultuous journey, in which the victories intertwined with the continuous transformation of Service. The development of the *Military Navy* did not always have the desired speed, but the compass always pointed north to the assurance of an effective naval capability.

Over the last year, the operational effort focused on the execution of Permanent Combat Service and mine countermeasure missions, providing the recognized maritime image of the Black Sea and modernizing several capabilities and facilities. The participation in NATO and EU-led operations, such as *SEA GUARDIAN* and *EUNAVFOR MED IRINI* added to these. Romania's integration into the most powerful allied naval group, the *Naval Striking and Support Forces NATO – STRIKFORNATO*, stands out as one of the most important achievements.

The current training year is marked by Multinational Exercise *Sea Shield 24*, the most complex training event of the Naval Forces, respectively by the takeover of the six-month command of the *Standing NATO Mine Countermeasures Group 2/ SNMCMG-2*. Entrusting this new mission is a reconfirmation of your professionalism.

Another important landmark of this period is the Romanian Naval Forces' takeover of the two-year Chairmanship of The Mediterranean and the Black Seas Hydrographic Commission. Significant progress in the modernization of hydrographic services and equipment, investments in state-of-the-art research vessels and advanced data processing technologies have turned Romania into an important pillar in the regional hydrographic community.

The Black Sea region is of strategic importance to the Alliance, to which we remain firmly committed to ensuring security and stability. In this context, Romania, a European maritime state bordering the Black Sea, plays an important role both in the Black Sea region and on the allied eastern flank.

The effort of the national defence institution aims at maintaining security, stability and freedom of navigation in the Black Sea region. Aiming to increase the safety of military and civilian navigation, the Bulgarian, Romanian and Turkish Naval Forces cooperate within this task force to combat drifting sea mines. The entry into service, at the end of last year, of the M270 “*Sublocotenent Ion Ghiculescu*” Minehunter as well as the arrival of the second minehunter in the program, in the forthcoming period, will increase our country's ability in the region to act effectively to counter this danger.

In the next period, the defence establishment needs a strong, well-trained and adequately equipped naval force to meet the security challenges it may encounter. The procurement continues

The message of the Chief of Defence Staff, general Gheorghiuță Vlad, on the occasion of the Romanian Naval Forces' Day

Capitolul înzestrare continuă să se afle în capul listei priorităților. Ne dorim ca programe precum modernizarea de nave purtătoare de rachete cu sisteme NSM, achiziția de nave de patrulare maritimă și de elicoptere Airbus H215M cu capabilități de luptă la suprafață să se materializeze cât mai curând. Programul de înzestrare *Corvetă multifuncțională* a fost înlocuit cu programul *Corvetă europeană*, sub egida Uniunii Europene. În cadrul acestui proiect, Forțele Navale Române vor fi înzestrate cu patru corvete, versiunea Full Combat Multipurpose, care vor răspunde unei palete largi de amenințări adresate securității maritime.

Proiectele de dezvoltare și modernizare vor contribui la menținerea unui nivel ridicat de operativitate a Forțelor Navale Române. De asemenea, pentru că investiția în educație este o una pentru viitor, dotarea cu tehnologie de ultimă generație a instituțiilor de învățământ militar reprezintă o prioritate. Salut, cu această ocazie, revenirea în țară a navei-școală *Mircea* și a studenților Academiei Navale *Mircea cel Bătrân* din marșul internațional de instrucție din acest an. Am convingerea că experiențele și cunoștințele acumulate la bordul velierului vor fi de un real folos în cariera pe care actualii cadeți și-au ales-o.

Dragi colegi din Forțele Navale Române, indiferent de resursele avute la dispoziție, munca dumneavoastră și, mai ales, rezultatele obținute au fost la cele mai înalte standarde. Misiunile pe care le-ați îndeplinit au reprezentat contribuții importante la consolidarea capacității naționale de apărare. *Vă mulțumesc pentru acest lucru și vă asigur de aprecierea deplină pe care v-o port. Țin, de asemenea, să transmit mulțumiri și recunoștință familiilor dumneavoastră pentru înțelegerea și sprijinul pe care vi le oferă.*

Statul Major al Apărării rămâne angajat în demersurile de a asigura *Marinei Militare* capabilități adaptate cerințelor războiului modern pe mare, pe fluviu și în deltă, pe litoral și în adâncimea acestuia. *Și cu sprijinul dumneavoastră, vom continua să monitorizăm și să evaluăm evoluțiile situației de securitate și să ne îmbunătățim capacitatea de avertizare timpurie în regiunea Mării Negre.* Contăm pe profesionalismul și devotamentul dumneavoastră pentru a menține siguranța apelor noastre teritoriale!

Sper că momentul aniversar pe care îl marcăm împreună să vă aducă tuturor bucurii, satisfacția misiunii îndeplinite și sentimentul de mândrie că reprezentați Forțele Navale Române!

to be at the top of the priority list. We want procurement programs such as the modernization of missile carriers with NSM systems, the acquisition of maritime patrol vessels and H215M Airbus helicopters with surface combat capabilities to materialize as soon as possible. The *Multipurpose Corvette* Procurement Program has been replaced by the *European Corvette* Program under the aegis of the European Union. As part of this project, the Romanian Naval Forces will be equipped with four corvettes, the Full Combat Multipurpose version, which will be able to face a wide range of threats posed to maritime security.

The development and modernization projects will contribute to maintaining a high readiness level of the Romanian Naval Forces. Also, because investing in education is a path for a better future, equipping military educational institutions with state-of-the-art technology is a priority. I welcome, on this occasion, the return to the country of Training Ship “*Mircea*” and the students of *Mircea cel Bătrân* Naval Academy from this year's international training march. I am convinced that the experiences and knowledge gained on board the sailboat will be of real use throughout the career chosen by the current cadets.

Dear colleagues from the Romanian Naval Forces, regardless of the resources available, your work and, above all, the results obtained were to the highest standards. The missions you carried out represented important contributions to the strengthening of the national defence capability. I thank you for this and please, accept the assurances of my highest consideration. I would also like to convey my thanks and sincere gratitude to your families for their understanding and support.

The Defence Staff remains engaged in efforts to provide the *Military Navy* with capabilities adapted to the requirements of modern warfare at sea, on the river and in the delta, on the coastline and in its depth. And with your support, we will continue to monitor and assess developments of the security situation and improve our early warning capability in the Black Sea region. We count on your professionalism and dedication to keep our territorial waters safe!

I hope that the anniversary moment that we are marking together will bring you all joy, the satisfaction of the accomplished mission and the feeling of pride for representing the Romanian Naval Forces!



Foto: caporal clasa a II-a Ionuț Felea
Photo: Seaman Apprentice Ionuț Felea

Șeful Statului Major al Forțelor Navale oferă medalia aniversară a fregatei „Regina Maria”.
The Chief of Naval Forces presenting “Regina Maria” frigate's anniversary medal

Vânătorul de mine M 270 „Sublocotenent Ion Ghiculescu”, un pilon important al securității maritime



**M 270 “Sublocotenent Ion Ghiculescu”
Minehunter an important pillar
of maritime security**

Vânătorul de mine M 270 „Sublocotenent Ion Ghiculescu”, cea mai nouă navă din componerea Divizionului 146 Nave Minare-Deminare, reprezintă un pilon important în asigurarea securității în zona de responsabilitate a Forțelor Navale Române.

Sosit în țară în decembrie 2023, vânătorul de mine a executat prima misiune la începutul anului 2024. A fost o misiune specifică de monitorizare și de cercetare împotriva pericolelor de navigație. Cea mai nouă capacitate de luptă din serviciul Forțelor Navale a fost integrată, astfel, în pachetul de forțe pus la dispoziție pentru desfășurarea de acțiuni de cercetare a spațiului maritim din proximitatea litoralului românesc, în vederea identificării minelor marine aflate în derivă, provenite din zona de nord a Mării Negre. Echipajul navei se pregătește constant pentru a putea face față tuturor provocărilor din Marea Neagră, și nu numai.

Vânătorul de mine M 270 „Sublocotenent Ion Ghiculescu” este o navă militară interoperabilă cu structurile NATO. Acesta face parte din clasa Sandown, are un deplasament de 600 de tone, lungimea de 52,5 metri, lățimea de 10,9 metri, pescajul de 2,3 metri și este dotat cu capacități de luptă contra minelor marine (MCM). Vânătorul de mine are sisteme radar, sonar și armament de calibru mic. Corpul navei este realizat preponderent din fibră de sticlă, tocmai, pentru a evita pe cât posibil să atragă minele marine tradiționale. Scopul principal al navei este acela de cercetare, detectare, clasificare, urmărire și neutralizare a minelor marine.

Vânătorul de mine M 270 „Sublocotenent Ion Ghiculescu”, fost HMS Blyth în Marina Regală Britanică, este primul dintre cele două vânătoare de mine achiziționate prin acordul de tip guvern la guvern, încheiat între România și Regatul Unit al Marii Britanii și al Irlandei de Nord.

De la sosirea în țară, la bordul navei s-au pregătit și membrii celui de-al doilea vânător achiziționat de România.

M 270 „Sublocotenent Ion Ghiculescu” Minehunter, the newest ship of the 146th Mining-Demining Ships Division, stands as an important pillar in ensuring security in the Contiguous Area of the Romanian Naval Forces.

Ever since December 2023, the year of its purchase, the minehunter has carried out its first mission at the beginning of 2024. It was a specific monitoring and research mission. The newest combat capability in the service of the Navy was, thus, integrated into the new force pack available for carrying out research actions in the maritime space near the Romanian coast in order to identify drifting sea mines from the northern area of the Black Sea. The crew of the ship is constantly preparing to be able to face all the challenges in the Black Sea and beyond.

M 270 „Sublocotenent Ion Ghiculescu” Minehunter is a military ship collaborating with NATO structures. It is part of the Sandown class, has a displacement of 600 tons, a length of 52.5 meters, a width of 10.9 meters, a draft of 2.3 meters and is equipped with marine mine fighting (MMF) capabilities. The minehunter has radar systems, sonar and small caliber weapons. The hull of the ship is made mainly of fiberglass, precisely to avoid as much as possible to attract traditional marine mines. The main purpose of the ship is to research, detect, classify, track and neutralize sea mines.

„Sublocotenent Ion Ghiculescu” Minehunter (M 270), formerly known as HMS Blyth in the British Royal Navy is the first of the two minehunters purchased through an agreement signed between Romania and the United Kingdom. Since its arrival, the members of the second minehunter acquired by Romania have also been trained on board the ship.

The captain of „Sublocotenent Ion Ghiculescu” Minehunter (M 270) is Lieutenant Commander Denis Giubernea.



Vânătorul de mine M 270 „Sublocotenent Ion Ghiculescu” la sosirea în țară.
“Sublocotenent Ion Ghiculescu” (M 270) Minehunter upon returning to Romania.



Foto: caporal clasa a II-a Ionuț Felea
Photo: Seaman Apprentice Ionuț Felea



Participarea vânătorului de mine M 270 „Sublocotenent Ion Ghiculescu” la un exercițiu național.
“Sublocotenent Ion Ghiculescu” (M 270) Minehunter during a national exercise.

- Six months have passed since „Sublocotenent Ion Ghiculescu” (M 270) was commissioned to Romanian Navy. What happened during these months?
- During these months, we have performed a series of actions in order to improve the combat capacity, while keeping up with the program of the military institution we are part of.
- What exercises have you participated in so far?
- The minehunter has been integrated into the Fleet and



Foto: caporal clasa a II-a Ionuț Felea
Photo: Seaman Apprentice Ionuț Felea

Grupa Force Protection de la bordul vânătorului de mine M 270 „Sublocotenent Ion Ghiculescu” în timpul unui exercițiu.
Grupa Force Protection onboard “Sublocotenent Ion Ghiculescu” (M 270) Minehunter during an exercise



Foto: caporal clasa a II-a Ionuț Felea
Photo: Seaman Apprentice Ionuț Felea

Aspecte din comanda vânătorului de mine M 270 „Sublocotenent Ion Ghiculescu”.
Sublocotenent Ion Ghiculescu” (M 270) Minehunter bridge

Comandantul vânătorului de mine M 270 „Sublocotenent Ion Ghiculescu” este locotenent-comandor Denis Giubernea.
- **Au trecut șase luni de când vânătorul de mine M 270 „Sublocotenent Ion Ghiculescu” a intrat în dotarea Forțelor Navale Române. Cum au fost aceste luni?**

thus became ready for the missions planned for the first half of 2024. I can mention a few exercises in which I have successfully participated, namely Sea Shield 2024, OPEX 2024, EP MCM Dive 24 and Raimstain Legacy 2024.
- What was new that the minehunter has brought to the Navy?





Foto: caporal clasa a II-a Ionuț Felea
Photo: Seaman Apprentice Ionuț Felea

Participarea vânătorului de mine M 270 „Sublocotenent Ion Ghiculescu” la un exercițiu multinațional.
“Sublocotenent Ion Ghiculescu” (M 270) Minehunter during a multinational exercise.

- Perioada menționată a reprezentat o sumă de acțiuni în scopul îmbunătățirii capacității de luptă precum și încadrarea în programul unității din care facem parte. Consider că un raport parțial aferent acestor luni, are o notă pozitivă prin intermediul muncii întregului echipaj.

- La ce exerciții ați participat până acum?

- Vânătorul de mine a fost integrat în Flotă și astfel, s-a aliniat misiunilor planificate pentru prima jumătate a anului 2024. Pot menționa câteva exerciții la care am participat cu succes, respectiv Sea Shield 2024, OPEX 2024, EP MCM Dive 24 și Raimstain Legacy 2024.



- Ce a adus nou vânătorul de mine pentru Forțele Navale?

- Menționez că prin intermediul introducerii unei noi capacități, Forțele Navale au reușit să se alinieze standardelor impuse de luptă contra minelor – un subiect actual în noul context geo-politic. Elementul de noutate este constituit de prezența la bordul vânătorului a unor sisteme performante pentru identificarea minelor marine.

- Care au fost cele mai mari provocări de până acum? Dar în prezent?

- Din dorința de evoluție profesională, provocările sunt considerate elemente comune, menite să mă ajute să progrez. Un echipaj nou, tânăr, pe care a fost necesar să îl armonizez, consider că reprezintă o provocare continuă. Situațiile noi, tehnica nouă, precum și procedurile specifice, acestea sunt alte provocări pe care le-am tratat cu seriozitate.

- Este greu să fiți comandantul celei mai noi nave din dotarea Forțelor Navale?

- Greu este doar un cuvânt, pe care evit să îl utilizez atunci când mă raportez la funcția pe care o îndeplinesc. Este solicitant să calci pe un drum nou, necunoscut, dar satisfacția este considerabilă atunci când reușesc să raportez: Misiune îndeplinită!

- Pregătiți și echipajul pentru următoarea navă care urmează să ajungă în țară în acest an. Ce fac ei mai exact la bordul navei?

- Acesta a fost mandatul meu încă de la venirea în țară în decembrie 2023. Am înțeles cu exactitate că rolul meu este de a asigura întregul suport pentru ceea ce va însemna a doua navă de acest tip, care va intra în dotarea Forțelor Navale. Am considerat, sub îndrumarea conducerii unității, că orice se învață mai bine la nivel practic, așadar echipajul nou a avut ocazia să testeze noua capacitate și implicit să înțeleagă procedurile.

- Aveți și un mesaj pentru marinari cu ocazia Zilei Marinei Române?



Locotenent-comandor Denis Giubernea, comandantul vânătorului de mine M 270 „Sublocotenent Ion Ghiculescu”, dând comenzi echipajului.
Lieutenant Commander Denis Giubernea, the CO of “Sublocotenent Ion Ghiculescu” (M 270) Minehunter giving orders to the crew.

Foto: caporal clasa a II-a Ionuț Felea
Photo: Seaman Apprentice Ionuț Felea

- I'd like to mention that by the introduction of a new capability, the Navy has managed to align to the standards imposed by mine warfare - a real topic in the new geo-political context. The novelty element is high-performance systems for identifying sea mines on board the minehunter.

- What have the biggest challenges been so far? What about today?

- Out of the wish for professional evolution, challenges are considered common elements meant to help me move forward. I had to help connect a new young crew and I think this represents continuous challenge. New situations, new technology, as well as specific procedures, these are other challenges that we have approached seriously.

- Is it difficult to be the captain of the newest ship in the Navy?

- Hard is just a word, which I avoid using when referring to the function I hold. It is demanding to follow a new, unknown path, but there is considerable satisfaction when I manage to report: Mission accomplished!

- Are you preparing the crew for the next ship to arrive in the country this year? What exactly are they doing on board the ship?

- This has been my mandate since I returned to the country in December 2023. I have exactly understood that my role is to provide full support for what the second ship of this type, which will enter the endowment of the Navy will mean. We considered, under the guidance of the unit management, that everything is better on a practical level, so the new crew had the opportunity to test the new capability and implicitly understand the procedures.

- Do you also have a message for sailors on the occasion of the Romanian Navy Day?

- Navy Day is one of the most important day as part of the activities of the Romanian Navy. „Sublocotenent Ion Ghiculescu” Minehunter (M 270) and its crew are welcoming this beautiful anniversary of Romanian people through work and intense training missions. On this anniversary we are





- Ziua Marinei este una dintre cele mai importante activități ale Forțelor Navale Române. Vânătorul de mine M 270 „Sublocotenent Ion Ghiculescu” și echipajul său întâmpină această frumoasă aniversare a românilor prin muncă și misiuni de antrenament intense. La ceas aniversar suntem acolo unde România ne-a trimis: LA DATORIE! Să apărăm apele teritoriale, să se navigheze în siguranță, iar căile de comunicații să fie libere! Nu avem o misiune ușoară, dar ne antrenăm zi de zi să ne îndeplinim misiunile. Așa că, de la bordul vânătorului de mine M 270 „Sublocotenent Ion Ghiculescu” transmitem românilor sănătate, cele mai frumoase gânduri și realizări în tot ce și-au propus, iar camarazilor noștri un sincer „LA MULȚI ANI!” și tradiționalul „BUN CART ÎNAINTE!”.

where Romania sent us: ON DUTY! Let's defend the territorial waters, navigate safely, and the communication routes be open! We don't have an easy mission, but we are training every day to fulfill our missions. So, from aboard „Sublocotenent Ion Ghiculescu” (M 270) minehunter we are sending our best wishes to the Romanian people, best of luck in everything they have decided to do. To our comrades we're sending a sincere „MANY HAPPY RETURNS OF THE DAY!” and the traditional „FAIR WINDS AND FOLLOWING SEAS!”.



Echipajul vânătorului de mine M 270 „Sublocotenent Ion Ghiculescu” la comisionarea navei.
The crew of „Sublocotenent Ion Ghiculescu” (M 270) Minehunter during the commissioning ceremony.



Pregătirea elicopterului Puma Naval pentru decolare.
Puma Naval Helicopter preparing to take off.

Foto: sergent major Cristian Vlăsceanu
Photo: Staff Sergeant Cristian Vlăsceanu

www.navy.ro

STRUCTURA FORTELOR THE STRUCTURE OF THE



Foto: sergent maior Cristian Văsceanu
Photo: Staff Sergeant Cristian Văsceanu

Participarea FNR la exerciții multinaționale (SEA SHIELD).
Romanian Navy's participation in multinational exercises (SEA SHIELD).

NAVALE ROMÂNE ROMANIAN NAVAL FORCES



Foto: sergent maior Cristian Văsceanu
Photo: Staff Sergeant Cristian Văsceanu

Participarea FNR la exerciții multinaționale (SEA SHIELD).
Romanian Navy's participation in multinational exercises (SEA SHIELD).

STATUL MAJOR AL FORTELOR NAVALE

Statul Major al Forțelor Navale (SMFN) este responsabil de conducerea operațională (prin Comandamentul Componentei Navale) și administrativă (prin Comandamentul Flotei, Comandamentul Flotei Fluviale și Comandamentul Bazei Logistice Navale) a structurii de forțe din subordine. Monitorizează, planifică și conduce activitățile, operațiile și acțiunile militare navale ale Forțelor Navale pe timp de pace, în situații de criză și la război.

SMFN are ca atribuții: planificarea și operaționalizarea forțelor; realizarea Imaginii Navale Integrate din zonele de responsabilitate și interes; menținerea capacității de acțiune a comandamentelor și unităților operaționalizate; conducerea activității pentru asigurarea serviciului de luptă și intervenției cu trupe; conducerea și coordonarea logisticii Forțelor Navale; managementul sistemelor de comunicații și informatică din Forțele Navale; organizarea și desfășurarea procedurilor de achiziții de echipamente noi și derularea programelor majore de înzestrare; dezvoltarea relațiilor de cooperare bilaterală, în cadrul regional, NATO/ UE; implementarea concepției de conducere, comandă și control; reconfigurarea învățământului de marină într-o concepție unitară; managementul carierei individuale a personalului; pregătirea de bază și de specialitate a personalului militar în activitate și în rezervă; standardizarea în domeniul naval; planificarea și dezvoltarea infrastructurii; asigurarea asistenței religioase în Forțele Navale; creșterea calității vieții personalului; menținerea și promovarea culturii marinărești și de educație pentru societate.

În subordinea SMFN se află: Comandamentul Componentei Navale „Viceamiral Ioan Georgescu”; Comandamentul Flotei „Viceamiral Vasile Urseanu”; Comandamentul Flotei Fluviale „Mihail Kogălniceanu”; Centrul 110 Comunicații și Informatică „Viceamiral Grigore Marteș”; Centrul de Scafandri; Brigada 243 Radioelectronică și Observare „Callatis”; Comandamentul Bazei Logistice Navale „Pontica”; Colegiul Național Militar „Alexandru Ioan Cuza”; Academia Navală „Mircea cel Bătrân”; Școala Militară

NAVAL FORCES STAFF

Naval Forces Staff is responsible for the operational management (through the Naval Component Headquarters) and administrative management (through the Fleet Headquarters, River Flotilla Headquarters, and Naval Logistics Base Headquarters) of the subordinate force structure. It monitors, plans, and leads the activities, operations, and naval military actions of the Naval Forces in times of peace, crisis situations, and war.

Naval Forces Staff has the following responsibilities: planning and operationalizing forces; creating an Integrated Naval Picture in the areas of responsibility and interest; maintaining the operational capacity of headquarters and operational units; conducting activities to ensure combat readiness and intervention with troops; leading and coordinating the Logistics of the Naval Forces; managing communication and information systems within the Naval Forces; organizing and carrying out the procurement procedures for new equipment and implementing major modernization of endowment programs; developing bilateral cooperation relations within the regional frameworks of NATO/EU; implementing the concepts of leadership, command and control; reconfiguring maritime education into a unified concept; managing individual careers of personnel; providing basic and specialized training for active duty and reserve military personnel; standardizing naval procedures; planning and developing infrastructure; ensuring religious assistance in the Naval Forces; improving the quality of life for personnel; maintaining and promoting naval culture and education for society.

Under Naval Forces Staff's authority, the following units are included: Naval Component Headquarters "Vice Admiral Ioan Grigorescu", Fleet Headquarters "Vice Admiral Vasile Urseanu", River Flotilla Headquarters "Mihail Kogalniceanu", 110 Communication and Information Technology Center "Vice Admiral Grigore Mattes", Diving Center, 243 Radio-electronics and Observation Brigade "Callatis", Naval Logistics Base

de Maiștri Militari a Forțelor Navale „Amiral Ion Murgescu”; Școala de Instruire Interarme a Forțelor Navale „Viceamiral Constantin Bălescu”; Direcția Hidrografică Maritimă „Comandor Alexandru Cătuneanu”, Grupul de Sprijin al Forțelor Navale „Ovidius”, Centrul pentru Tehnologia Informației și Apărare Cibernetică al Forțelor Navale, Centrul de Instruire, Simulare, Evaluare și Jocuri de Război al Forțelor Navale, Centrul de Medicină Navală și Muzeul Național al Marinei.

COMANDAMENTUL COMPONENTEI NAVALE „VICEAMIRAL IOAN GEORGESCU”

Comandamentul Componentei Navale „Viceamiral Ioan Georgescu” este structura specializată din Forțele Navale în domeniul conducerii operaționale a forțelor. Rolul structurii este de a planifica, monitoriza și conduce operațiile navale în zona de responsabilitate pe timp de pace, în situații de criză și la război. Domeniile de competență acoperă monitorizarea și coordonarea traficului naval, planificarea și conducerea operațiilor navale în zona de responsabilitate, conducerea serviciului de luptă permanent, precum și monitorizarea acțiunii în teatrele de operații în care Forțele Navale Române sunt contribuatoare.

FLOTA

COMANDAMENTUL FLOTEI „VICEAMIRAL VASILE URSEANU”

Comandamentul Forțelor Navale Maritime a fost înființat în anul 1943, transformându-se în Divizia 42 Maritimă în 1963 și în Flota Maritimă în 1990. A suferit apoi mai multe reorganizări, în anul 2002 transformându-se în Comandamentul Operațional Naval, și apoi în Comandamentul Flotei în 2006.

Comandamentul Flotei execută conducerea administrativă a forțelor din subordine privind generarea, operaționalizarea și instrucția, precum și asigurarea capacității de acțiune la nivelul cerințelor. Misiunile principale ale Comandamentului Flotei pe timp de pace sunt de pregătire și evaluare periodică a unităților

Headquarters "Pontica", National Military College "Alexandru Ioan Cuza", Naval Academy "Mircea cel Batran", Naval Petty Officers School "Admiral Ion Murgescu", Naval Forces Inter-Arms Training School "Vice Admiral Constantin Balescu", Maritime Hydrographic Directorate "Commander Alexandru Catuneanu", Support Group of the Naval Forces "Ovidius", Center of Information Technology and Cyber Defense of the Naval Forces, Navy's Training, Simulation, Evaluation, and War Gaming Center, and Naval Medical Center, the National Museum of the Romanian Navy.

NAVAL COMPONENT HEADQUARTERS “VICEAMIRAL IOAN GEORGESCU”

The Naval Component Headquarters "Vice Admiral Ioan Georgescu" is a specialized structure within the Naval Forces responsible for the operational leadership of forces. Its role is to plan, monitor, and lead naval operations within its area of responsibility in times of peace, crisis situations, and war. Its areas of expertise encompass the monitoring and coordination of naval traffic, planning and conducting naval operations within the area of responsibility, leading permanent combat services, as well as monitoring actions in the theaters of operations where the Romanian Naval Forces contribute.

THE FLEET

FLEET HEADQUARTERS “VICEAMIRAL VASILE URSEANU”

The Maritime Naval Forces Headquarters was established in 1943, transformed into 42 Maritime Division in 1963, and then into Maritime Fleet in 1990. It underwent several reorganizations, transforming into the Naval Operational Headquarters in 2002 and then into the Fleet Headquarters in 2006.

The Fleet Headquarters carries out the administrative leadership of the subordinate forces regarding their generation, operationalization, and training, as well as ensuring their operational capability according to the requirements. The main missions of the Fleet Headquarters during peacetime include



Foto: sergent maior Cristian Vâsceanu
Photo: Staff Sergeant Cristian Vâsceanu

Serviciul de Luptă Aviație la EUNAVFOR MED IRINI.
Anti-aircraft warfare Department during EUNAVFOR MED IRINI.



Foto: sergent maior Cristian Vâsceanu
Photo: Staff Sergeant Cristian Vâsceanu

Acțiuni în OPS Room pe timpul exercițiilor naționale.
Activities in the OPS Room during national exercises.

din subordine pentru executarea misiunilor și de verificare a capacității de reacție imediată a acestora. De asemenea, conduce procesul de operaționalizare a forțelor din subordine în vederea punerii acestora la dispoziția Comandamentului Componentei Navale, organizează cercetarea și supravegherea navală în zona de responsabilitate, cooperează cu structurile specializate din Forțele Navale, autoritățile navale civile, structurile cu atribuții din domeniul situațiilor de urgență și cu poliția de frontieră pentru monitorizarea spațiului maritim și pentru aplicarea legislației naționale, participă la acțiunile umanitare, de căutare – salvare și evacuare, în situații de urgență. Personalul Comandamentului Flotei planifică, monitorizează și coordonează lucrările de reparații, revizii și **întrețineri** a navelor și tehnicii și, împreună cu unitățile subordonate participă la elaborarea doctrinelor, manualelor și standardelor administrative și operaționale.

Comandamentul Flotei are în subordine următoarele structuri: Flotila 56 Fregate „*Contraamiral Horia Macellariu*”; Divizionul 50 Corvete; Divizionul 150 Rachete Navale; Divizionul 146 Minare – Deminare; Divizionul 508 Rachete de Coastă și Grupul 256 Elicoptere.

FLOTILA 56 FREGATE „CONTRAAMIRAL HORIA MACELLARIU”

Prin Înaltul Decret Regal nr. 2256 bis din 15.05.1920, sub comanda comandorului Pantazzi I. Vasile, a fost înființată Diviziunea Contratorpiloarelor. Unitatea avea în componență contratorpiloarele *Mărăști* și *Mărășești*, care fuseseră comandate în anul 1914 șantierului Pattison din Neapole, Italia, dar care, din cauza izbucnirii Primului Război Mondial au fost folosite de marina italiană în acțiunile de luptă împotriva flotei austro-ungare, sub numele de *Sparviero (Marasti)* și *Nibbio (Marasesti)*. La 1 iulie 1920 aceste două nave au sosit la Constanța și au fost încadrate ca distrugătoare clasa Aquila în subordinea Diviziei de Mare.

Aceste nave au format Escadrila de distrugătoare și au constituit cele mai importante forțe navale ale României în cel de-Al Doilea Război Mondial, fiind supranumite „*careul de ași*” al

periodic training and evaluation of the subordinate units for mission execution and verifying their immediate response capabilities. It also leads the process of operationalizing the subordinate forces for deployment under the Naval Component Headquarters, organizes naval reconnaissance and surveillance in its area of responsibility, cooperates with specialized structures within the Naval Forces, civilian naval authorities, emergency response entities, and border police for maritime space monitoring and the enforcement of national legislation. It participates in humanitarian actions, search - rescue and evacuation operations in emergency situations. The personnel of the Fleet Headquarters plan, monitor, and coordinate the repair works, overhaul, and maintenance of ships and equipment and together with subordinate units, they contribute to the development of administrative and operational doctrines, manuals, and standards.

The Fleet Headquarters has the following subordinate structures: 56 The Frigate Flotilla “Rear Admiral Horia MACELLARIU”, 50 Corvette Squadron, 150 Missile Fast Patrol Boat Squadron, 146 Mine Counter Measure (MCM) Squadron, and 508 Coastal Missile Squadron and 256 Group of Helicopters.

56 FRIGATE FLOTILLA “CONTRAAMIRAL HORIA MACELLARIU”

By High Royal Decree no. 2256 bis on May 15th, 1920, under the command of Captain Pantazzi I. Vasile, the Counter-Torpedo Squadron was established. The unit consisted of the destroyers *Marasti* and *Marasesti*, which had been ordered in 1914 on Pattison shipyard in Naples, Italy. However, due to the outbreak of World War I, they were used by the Italian Navy in combat operations against the Austro-Hungarian fleet under the names *Sparviero (Marasti)* and *Nibbio (Marasesti)*. On July 1st, 1920, these two ships arrived in Constanta and were classified as Aquila-Class destroyers under the command of the Sea Division.

These ships formed the Destroyer Squadron and constituted Romania’s most important Naval Forces in World War II. They were nicknamed the “*square of aces*” of the Royal Navy, bearing

Marinei Regale, având inscripționate pe bordaj *Regele Ferdinand* – asul de cupă, *Regina Maria* – asul de pică, *Mărășești* – asul de treflă și *Mărăști* – asul de caro. Începând cu anul 2006 tradiția acestor unități de elită este continuată de Flotila de Fregate.

Flotila 56 Fregate „*Contraamiral Horia Macellariu*” are ca misiuni: conducerea și coordonarea instrucției comandamentului și a forțelor din subordine; evaluarea internă a comandamentului și a forțelor din subordine; conducerea acțiunilor militare pe mare în zona de responsabilitate precum și în afara acesteia conform angajamentelor asumate de România; descurajarea acțiunilor ilegale pe mare prin prezența activă în raioane și pe rute cu risc ridicat; executarea supravegherii comunicațiilor navale și intervenția în sprijinul autorității naționale pentru combaterea terorismului naval, a pirateriei și interdicerea traficului ilicit de substanțe sau mărfuri periculoase; căutarea și salvarea pe mare; protecția căilor de comunicații, a porturilor și a navelor de transport cu încărcături importante, a platformelor de exploatare petrolieră și a activităților de exploatare a resurselor biologice în zona maritimă economică exclusivă; participarea la operațiuni de interdicție maritimă prin monitorizarea și controlul traficului maritim, controlul navelor militare și civile pătrunse în zona de interdicție; participarea la misiuni internaționale, umanitare și de menținere a păcii.

Navele din compunerea Flotei 56 Fregate sunt: fregata *Mărășești* (F111); fregata *Regele Ferdinand* (F221); fregata *Regina Maria* (F222).

GRUPUL 256 ELICOPTERE

Prin Înaltul Decret Regal nr. 2256 bis din 15.05.1920, sub comanda căpitanului aviator Constantin Negru, a fost înființată Escadrila de hidroplane, precursora actualii unități. Unitatea avea în componență hidroavioane „*Hansa Brandenburg W12*” și „*UTZI*” capturate din Ungaria. La 15 august 1925, cu prilejul Zilei Marinei, s-a executat primul zbor cu un hidroavion de construcție românească. Ultima structură aeronavală a fost Patrula 256 Hidroaviație, desființată la 1 aprilie 1960.

the hull marks of *King Ferdinand* - the ace of cups, *Queen Mary* - the ace of spades, *Marasesti* - the ace of clubs, and *Marasti* - the ace of diamonds. Since 2006, the tradition of these elite units has been continued by the Frigate Flotilla.

56 Frigate Flotilla “Rear Admiral Horia Macellariu” has the following missions: leading and coordinating the training of the command and subordinate forces; conducting internal evaluations of the command and subordinate forces; leading naval military actions at sea within the area of responsibility and beyond in accordance with Romania’s commitments; deterring illegal actions at sea through active presence in high-risk areas and routes; conducting surveillance of naval communications and intervening in support of national authorities in combating naval terrorism, piracy, and prohibition of illicit trafficking of hazardous substances or goods; conducting search and rescue operations at sea; protecting the communication routes, ports, vessels carrying important cargoes, offshore oil drilling platforms, and activities related to the exploitation of biological resources within the exclusive economic area; participating in maritime interdiction operations by monitoring and controlling maritime traffic, controlling military and civilian vessels entering the interdiction zone, and participating in international missions, humanitarian efforts, and peacekeeping operations.

The ships in the composition of 56 Frigate Flotilla are: Frigate *Marasesti* (F111), Frigate *King Ferdinand* (F221), and Frigate *Queen Mary* (F222).

256 GROUP OF HELICOPTERS

By Royal Decree no. 2256 bis on May 15th, 1920, under the command of Aviator Captain Constantin Negru, the Hydroplane Squadron, the precursor of the current unit, was established. The unit consisted of “*Hansa Brandenburg WI 2*” and “*UTZI*” hydroplanes captured from Hungary. On August 15th, 1925, on the occasion of the Navy Day, the first flight with a Romanian-made hydroplane was performed. The last naval aviation structure was the 256 Hydro-aviation Patrol, disbanded on April 1st, 1960.



Foto: caporal clasa a II-a Ionuț Felea
Photo: Seaman Apprentice Ionuț Felea

Participarea FNR la exerciții naționale.
Romanian Navy's participation in national exercises



Foto: caporal clasa a II-a Ionuț Felea
Photo: Seaman Apprentice Ionuț Felea

Participarea FNR la exerciții multinaționale (SEA SHIELD)
Romanian Navy's participation in multinational exercises (SEA SHIELD).

Grupul 256 Elicoptere a fost înființat la 1 mai 2005, ca urmare a achiziționării de către Forțele Navale a celor două fregate de tip T22 în vederea întregirii gamei de senzori și arme din dotarea acestora, fiind unitatea specializată pentru instruirea personalului navigant, tehnic și de asigurare în vederea operaționalizării detașamentelor ambarcate pentru realizarea misiunilor specifice, de pe și în folosul fregatelor.

Elicopterul ambarcat constituie un sistem de senzori și arme al navei care are rolul să mărească capacitatea operațională a acesteia, acționând de pe navă și în folosul acesteia, pentru executarea, în principiu, a următoarelor misiuni specifice: ASW (Anti-Submarine Warfare) - detectarea, clasificarea, identificarea țintelor submarine, determinarea elementelor evolutive și atacul submarinelor; ASuW (Anti-Surface Warfare) – detectarea, determinarea elementelor evolutive ale țintelor de suprafață și clasificarea acestora; SAR (Căutare și salvare) – în zona lagunară și maritimă; supraveghere maritimă; sprijin logistic – transport persoane, materiale, VERTREP, CASEVAC/MEDEVAC; operații antipiraterie/antiterorism – inserție/extracție FOS (Forțe pentru Operații Speciale), transport desant aerian tactic (parașutare) și sprijin.

DIVIZIUNUL 50 CORVETE

Divizionul de Corvete a fost înființat la data de 10 noiembrie 1955, sub denumirea de Divizionul 1061 Vânătoare Antisubmarine Mari, având ca loc de dislocare permanentă portul Mangalia. La 24 decembrie 1955, primele nave din componerea divizionului, trei vânătoare de submarine din clasa „KRONSTADT” achiziționate din flota U.R.S.S., au sosit în Portul Mangalia, locul de dislocare permanent, formând nucleul divizionului. În perioada 1986-1990 divizionul a fost redislocat la Sulina.

Corvetele sunt nave de luptă a căror destinație principală o reprezintă lupta antisubmarin. Ele pot îndeplini și misiuni cum ar fi: căutarea, descoperirea, urmărirea, identificarea și neutralizarea/nimicirea submarinelor inamice pe comunicațiile proprii; protecția antiaeriană a convoaielor, porturilor sau altor obiective; asigurarea ieșirii/intrării submarinelor proprii și convoaielor în/din

256 Helicopter Group was established on May 1st, 2005, following the acquisition of two T22-type frigates by the Naval Forces to complete their range of sensors and weapons in their equipment, being the specialized unit for training of the navigational, technical, and support personnel for the operationalization of embarked detachments in order to carry out specific missions, on and in support of the frigates.

The embarked helicopter constitutes a sensor and weapon system of the ship that aims to enhance its operational capability by operating from the ship and for its benefit, for the execution, in principle, of the following specific missions: ASW (Anti-Submarine Warfare) - detecting, classifying, identifying submarine targets, determining the evolutionary elements and the submarine attack; ASuW (Anti-Surface Warfare)- detecting, determining the evolutionary elements of surface targets, and classifying them; SAR (Search and Rescue) in lagoon and maritime areas; Maritime surveillance; Logistic support - personnel and material transportation, VERTREP (Vertical Replenishment), CASEVAC/MEDEVAC (Casualty Evacuation / Medical Evacuation); Counter-piracy/counter-terrorism operations: insertion/extraction of Special Operations Forces (SOF), tactical airborne landing transport (parachuting), and support.

50 CORVETTE SQUADRON

The Corvette Squadron was established on November 10th, 1955, under the name of “1061 Large Anti-Submarine Hunters Squadron”, with its permanent base in the Port of Mangalia. On December 24th, 1955, the first ships of the squadron, three submarine hunters of the “KRONSTADT” class acquired from the Soviet fleet, arrived at the Port of Mangalia, the place of permanent deployment, becoming the nucleus of the squadron. From 1986 to 1990, the squadron was relocated to Sulina.

Corvettes are combat ships primarily designed for anti-submarine warfare. They can also perform missions such as: searching, discovering, detecting, tracking, identifying, and neutralizing/destroying enemy submarines by means of their own communications; providing anti-aircraft protection for convoys,

punctele de staționare și pe itinerarele de deplasare ale acestora; cercetarea și supravegherea unor raioane sau aliniamente; dezorganizarea transportului inamicului prin lovirea comunicațiilor acestuia; apărarea comunicațiilor proprii și a altor genuri de forțe care duc acțiuni militare în zona maritimă de responsabilitate a Forțelor Navale; deschiderea unor pase în barajele de mine prin bombardament antisubmarin; căutarea și salvarea pe mare; reaprovizionarea pe mare.

Navele din componerea Divizionului 50 Corvete sunt: corveta *Amiral Petre Bărbuneanu* (Cvt 260); corveta *Viceamiral Eugen Roșca* (Cvt 263); corveta *Contraamiral Eustațiu Sebastian* (Cvt 264); corveta *Contraamiral Horia Macellariu* (Cvt 265).

DIVIZIUNUL 146 NAVE MINARE – DEMINARE

Tradițiile de luptă ale navelor dragoare au rădăcini începând cu 1 mai 1951, când a fost înființată prima unitate cu denumirea actuală. Ziua de 1 mai a devenit ulterior ziua unității. Începând cu data de 1 mai 2001 a luat ființă Divizionul 146 Nave Minare-Deminare, prin contopirea Divizionului 146 Dragoare de Bază și Puitoare de Mine cu Divizionul 176 Dragoare Maritime, având în componere patru dragoare maritime, trei dragoare de bază și două puitoare de mine. În același an, au ieșit din serviciul Forțelor Navale cele trei dragoare de bază. Unitatea a avut o evoluție ascendentă, trecând prin mai multe transformări, dislocări, până la actualul Divizion 146 Nave Minare-Deminare.

Unitățile de nave dragoare sunt destinate luptei contra minelor prin căutarea și distrugerea minelor în raioanele maritime proprii sau inamice. În principal, atribuțiile Divizionului Nave Minare-Deminare vizează siguranța împotriva pericolului de mine al căilor navigabile și a intrărilor în porturile maritime, participarea la apărarea obiectivelor militare și economice din zona de responsabilitate a Forțelor Navale, participarea la operațiuni de sprijin umanitar, sub mandat ONU, UE, OSCE, NATO, participarea la operațiuni de răspuns în situații de criză, asistență umanitară și acțiuni militare împotriva terorismului, conform angajamentelor asumate de România, salvarea pe mare și acordarea ajutorului navelor aflate în pericol.

ports, or other targets; ensuring the exit/entry of own submarines and convoys from/to their base points and along their travel routes; conducting reconnaissance and surveillance in specific areas or alignments; disrupting enemy transport by attacking their communications; defending own communications and other types of forces conducting military operations in the maritime area of responsibility of the Naval Forces; opening passages in minefields through anti-submarine bombardment; conducting search and rescue operations at sea, and conducting underway replenishment.

The ships of the 50 Corvettes Squadron are: Corvette *Admiral Petre Barbuneanu* (Cvt 260), Corvette *Vice-Admiral Eugen Rosca* (Cvt 263), Corvette *Rear-Admiral Eustatiu Sebastian* (Cvt 264), and Corvette *Rear-Admiral Horia Macellariu* (Cvt 265).

146 MINING-DEMINE SHIPS SQUADRON

The combat traditions of minesweeping vessels date back to May 1st, 1951 when the first unit with the current name was established. May 1st subsequently became the unit's anniversary day. On May 1st, 2001, 146 Mining – Demining Ships Squadron was formed by merging 146 Base Sweepers and Mine Layers Squadron and 176 Maritime Sweepers Squadron, comprising four maritime minesweepers, three base minesweepers, and two minelayers. In the same year, the three base minesweepers were decommissioned from the Naval Service. The unit has had an ascending evolution, going through various transformations and relocations, leading to the current 146 Mining-Demining Ships Squadron.

The units of minesweeping aim to fight against mines by searching for and neutralizing mines in their own or enemy maritime areas. The main responsibilities of the Mining-Demining Ships Squadron focus on ensuring the safety against the mine threat in navigable waterways and port entrances, participating in the defense of military and economic objectives within the responsibility area of the Naval Forces, participating in humanitarian support operations under the mandate of the UN, EU, OSCE, NATO, participating in crisis response operations,



Foto: sergent major Cristian Vlăsceanu
Photo: Staff Sergeant Cristian Vlăsceanu

Participarea FNR la exerciții naționale.
Romanian Navy's participation in national exercises

Navele din compunerea Divizionului 146 Nave Minare-Deminare sunt: dragorul maritim *Lt. Lupu Dinescu* (DM 25); dragorul maritim *Lt. Dimitrie Nicolescu* (DM 29); dragorul maritim *Slt. Alexandru Axente* (DM 30); puiorul de mine și pase *Viceamiral Constantin Bălescu* (PM 274) și vânătorul de mine *270 Slt. Ion Ghiculescu*.

DIVIZIUNUL 150 RACHETE NAVALE

Divizionul de vedete purtătoare de rachete a fost înființat în anul 1964, la început având în compunere o singură navă (vedeta purtătoare de rachete, clasa OSA-1, *VPR 194*), un an mai târziu intrând în compunerea divizionului încă patru vedete purtătoare de rachete clasa OSA-1 (fabricate în fosta URSS). În anul 1981, a intrat în compunerea divizionului prima vedetă purtătoare de rachete clasa OSA-1, fabricată în România. În perioada 1990 – 1992, Forțele Navale Române au achiziționat trei nave purtătoare de rachete, clasa *Tarantul I*, care au constituit Divizionul de Nave Purtătoare de Rachete.

Navele purtătoare de rachete sunt destinate să ducă lupta independent sau în cooperare cu aviația, navele purtătoare de artilerie, cu grupurile/unitățile de rachete navale de coastă, iar în unele situații și cu artileria și rachetele trupelor de uscat împotriva navelor de luptă de suprafață, navelor de transport și detașamentelor de desant ale inamicului. Divizionul de nave purtătoare de rachete realizează misiuni precum căutarea și atacul cu rachetă a navelor de suprafață inamice; siguranța împotriva navelor de suprafață a unor obiective navale sau raioane maritime; executarea sprijinului supravegherii sau a supravegherii navale; protecția platformelor de foraj marin, ori protecția zonei economice exclusive. De asemenea, participă la operațiuni de căutare și salvare pe mare, precum și misiuni de menținere a păcii.

Navele din compunerea Divizionului 150 Rachete Navale sunt: nava purtătoare de rachete *Zborul* (NPR 188); nava purtătoare de rachete *Pescărușul* (NPR 189); nava purtătoare de rachete *Lăstunul* (NPR 190).

humanitarian assistance, and military actions against terrorism in accordance with Romania's commitments along with sea rescue operations and assistance to vessels at risk.

The ships belonging to 146 Mining-Demining Ships Squadron are: maritime minesweeper, maritime minesweeper *Lt. Lupu Dinescu* (DM 25), maritime minesweeper *Lt. Dimitrie Nicolescu* (DM 29), maritime minesweeper *1st Lt. Alexandru Axente* (DM 30), and mine and torpedo layer *Vice-admiral Constantin Balescu* (PM 274); M 270 „Sublocotenent Ion Ghiculescu” Minehunte.

150 MISSILE-CARRIER SHIPS SQUADRON

The Missile-Carrier Ships Squadron was established in 1964, initially consisting of a single vessel (OSA-1-class missile-carrying fist boat, 194). One year later, four more OSA-1-class missile-carrier ships (manufactured in the former USSR) joined the Squadron. In 1981, the squadron received its first OSA-1-class missile-carrier ship manufactured in Romania. From 1990 to 1992, the Romanian Naval Forces acquired three 1-class missile-carrier ships, *Tarantul* class, which formed The Missile-Carrier Ships Squadron.

The missile carrier ships are designed to engage in combat independently or cooperate with aviation, artillery carrier ships, with coastal missile groups/units, and, in some cases, with land-based artillery and missile units against surface combat vessels, transport vessels, and landing detachments of the enemy. The Missile Carrier Ships Squadron carries out missions such as: searching for and attacking enemy surface ships with missiles; ensuring the safety of naval objectives or maritime areas against surface vessels; conducting naval surveillance and support; protecting offshore drilling platforms, and safeguarding the exclusive economic zone. Additionally, they participate in maritime search and rescue operations at sea, as well as in peacekeeping missions.

The ships of 150 Missile Carrier Ships Squadron are: missile carrier ship *Zborul* (188), missile carrier ship *Pescarusul* (189), and missile carrier ship *Lastunul* (190).



Foto: caporal clasa a II-a Ionuț Felea
Photo: Seaman Apprentice Ionuț Felea

Rachetiștii navali la exerciții multinaționale.
Naval missile operators during multinational exercises.

DIVIZIUNUL 508 RACHETE DE COASTĂ

La data de 30.11.1987, s-a înființat Bateria 460 Rachete de Coastă, dislocată în garnizoana Mangalia, subordonată Diviziei 42 Maritime, iar în martie 1988 unitatea și-a completat în totalitate tehnica de luptă. Pe data de 18 mai 1989 unitatea a executat prima lansare de rachete în raionul de tragere Tuzla. La data de 30.07.1990, Bateria 460 Rachete de Coastă s-a transformat în Divizionul 508 Rachete de Coastă, iar în anul 2004 s-a transformat în Secția rachete navale fiind integrată în Divizionul 150 Rachete Navale. La data de 01.08.2017, s-a înființat Divizionul 508 Rachete de Coastă, subordonat Flotei.

Unitatea este destinată pentru nimicirea sau neutralizarea navelor de suprafață ale inamicului, militare și comerciale, independent sau în cooperare cu alte genuri de forțe sau alte categorii de forțe. De asemenea, unitatea execută misiuni de cercetare, colectare, analiză și diseminare date, precum și de protecție colectivă și decontaminare chimică, biologică, radiologică și nucleară în folosul Forțelor Navale. Divizionul 508 Rachete de coastă execută pregătirea tehnicii și echipajelor DML în vederea executării unei lansări de rachetă navală în condiții de maximă siguranță; analiza și prognoza CBRN; executarea decontaminării CBRN a tehnicii, personalului și terenului; sprijinul autorităților locale în managementul situațiilor de urgență civilă.

FLOTILA FLUVIALĂ „MIHAIL KOGĂLNICEANU”

Forțele fluviale ale României își au originea în flotilele organizate de către marii domnitori ai Munteniei, Moldovei și Transilvaniei (Mircea cel Bătrân, Iancu de Hunedoara, Vlad Țepeș, Ștefan cel Mare și Mihai Viteazul), pentru sprijinul trupelor terestre (în special prin transportul trupelor și atacul cetăților riverane) și pentru menținerea Dunării, ca o măsură esențială în păstrarea independenței și suveranității. Dezvoltarea forțelor fluviale ale celor două principate iese în evidență în secolele al XVIII-lea și al XIX-lea.

508 COASTAL MISSILE SQUADRON

On November 30th, 1987, 460 Coastal Missile Battery was established in Mangalia Garrison, under the command of 42 Maritime Division. By March 1988, the unit had fully equipped its combat equipment. On May 18th, 1989, the unit conducted its first missile launch in the firing range from Tuzla. On July 30th, 1990, 460 Coastal Missile Battery was transformed into 508 Coastal Missile Squadron, and in 2004, it became the Naval Missile Section being integrated into 150 Naval Missile Squadron. On August 1st, 2017, 508 Coastal Missile Squadron was established under the command of the Fleet.

The unit is intended for the destruction or neutralization of the enemy surface vessels, both military and commercial, either independently or in cooperation with other forces or force categories. Additionally, the unit carries out missions related to reconnaissance, data collection, analysis, and dissemination, as well as collective protection and chemical, biological, radiological, and nuclear decontamination for the benefit of the Naval Forces. The 508 Coastal Missile Squadron performs equipment preparation and training of DML (missile launcher) equipment and crews for the execution of a naval missile launch under maximum safety conditions; analysis and forecasting of CBRN (Chemical, Biological, Radiological, Nuclear) incidents; execution of CBRN decontamination of equipment, personnel, and terrain; support of the local authorities in managing civilian emergency situations.

RIVER FLOTILLA “MIHAIL KOGALNICEANU”

The river forces of Romania have their origin in the flotillas organized by the great rulers of Muntenia, Moldova and Transilvania (Mircea cel Bătrân, Iancu de Hunedoara, Vlad Țepeș, Ștefan cel Mare and Mihai Viteazul) for supporting the ground forces (especially through troop transport and the assault on coastal fortresses) and for securing the Danube river, as an essential measure in preserving independence and sovereignty.



Participarea FNR la exerciții naționale.
Romanian Navy's participation in national exercises

Foto: sergent major Cristian Vlăsceanu
Photo: Staff Sergeant Cristian Vlăsceanu



Participarea FNR la exerciții multinaționale.
Romanian Navy's participation in multinational exercises

Foto: caporal clasa a I-a Ionuț Felea
Photo: Seaman Apprentice Ionuț Felea

Flotila Fluvială este o mare unitate tactică, subordonată Statului Major al Forțelor Navale care exercită: atribuții administrative și operaționale pentru managementul spațiului fluvial și terestru din responsabilitate; evaluarea structurilor din compunere; comanda, controlul și pregătirea forțelor planificate pentru apărarea spațiului fluvial și terestru; conducerea acțiunilor forțelor fluviale în sprijinul autorităților civile în situația producerii unor dezastre, catastrofe pentru salvarea și evacuarea populației sau salvarea echipajelor navelor aflate în pericol; conducerea acțiunilor forțelor fluviale în acțiunile de combatere a acțiunilor teroriste în zona fluvială de responsabilitate; participarea la elaborarea și punerea în aplicare a planurilor de cooperare și de operații în zona de responsabilitate pentru pace, pre-criză și criză.

Flotila Fluvială dispune de următoarele capacități: nave de suprafață de luptă – monitoare, vedete blindate, vedete fluviale; subunități de infanterie marină; nave auxiliare – cazărmi plutitoare, remorhere, ceamuri și șalupe fluviale.

DIVIZIUNUL 67 NAVE PURTĂTOARE DE ARTILERIE „COMANDOR VIRGIL ALEXANDRU DRAGALINA”

Precursorul Divizionului de Nave Purtătoare de Artilerie este considerat Divizionul de Monitoare, înființat în anul 1995, când au intrat în serviciu monitoarele proiect 1316 *Mihail Kogălniceanu* (45) și *I.C.Brătianu* (46).

Divizionul 67 Nave Purtătoare de Artilerie „Comandor Virgil Alexandru Dragalina” execută misiuni specifice de descurajare a acțiunilor ilegale pe fluviu prin supravegherea comunicațiilor fluviale și intervenția în sprijinul autorităților naționale; pentru combaterea terorismului naval, pirateriei, interzicerea traficului ilicit de mărfuri periculoase pe fluviu; supravegherea și transportul în vederea limitării și înlăturării dezastrelor, evacuarea pe fluviu, precum și protecția populației civile și a bunurilor materiale; căutare – salvare pe fluviu; participarea cu forțe și mijloace la exerciții în cadrul NATO, PfP și UEO.

Pentru promovarea stabilității, navele purtătoare de artilerie execută operațiuni de căutare și salvare pe fluviu și în deltă, de răspuns la crize, în sprijinul păcii și de asistență umanitară cu misiuni de proiectare a forței. În cadrul acțiunilor de sprijinire a instituțiilor statului și a autorităților locale în caz

The evolution of the river flotillas of the two principalities becomes noticeable in the 17th and 18th centuries.

The River Flotilla is a large tactical unit, subordinated to the Romanian Naval Forces Staff, which carries out administrative and operational tasks for the management of land and river space within its area of responsibility; assesses the structures under its command; commands, controls and trains the forces responsible for the protection of land and river space; conducts search, rescue and evacuate operations in order to provide support for local authorities in case of natural disasters or catastrophes in order to rescue and evacuate civilians or crews at risk; conducts operations to combat terrorist activity in the river space under its command; designs and implements cooperation and operational plans within its area of responsibility at peace time, during and after crises.

The River Flotilla is equipped with the following capabilities: surface combat vessels - monitors, armored boats, river patrol boats, and minesweepers; marine infantry subunits; auxiliary ships - floating barracks, tugboats, barges and motorboats.

67 ARTILLERY CARRIER SHIPS SQUADRON “COMANDOR VIRGIL ALEXANDRU DRAGALINA”

The precursor of the Squadron of Artillery Carrier Ships is considered to be the Monitor Squadron established in 1995 when 1316 *Mihail Kogalniceanu* (45) and *I.C.Bratianu* (46) monitors entered service.

The 67 Artillery Carrier Ships Squadron “Commander Virgil Alexandru Dragalina” carries out specific missions to deter illegal actions on the river by surveilling river communications and intervening in support of national authorities; supports national authorities to combat naval terrorism, piracy, and the prohibition of illicit trafficking of dangerous goods on the river; carries out surveillance and transportation missions for the purpose of limiting and mitigating disasters, river evacuation, as well as the protection of civilian population and material goods; conducts search-rescue missions on the river; participates with forces and resources in exercises within NATO, PfP and UEO. In order to promote stability, artillery carrier ships perform search and rescue operations on the river and in the delta, crisis response missions in support of peace, and humanitarian assistance missions with force projection tasks. Within the actions of supporting state

de urgențe civile divizionul acționează la limitarea și înlăturarea efectelor dezastrelor sau a altor situații de criză, prin misiuni de supraveghere și transport pentru evacuarea pe fluviu, de protecție a populației și bunurilor materiale.

La război, misiunea principală a divizionului este sprijinul prin foc al grupării de forțe terestre care acționează în raioane fluviale.

Navele din compunerea Divizionului 67 Nave Purtătoare de Artilerie „Comandor Virgil Alexandru Dragalina” sunt: monitorul *Mihail Kogălniceanu* (45); monitorul *I.C.Brătianu* (46); monitorul *Lascăr Catargiu* (47); vedeta blindată *Rahova* (176); vedeta blindată *Opanez* (177); vedeta blindată *Smârdan* (178); vedeta blindată *Posada* (179); vedeta blindată *Rovine* (180); Remorcher fluvial (302).

DIVIZIUNUL 88 VEDETE FLUVIALE „AMIRAL GHEORGHE SANDU”

Divizionul 88 Vedete Dragoare a fost înființat la Giurgiu pe 1 februarie 1959, având inițial în compunere șase nave dragoare pe corp de lemn și un șlep fluvial. În anul 1978, divizionul primește cinci vedete dragoare pe corp de aluminiu, iar în anul 1982 divizionul intră în subordinea Brigăzii 27 Fluvial-Maritimă și se redislocă în garnizoana Tulcea. În cadrul amplului proces de restructurare a Forțelor Navale, în anul 2002 sunt desființate divizioanele de vedete dragoare fluviale și este înființat Divizionul de Vedete Fluviale cu sediul în portul militar Brăila.

Divizionul 88 Vedete Fluviale „Amiral Gheorghe Sandu” reprezintă unica forță specializată, dotată și instruită capabilă să ducă lupta cu minele lansate la fluviu, în orice punct al acestuia, indiferent de anotimp și situație hidrologică.

Misiunile executate de Divizionul 88 Vedete Fluviale sunt: supravegherea și cercetarea unor raioane fluviale sau obiective, sprijinirea Poliției de Frontieră pentru urmărirea, interogarea și controlul navelor suspecte, descurajarea acțiunilor ilegale la fluviu prin prezență activă în raioanele și pe rutele cu risc ridicat, evacuarea și protecția populației și bunurilor materiale pe timpul dezastrelor naturale sau ecologice, căutare și salvare pe fluviu, controlul traficului fluvial. Pe timp de război sau în situații de criză, navele divizionului pot executa căutarea și nimicirea elementelor diversioniste / teroriste, acțiuni de minare și dragaj, apărarea unor obiective militare și economice pe fluviu, în aria

institutions and local authorities in case of civilian emergencies, the squadron operates to limit and mitigate the effects of disasters or other crisis situations through surveillance and transportation missions for river evacuation, as well as population and property protection. At war, the main mission of the squadron is the fire support of the Ground Forces Group operating in the river districts.

The ships comprising the 67 Artillery Carrier Ships Squadron “Commander Virgil Alexandru Dragalina” are: river monitor *Mihail Kogalniceanu* (45), river monitor *I.C. Bratianu* (46), river monitor *Lascar Catargiu* (47), armoured boat *Rahova* (178), armoured boat *Posada* (179), armoured boat *Rovine* (180), river tugboat 302.

88 RIVER PATROL BOATS SQUADRON “AMIRAL GHEORGHE SANDU”

The 88 River Patrol Boats Squadron was established on February 1st, 1959, initially consisting of six wooden-hulled minesweeping boats and one river barge. In 1978, the squadron received five aluminum-hulled minesweeping boats, and in 1982, the squadron came under the command of the 27 Fluvial Maritime Brigade and relocated to Tulcea Garrison. As part of the extensive restructuring process of the Naval Forces, in 2002, the river minesweeping boat squadrons were disbanded, and the river patrol boats squadron was established in the military port of Braila.

The 88 River Patrol Boats Squadron “Admiral Gheorghe Sandu” represents the sole specialized force, equipped and trained to effectively combat river-launched mines at any point along the river, regardless of season and hydrological conditions.

The missions carried out by the 88 Patrol Boats Squadron are: surveillance and reconnaissance of river areas or targets, supporting the Border Police in tracking, interrogating, and controlling suspicious vessels, deterrence of illegal activities on the river through active presence in high-risk areas and routes, evacuation and protection of the population and material assets during natural or ecological disasters, river search and rescue operations, and control of river traffic. During wartime or in crisis situations, the squadron's ships can conduct search and elimination of terrorist elements, mining and minesweeping operations, defense of military and economic targets on the river



Foto: caporal dășă a II-a Ionuț Felea
Photo: Seaman Apprentice Ionuț Felea

Infanteriștii marini la exerciții naționale.
Marines during national exercises

de responsabilitate, interzicerea debarcării desantului maritim și a desantului fluvial inamic, nimicirea navelor și a mijloacelor plutitoare de luptă și de transport fluviale ale inamicului, executarea transporturilor de efective, armament, muniție, tehnică și materiale în folosul forțelor proprii care duc acțiuni militare în raioane adiacente fluviului, siguranța unor transporturi fluviale sau impunerea măsurilor de embargo.

Navele din compunerea Divizionului 88 Vedete Fluviale „Amiral Gheorghe Sandu” sunt: vedeta fluvială Lt.cdor Constantin Constantinescu (147); vedeta fluvială Lt. Constantin Beiu (148); vedeta fluvială Lt Paul Apostolescu (149); vedeta fluvială Lt.cdor Nicolae Filip (150); vedeta fluvială Lt. Aurel Cornățeanu (151); vedeta fluvială Asp. Cristian Zlatian (159); vedeta fluvială Lt. Alexandru Cristodorescu (142); vedeta fluvială Lt.cdor. Alexandru Balaș (143); vedeta fluvială Slt. Marin Dumitrescu (154); vedeta fluvială Cpt. Tiberiu Sârbu (157); vedeta fluvială Lt. Mircea Metz (163); vedeta fluvială Lt. Ion Alexandrescu (165); șalupa rapidă de intervenție Eugeniu Botez (522); remorcher fluvial (327).

REGIMENTUL 307 INFANTERIE MARINĂ „HERACLEEA”

În timpul stării de criză de la începutul celui de-Al Doilea Război Mondial, la 1 aprilie 1940, prin Înaltul Decret nr. 635, se constituie pentru apărarea litoralului, pe lângă Regimentul de Geniu Marină și Divizionul de Artilerie de Coastă, Batalionul de Infanterie Marină - prima unitate de acest fel din armata română. În 1948 se transformă în Grup de Infanterie Marină, iar în 1958 este desființată, la cererea consilierilor sovietici. La 29 noiembrie 1971, s-a reînființat Batalionul 307 Infanterie Marină, dislocat în cazarma 2 Mai, Sud-Mangalia. Din 1975, batalionul este redislocat la Babadag, județul Tulcea, într-o zonă extrem de propice desfășurării instrucției specifice și misiunilor încredințate.

Regimentul 307 Infanterie Marină este destinat pentru executarea operațiilor militare în mediul amfibiu riveran și lagunar, securitatea obiectivelor din zona litorală, Deltei Dunării și pentru sprijinul autorităților locale în situații de urgență civilă.

within their area of responsibility, prohibition of enemy maritime and riverine landing operations, destruction of enemy naval vessels and floating combat and transport assets on the river, transportation of personnel, weaponry, ammunition, equipment and material in support of own forces conducting military operations in adjacent river areas, ensuring the safety of riverine transports or enforcing embargo measures.

The ships comprising the 88 Patrol Boats Squadron “Admiral Gheorghe Sandu” are: river patrol boat Lt. cdor Constantin Constantinescu (147); river patrol boat 2nd Lt. Constantin Beiu (148); river patrol boat 2nd Lt. Paul Apostolescu (149); river patrol boat Lt.cdor. Nicolae Filip (150); river patrol boat 2nd Lt. Aurel Comateanu (151); river patrol boat Ensign Cristian Zlatian (159); river patrol boat 2nd Lt. Alexandru Cristodorescu (142); river patrol boat Lt. cdor. Alexandru Balas (143); river patrol boat 1st Lt. Marin Dumitrescu (154); river patrol boat Lt. Tiberiu Sarbu (157); river patrol boat 2nd Lt. Mircea Metz (163); river patrol boat 2nd Lt. Ion Alexandrescu (165); the fast intervention boat Eugeniu Botez (522); river tugboat 327.

307 MARINE INFANTRY REGIMENT “HERACLEEA”

During the crisis at the beginning of World War II, on April 1st, 1940, by High Decree No. 635, the Marine Infantry Battalion was established alongside the Marine Engineering Regiment and the Coastal Artillery Squadron for the defense of the coastline. It was the first unit of its kind in the Romanian army. In 1948, it was transformed into a Marine Infantry Group and in 1958, at the request of Soviet advisors, it was disbanded. On November 29th, 1971, the 307 Marine Infantry Battalion was reestablished and stationed at 2 Mai, in South Mangalia. Since 1975, the battalion has been relocated to Babadag, Tulcea county, in an area highly suitable for conducting specialized training and assigned missions.

The 307 Marine Infantry Regiment is intended for conducting military operations in the coastal and lagoon amphibious environment, securing objectives in the coastal area, Danube



Foto: caporal dășă a II-a Ionuț Felea
Photo: Seaman Apprentice Ionuț Felea

Infanteriștii marini la exerciții naționale.
Marines during national exercises

Regimentul 307 Infanterie Marină are ca misiuni: descurajarea și anihilarea acțiunilor teroriste în zona Deltei Dunării, zona lagunară și pe fluviu, supravegherea și protecția căilor de comunicații navale, misiuni de transport, participarea la operații în sprijinul păcii (PSO), monitorizarea zonei de responsabilitate prin supraveghere CBRN, asistență medicală primară în situații de urgențe civile, limitarea și înlăturarea efectelor dezastrelor sau a altor situații de criză.

BAZA LOGISTICĂ NAVALĂ „PONTICA”

Prin Hotărârea Consiliului Suprem de Apărare al Țării nr. 27 din 25.04.2002, s-a înființat, la data de 1 august 2002, Baza 1 Maritimă, marea unitate de asigurare logistică a Forțelor Navale din zona litoralului.

Începând cu data de 1 mai 2005, în baza Ordinului ministrului Apărării Naționale nr. M.S. – 179 din 14.12.2004, prin luarea în subordine a secțiilor logistice de la fluviu, Baza 1 Maritimă se transformă în Baza Navală, actuala Bază Logistică Navală.

Baza Logistică Navală „Pontica” este pilonul logistic al Forțelor Navale, care execută misiuni de sprijin logistic pentru toate structurile din zona de responsabilitate. Misiunile acestei structuri sunt multiple și derivă din obiectivele Forțelor Navale Române, astfel: planificarea, organizarea și executarea dinamică și eficientă a sprijinului logistic pentru unitățile și marile unități din subordinea Statului Major al Forțelor Navale dislocate la mare, fluviu și pe teritoriul Dobrogei; asigurarea materialelor, produselor și serviciilor pentru derularea programelor de instrucție și pregătire pentru luptă, precum și pentru crearea, în limita fondurilor alocate, a rezervelor de materiale, conform prevederilor legale; încheierea contractelor de achiziții de bunuri și servicii; asigurarea mentenanței tehnicii de luptă a instalațiilor din dotarea navelor aparținând Comandamentului Flotei și navelor proprii; executarea, în siguranță și în timp scurt, a acțiunilor de salvare - avarii, a aprovizionării cu tehnică și materiale, a remorcajului în porturi, pe mare și la fluviu, în condiții hidrometeorologice grele

Delta, and providing support to local authorities in civil emergency situations. The 307 Marine Infantry Regiment has the following missions: deterring and neutralizing terrorist actions in the Danube Delta, lagoon area and river; surveillance and protection of naval communication routes; transport missions; participation in peace support operations (PSO); monitoring the responsibility area through NBC surveillance; providing primary medical assistance in civilian emergency situations; limiting and mitigating the effects of disasters or other crisis situations.

NAVAL LOGISTICS BASE “PONTICA”

By the Decision of the Supreme Council of National Defense No. 27 from April 25th, 2002, the Maritime Base 1 was established on August 1st, 2002, as the major logistics support unit for the Naval Forces in the coastal area.

Starting from May 1st, 2005, based on the order of the Minister of National Defense No. M.S.-179 dated December 14th, 2004, by taking the river logistical sections under its command, Maritime Base 1 was transformed into a Naval Base, currently known as the Naval Logistics Base.

The Naval Logistics Base “Pontica” is the logistical pillar of the Naval Forces, responsible for executing logistic support missions for all structures within its area of responsibility. The missions of this structure are multiple and derive from the objectives of the Romanian Naval Forces, including: planning, organizing, and dynamically and efficiently executing logistic support for the units and major units under the Naval Forces Staff deployed at sea, on the river, and in the Dobrogea territory; supplying the materials, products, and services for the implementation of training and combat readiness programs, as well as the setup of material reserves within the allocated funds, in accordance with legal provisions; concluding procurement contracts for goods and services; ensuring the maintenance of combat equipment and installations on the ships belonging to the Fleet Command and own vessels; safely and promptly executing rescue operations, equipment and material supply, towing in ports, at sea and on the river, under difficult and normal hydro-meteorological conditions,



Foto: caporal clasa a II-a Ionuț Felea
Photo: Seaman Apprentice Ionuț Felea

Divizionul 129 Nave Speciale și de Sprijin Logistic, la moment aniversar.
129 Auxiliary Ships Squadron's anniversary

și normale, ziua și noaptea; participarea la misiuni umanitare sub egida organismelor internaționale și asigurarea sprijinului logistic, la ordin, a unor nave din Forțele Navale participante la activități de cooperare navală din Marea Neagră; executarea oportună și calitativă a reparațiilor și lucrărilor de instalare și punere în funcțiune a tehnicii de luptă de la bordul navelor și din unitățile de uscat; asigurarea condițiilor de hrănire, echiparea și cazarea efectivelor; executarea mobilizării, ritmic, în siguranță și la termenele stabilite pentru structurile din asigurare și cele proprii; asigurarea de spații și condiții de cazare pentru personalul Forțelor Navale prin cămine de garnizoană, executarea de lucrări de reparații curente, în antrepriză sau în regie proprie, la cazarmile din administrarea Forțelor Navale, participarea, alături de alte structuri specializate, la limitarea efectelor unor dezastre produse pe teritoriul Dobrogei.

DIVIZIONUL 129 NAVE SPECIALE ȘI DE SPRIJIN LOGISTIC

Divizionul a fost înființat la data de 1 august 2002, ca urmare a reorganizării celor două divizioane de nave auxiliare, care aparțineau Bazelor Logistice 335 și 330, sub numele de „Divizionul Nave Auxiliare”, trecând din acel moment în subordinea Bazei 1 Maritime. La data de 1 mai 2005, denumirea divizionului s-a schimbat în actuala titulatură „Divizionul Nave Speciale”. Divizionul Nave Speciale continuă tradiția Divizionului 129 Nave Auxiliare, înființat în anul 1964, sub directa subordonare a Diviziei 42 Maritime.

Divizionul 129 Nave Speciale și de Sprijin Logistic se subordonează comandamentului Bazei Logistice Navale și execută misiuni de căutare-salvare, remorcare, ambarcare/debarcare și transport de combustibil și asigurarea manevrelor navelor; participarea cu forțe și mijloace la sprijinul populației civile, la limitarea și înlăturarea efectelor dezastrelor în situații de urgență.

În componerea divizionului intră următoarele nave: remorcher maritim *Viteazul* (101); remorcher maritim de port și radă

during day and night time; participation in humanitarian missions under the auspices of international organizations and providing logistic support, as ordered, to naval vessels from the Naval Forces participating in naval cooperation activities in the Black Sea; timely and high-quality execution of repairs and installation works, as well as commissioning of combat equipment on board ships and in land-based units; ensuring the conditions for feeding, equipping, and accommodating personnel; timely and secure execution of mobilization, in accordance with established timelines, for support structures and own units; providing accommodation for the Naval Forces personnel through garrison barracks, carrying out routine repair works, either through contracted companies or by self-management, at the barracks under the administration of the Naval Forces; participation, alongside other specialized structures, in mitigating the effects of disasters occurring on the territory of Dobrogea.

129 SPECIAL VESSELS AND LOGISTIC SUPPORT SQUADRON

The squadron was established on August 1st, 2002, as a result of the reorganization of the two auxiliary ship squadrons belonging to 335 and 330 Logistics Sections. It was named “Auxiliary Ship Squadron “ and was placed under the authority of Maritime Base 1 from that moment on. On May 1st, 2005, the squadron's name was changed to its current designation, the Special Vessels Squadron. The Special Vessels Squadron carries on the tradition of the former Auxiliary Ship Squadron, established in 1964, which was directly subordinated to 42 Maritime Division.

The 129 Special Vessels and Logistics Support Squadron is subordinated to the Naval Base Headquarters and carries out search and rescue missions, towing operations, boarding/unshipping tasks, fuel transportation, and ship maneuvering operations; participation with forces and resources in supporting the civilian population, limiting and mitigating the effects of disasters in emergency situations.



Foto: sergent maior Cristian Vlăsceanu
Photo: Staff Sergeant Cristian Vlăsceanu

Defilarea remorcherelor de port și radă.
Harbor tugs parading

Vânjosul (105); două tancuri maritime de motorină (531 și 532); două șalupe maritime de comandament *Rândunica* și *Luceafărul* și nava maritimă de comandament *Egreta*.

CENTRUL 338 MENTENANȚĂ TEHNICĂ NAVALĂ

Centrul 338 Mentenanță Tehnică Navală Constanța a luat ființă la 01.01.1982 prin ordin al Marelui Stat Major, la înființare primind denumirea de Baza 338 Reparații Tehnică de Luptă Navală. La data de 01.05.2005, „Centrul 338 Mentenanță Tehnică Navală” a intrat în subordinea Comandamentului Bazei Navale, și din data de 01.06.2010, „Centrul 338 Mentenanță Tehnică Navală” intră în subordinea Comandamentului Bazei Logistice Navale.

Centrul 338 Mentenanță Tehnică Navală realizează mentenanța de nivel intermediar și complex pentru navele și echipamentele din Forțele Navale, execută reparații și lucrări de instalare și punere în funcțiune a tehnicii de luptă de la bordul navelor, precum și a celor din dotarea unităților de uscat, respectiv al echipamentelor militare din dotarea unităților și marilor unități de nave din structura Forțelor Navale.

GRUPUL 330 SPRIJIN LOGISTIC

În anul 1983, la 1 aprilie, prin comasarea mai multor unități și subunități din garnizoanele Mangalia și Constanța, a luat ființă Baza 330 Reparații și Aprovizionare, unitate logistică care avea ca atribuții asigurarea logistică a unităților din componerea Diviziei 42 Maritime. Unitatea a trecut în decursul timpului prin mai multe reorganizări.

Grupul 330 Sprijin Logistic Constanța reprezintă structura de comandă și execuție care asigură, pe timp de pace, în situații de criză și la război, sprijinul logistic necesar unităților Forțelor Navale din zona de responsabilitate a acesteia. Principalele misiuni ale Grupului 335 Sprijin Logistic sunt reprezentate de asigurarea cu bunuri materiale de toate categoriile pentru unitățile din asigurarea logistică, asigurarea logistică a navelor din arondare, pentru participarea la misiuni naționale și internaționale, realizarea transporturilor de personal și materiale

The squadron includes the following ships: tugboat *Viteazul* (101), tugboat *Vanjosul* (105), two maritime oil tanks (531 and 532), *Randunica* and *Luceafarul* two maritime command boats, and the maritime flag ship *Egreta*.

338 NAVAL EQUIPMENT MAINTENANCE CENTER

The 338 Naval Equipment Maintenance Center was established on January 1st, 1982, through an order from the General Staff, initially named 338 Naval Combat Repair Base. On May 1st, 2005, 338 Naval Equipment Maintenance Center came under the command of the Naval Base Headquarters. Then, on June 1st, 2010, the 338 Naval Equipment Maintenance Center came under the command of the Logistics Naval Base.

The 338 Naval Equipment Maintenance Center performs intermediate and complex level maintenance for the ships and equipment of the Naval Forces. It carries out repairs, installation works, and commissioning of combat equipment on board the ships, as well as the equipment of the land-based unit and military equipment of the units and major naval units within the structure of the Naval Forces.

330 LOGISTICS SECTION

In 1983, on April 1st, through the fusion of multiple units and subunits from Mangalia and Constanta garrisons, the 330 Repair and Supply Base was established. It served as a logistics unit responsible for providing logistical support to the units within 42 Maritime Division. Over times the unit underwent several reorganizations.

The 330 Logistics Section Constanta represents the command and execution structure that provides, during peacetime, crisis situations, and wartime, the necessary logistic support to the Naval Forces units within its area of responsibility. The main missions of the 330 Logistics Section Constanta are represented by the provision of all categories of material goods for the units within the logistic support area, logistical support for the assigned ships for national and international missions,



Foto: sergent major Cristian Vlăsceanu
Photo: Staff Sergeant Cristian Vlăsceanu

Misiuni pe mare.
Missions at sea

aferele sprijinului logistic, recepția, depozitarea și gestionarea bunurilor materiale, întreținerea cazărnilor și instalațiilor portuare din administrare, participarea cu forțe și mijloace la sprijinul populației civile, la limitarea și înlăturarea dezastrelor în situații de urgență, precum și mentenanța, conservarea și întreținerea materialelor din depozitare.

DEPOZITUL 340 MIXT

Unitatea s-a înființat în data de 17.02.1940, la Basarabi. Începând cu anul 1959 unitatea primește indicativ propriu și cunoaște mai multe etape în evoluția sa prin constituirea pe lângă teritoriul tehnic existent a altor două teritorii tehnice. Începând cu anul 2007, ca urmare a schimbării denumirii localității din Basarabi în Murfatlar, depozitul se numește Depozitul 340 Mixt Murfatlar.

Principalele misiuni ale unității sunt: primirea, recepționarea, depozitarea în siguranță și distribuția tuturor categoriilor de bunuri materiale specifice Forțelor Navale; mentenanța, conservarea și întreținerea tehnicii aflată în depozitare în magazii unității; participarea cu forțe și mijloace la sprijinul populației civile, la limitarea și înlăturarea efectelor dezastrelor în situații de urgență.

GRUPUL 335 SPRIJIN LOGISTIC

Baza 335 Reparații și Aprovizionare, unitate din compunerea Brigăzii 29 Vedete, s-a înființat în data de 30 martie 1983. Grupul 335 Sprijin Logistic este, în prezent, structura care poartă tradițiile Bazei 335 Reparații și Aprovizionare.

Principalele misiuni ale Grupului 335 Sprijin Logistic sunt reprezentate de asigurarea cu bunuri materiale de toate categoriile pentru unitățile din asigurarea logistică, asigurarea logistică a navelor din arondare, pentru participarea la misiuni naționale și internaționale, realizarea transporturilor de personal și materiale aferente sprijinului logistic, recepția, depozitarea și gestionarea bunurilor materiale, întreținerea cazărnilor și instalațiilor portuare

transportation of personnel and materials related to logistic support, as well as the reception, storage, and management of material goods, the maintenance of barracks and port facilities under its administration, participation with forces and resources in supporting the civilian population, limiting and mitigating disasters in emergency situations, as well as the maintenance, preservation, and upkeep of materials in storage.

MIXED DEPOT 340

The unit was established on February 17th, 1940, in Basarabi. Starting from 1959, the unit received its own designation and went through several stages in its evolution through the establishment of two additional technical territories alongside the existing one. Starting from 2007, following the change of the town's name from Basarabi to Murfatlar, the depot is called Mixed Depot 340 Murfatlar.

The main missions of the unit are: receiving, inspecting, safely storing, and distributing all categories of material goods specific to the Naval Forces; maintaining, preserving, and servicing the equipment stored in the unit's warehouses; participating with forces and resources in supporting the civilian population, limiting and mitigating the effects of disasters in emergency situations.

335 LOGISTICS SECTION

The 335 Repair and Supply Base, a unit within the composition of the 29 Fast Patrol Boats Brigade, was established on March 30th, 1983. The 335 Logistics Section Mangalia is currently the structure that carries on the traditions of the 335 Repair and Supply Base.

The main missions of the 335 Logistics Section are represented by the provision of material goods of all categories for units within the logistic support area, logistical support for assigned ships for national and international missions, transportation of personnel and materials related to logistic support, reception, storage, and



Foto: sergent major Cristian Vlăsceanu
Photo: Staff Sergeant Cristian Vlăsceanu

Lucrări de mentenanță la elicopter.
Maintenance work on the helicopter

din administrare, participarea cu forțe și mijloace la sprijinul populației civile, la limitarea și înlăturarea dezastrelor în situații de urgență, precum și mentenanța, conservarea și întreținerea materialelor din depozitare.

DEPOZITUL 305 MIXT

Depozitul 305 Mixt a fost înființat pe data de 12 mai 1958 sub denumirea de Depozitul 305 Carburanți Lubrifianți. În perioada 1958-2004, Depozitul 305 C.L. a făcut parte din structura Diviziei 42 Maritime, Comandamentului Marinei Militare și Bazei 1 Maritime. Începând cu 1 aprilie 2004, Depozitul 305 C.L. s-a subordonat Comandamentului Logistic Întrunit București, iar după câteva luni acesta a revenit în cadrul Forțelor Navale, în subordinea Bazei 1 Maritime sub denumirea de Depozitul 305 Mixt.

Principalele misiuni ale unității sunt: primirea, recepționarea, depozitarea în siguranță și distribuția tuturor categoriilor de bunuri materiale specifice Forțelor Navale; mentenanța, conservarea și întreținerea tehnicii aflată în depozitare în magazii unității; participarea cu forțe și mijloace la sprijinul populației civile, la limitarea și înlăturarea efectelor dezastrelor în situații de urgență.

GRUPUL 325 SPRIJIN LOGISTIC

La 1 aprilie 1962, s-a înființat *Baza de Litoral 325*, cu locul de dislocare permanentă în garnizoana Tulcea. Unitatea a avut de-a lungul timpului, mai multe denumiri, subordonări, până la actualul Grup 325 Sprijin Logistic Tulcea, aflat în subordinea Bazei Logistice Navale „Pontica”.

Grupul 325 Sprijin Logistic asigură pe timp de pace, în situații de criză și la război, sprijinul logistic al unităților Forțelor Navale care desfășoară acțiuni în zona garnizoanei Tulcea și a Deltei Dunării. Principalele misiuni ale unității sunt: aprovizionare, reparații și andocări, remorcaj, salvare – avarii, asigurare medicală și asistență religioasă a structurilor din sarcină;

management of material goods, the maintenance of barracks and port facilities under administration, participation with forces and resources in supporting the civilian population, limiting and mitigating disasters in emergency situations, as well as the maintenance, preservation, and upkeep of materials in storage.

MIXED DEPOT 305

The Mixed Depot 305 Mangalia was established on May 12th, 1958, under the name of the 305 Fuel and Lubricants Depot. From 1958 to 2004, the 305 Fuel and Lubricants Depot was part of the structure of the 42 Maritime Division, the Military Navy Headquarters, and Maritime Base 1. Starting from April 1st, 2004, the depot was placed under the command of the Joint Logistics Headquarters Bucharest, and a few months later, it returned to the Naval Forces, under the authority of Maritime Base I, under the name of Mixed Depot 305.

The main missions of the unit are: receiving, inspecting, safely storing, and distributing all categories of material goods specific to the Naval Forces; maintaining, preserving, and servicing the equipment stored in the unit's warehouses; participating with forces and resources in supporting the civilian population, limiting and mitigating the effects of disasters in emergency situations.

325 LOGISTICS SECTION

On April 1st, 1962, the 325 *Coastal Base* was established, with its permanent deployment location in the Tulcea garrison. Over time, the unit has had multiple names and subordinations, leading up to the current 325 Logistics Section Tulcea, which is subordinate to the Naval Logistics Base “Pontica”.

325 Logistics Section provides logistical support to Naval Forces units operating in Tulcea garrison area and the Danube Delta during peacetime, crisis and war situations. The main missions of the unit are: supplying, repairing and docking, towing, rescue operations, medical assistance, and religious support



Foto: caporal clasa a II-a Ionuț Felea
Photo: Seaman Apprentice Ionuț Felea

Scafandrii de luptă la exerciții naționale.
Combat divers during national exercises

asigurarea generării și operaționalizării structurilor din Forțele Navale care se vor înființa în timp de război în garnizoana Tulcea, destinate pentru executarea acțiunilor militare pe fluviu și în Delta Dunării; sprijinire a autorităților centrale și locale pentru intervenția în situații de urgență prin acțiuni umanitare, acțiuni de căutare-salvare pe fluviu în zona de responsabilitate sau intervenția cu trupe și tehnică în situații de urgență.

În cadrul unității se află următoarele nave: Nava Fluvială de Comandament *Siret*, Nava Fluvială de Comandament *Fortuna*, Ceam fluvial propulsat 417, Remorcher fluvial 328, Bac fluvial propulsat 457, Tanc fluvial 341, Atelier plutitor 49.

DEPOZITUL 342 MIXT

Depozitul 342 Mixt Codru a fost înființat pe data de 15 martie 1964, cu denumirea de Baza 342 Tehnică subordonată Brigăzii 29 Vedete Mangalia. Ulterior, unitatea s-a denumit Depozitul 342 Mixt subordonată direct Statului Major al Forțelor Navale. Începând cu data de 15.12.2008, Depozitul 342 Mixt are în componere Sectorul 278 Mixt, iar din data de 1 iunie 2010 a intrat în subordinea Secției 325 Logistică din cadrul Comandamentului Bazei Logistice Navale.

Principalele misiuni ale unității sunt: primirea, recepționarea, depozitarea în siguranță și distribuția tuturor categoriilor de bunuri materiale specifice Forțelor Navale; mentenanța, conservarea și întreținerea tehnicii aflată în depozitare în magaziile unității; participarea cu forțe și mijloace la sprijinul populației civile, la limitarea și înlăturarea efectelor dezastrelor în situații de urgență.

SECTORUL 278 MIXT SLAVA CERCHEZĂ

Depozitul 278 Mixt Slava Cercheză a fost înființat la data de 18.06.1996. În februarie 2006, Depozitul 278 Mixt a fost reorganizat, devenind Sectorul 278 Mixt cu subordonare la Depozitul 326 Mixt Teritorial Cernavodă. Începând cu data de 15.12.2008, Sectorul 278 Mixt intră în componerea Forțelor

for the assigned structures. It also ensures the generation and operationalization of structures within the Naval Forces that will be established in times of war in Tulcea garrison, intended for military operations on the river and in the Danube Delta. The unit supports central and local authorities in emergency situations through humanitarian actions, search and rescue operations on the river within its responsibility area, or intervention with troops and equipment in emergency situations.

The following ships are part of the unit: *Siret* Flagship, *Fortuna* Flagship, 417 Propelled River Tug, 328 River Tug, 457 Propelled River Ferry, 341 River Tank, and Floating Workshop 49.

MIXT DEPOT 342

Mixt Depot 342 Codru was established on March 15th, 1964, under the name of "342 Technical Base" subordinated to the 29 Patrol Boat Brigade Mangalia. Then, the unit was named Mixt Depot 342 directly subordinated to the Naval Forces Staff. Starting from December 15th, 2008, Depot 342 includes Sector 278 Mixt, and since June 1st, 2010, it goes under the subordination of the 325 Logistics Section within the Naval Logistics Base Headquarters.

The main missions of the unit are: receiving, accepting, safely storing, and distributing all categories of specific material goods for the Naval Forces; maintaining, preserving, and servicing the equipment stored in the unit's warehouses; participating with forces and means in supporting the civilian population, limiting and eliminating the effects of disasters in emergency situations.

MIXED DEPOT 278 SLAVA CERCHEZA

Mixed Depot 278 Slava Cercheza was established on June 18th, 1996. In February 2006, Mixed Depot 278 was reorganized and became Mixed Sector 278, subordinated to Territorial Mixed Depot 326 in Cernavoda. Starting from December 15th, 2008, Mixed Sector 278 became part of the Naval Forces and was



Foto: sergent major Cristian Vlăsceanu
Photo: Staff Sergeant Cristian Vlăsceanu

Defilarea soldaților profesioniști la Școala de Instruire Interarme „Viceamiral Constantin Bălescu”.
Professional soldiers parading at "Viceamiral Constantin Bălescu" Navy Joint Training School

Navale, fiind subordonat Comandamentului Bazei Navale. Ca urmare a reorganizării de la 01.06.2010, Sectorul 278 Mixt intră în subordinea Depozitului 342 Mixt din cadrul Secției 325 Logistică din componerea Bazei Logistice Navale.

Principalele misiuni ale unității sunt: primirea, recepționarea, depozitarea în siguranță și distribuția tuturor categoriilor de bunuri materiale specifice Forțelor Navale; mentenanța, conservarea și întreținerea tehnicii aflată în depozitare în magaziile unității; participarea cu forțe și mijloace la sprijinul populației civile, la limitarea și înlăturarea efectelor dezastrelor în situații de urgență.

GRUPUL 329 SPRIJIN LOGISTIC

La data de 30.06.1980 s-a înființat Batalionul 329 Aprovizionare, cu dislocarea în garnizoana Brăila. La data de 30.05.1995, Batalionul 329 Aprovizionare s-a transformat în Baza 329 Logistică, iar în 2002, a devenit Secția 329 Logistică.

Grupul 329 Sprijin Logistic are ca misiuni: menținerea unui înalt grad de pregătire în vederea trecerii de la starea de pace la starea de război, prin ridicarea capacității operaționale și punerea în aplicare a documentelor de mobilizare; aprovizionarea structurilor din asigurare sau a altor forțe pentru completarea stocurilor cu muniție, armament, tehnică, echipament, alimente, carburanți lubrefianți și alte materiale și servicii, în locurile de staționare permanentă sau în punctele de aprovizionare stabilite, în raioanele acțiunilor de luptă; menținerea în permanență a unui grad ridicat de operativitate a tehnicii din înzestrare; executarea transporturilor pe fluviu și uscat, a tehnicii și materialelor; paza și apărarea apropiată a transporturilor de bunuri materiale, armament și muniție, precum și a obiectivelor încredințate; asigurarea, la ordin, a acțiunilor de căutare, salvare, evacuare, precum și a misiunilor umanitare, în condiții deosebite, sau în cazul producerii unor catastrofe pe fluviu și în sectoare de uscat adiacente acestuia; participarea, la ordin, la apărarea unor obiective militare și civile de importanță deosebită din apropierea

subordinated to the Naval Base Headquarters. As a result of the reorganization, from June 1st, 2010, Mixed Sector 278 came under the authority of Mixed Depot 342 within the Logistics Section of the Naval Logistics Base.

The main missions of the unit are: receiving, handling, safely storing, and distributing all categories of goods and materials specific to the Naval Forces; maintaining, preserving, and servicing the equipment stored in the unit's warehouses; participating with forces and resources in supporting the civilian population, limiting, and mitigating the effects of disasters in emergency situations.

329 LOGISTICS SECTION

On June 30th, 1980, 329 Supply Battalion was established, with its deployment in Braila garrison. On May 30th, 1995, 329 Supply Battalion changed into 329 Logistics Base and in 2002, it became 329 Logistics Section.

329 Logistics Section undergoes the following missions: maintaining a high level of readiness for transitioning from a state of peace to a state of war by enhancing operational capacity and implementing mobilization documents; timely and complete rhythmic supply of ammunition, weapons, equipment, food, fuel, lubricants, and other materials and services to support units or other forces for replenishing stocks, either in permanent stationing locations or designated supply points in the combat zones; ensuring a permanent high level of operational readiness for the equipment; conducting safe and damage-free transportation of equipment and materials on river and land; providing close protection and defense for transportation of goods, materials, weapons, and ammunition, as well as assigned objectives; carrying out search, rescue, evacuation, and humanitarian missions in exceptional conditions, including responding to catastrophes occurring on the river and adjacent land sectors; participating, as ordered, in the defense of strategically important



Antrenamentul grupei de boarding.
Boarding team training



Participarea FNR la Operația EUNAVFOR MED IRINI.
Romanian Navy's participation in Operation EUNAVFOR MED IRINI

fluviului; menținerea în permanentă stare de operativitate a tehnicii prin executarea lucrărilor de reparații la nave și tehnică de luptă în cadrul Atelierului Plutitor de Reparații Nave și Tehnică de Luptă, în locul de staționare permanentă sau în raioanele acțiunilor de luptă; executarea de misiuni de remorcaj și salvare-avarii a navelor aflate pe fluviu și pe canalul Dunăre - Marea Neagră.

În cadrul unității se află următoarele nave: Nava fluvială de comandament *Mureș*, Tanc fluvial 494, Tanc fluvial 342, Ceam fluvial propulsat 418, Bac fluvial propulsat 457, Șalupă Fluvială Remorcare Salvare 596, Cazarmă plutitoare *Prut*, Atelier plutitor 126.

SECTORUL 319 MIXT

Din anul 1871 până în anul 1956, a funcționat ca depozit mixt de materiale militare. În anul 1969, cazarma a trecut în patrimoniul militar funcționând ca subdepozit de materiale de marină, aparținând Depozitului Mixt Cernavodă. În anul 1970, unitatea a devenit Depozitul 319 Mixt al Marinei Militare.

Principalele misiuni ale unității sunt: primirea, recepționarea, depozitarea în siguranță și distribuția tuturor categoriilor de bunuri materiale specifice Forțelor Navale; mentenanța, conservarea și întreținerea tehnicii aflată în depozitare în magazinele unității; participarea cu forțe și mijloace la sprijinul populației civile, la limitarea și înlăturarea efectelor dezastrelor în situații de urgență.

CENTRUL 39 SCAFANDRI

Istoria Centrului de Scafandri începe la data de 15 noiembrie 1967, când, în baza ordinului Marelui Stat Major, s-a înființat Grupul 279 Scafandri. Acesta a funcționat în garnizoana Mangalia, până la data de 1 octombrie 1976, când s-a transformat în Grupul Scafandri de Luptă și a intrat în subordinea Centrului de Scafandri, o structură nou înființată, cu sediul în Constanța, subordonată Comandamentului Marinei Militare.

military and civilian objectives near the river; maintaining continuous operational readiness of equipment by performing repair works on ships and combat equipment within the Floating Workshop for Ship and Combat Equipment Repairs, either in permanent stationing locations or in combat zones; executing towing and salvage operations for ships on the river and on the Danube-Black Sea Canal.

The following ships are within the unit: Navy Flag Ship *Mures*, River Tanker 494, River Tanker 342, Propelled River Barge 418, Propelled River Ferry 457, River Tugboat Rescue Towing Boat 596, Floating Barracks *Prut*, Floating Workshop 126.

MIXED SECTOR 319

From 1871 to 1956, it operated as a mixed military material depot. In 1969, the barracks was returned to military ownership and functioned as a sub-depot for naval materials, belonging to Cernavoda Mixed Depot. In 1970, the unit became Mixed Depot 319 of the Naval Forces.

The main missions of the unit are: receiving, handling, safely storing, and distributing all categories of goods and materials specific to the Naval Forces; maintaining, preserving, and servicing the equipment stored in the unit's warehouses; participating with forces and resources in supporting the civilian population, limiting and mitigating the effects of disasters in emergency situations.

39 DIVERS CENTER

"The history of the Divers Center begins on November 15th, 1967, when, based on the order of the Defense Staff, the 279 Divers Group was established. It operated in Mangalia garrison until October 1st, 1976, when it transformed into the Combat Divers Group and came under the command of the Divers Center, a newly established structure in Constanța, subordinated to the Navy Military Headquarters."

Centrul de Scafandri este unica instituție de profil din România abilitată în brevetarea scafandrilor profesioniști și autorizarea companiilor/instituțiilor cu activități în domeniul scafandrieriei. Centrul de Scafandri Constanța funcționează ca unitate militară bugetară și ca organ unic de brevetare a scafandrilor, de autorizare și inspecție a activităților subacvatice cu scafandri și desfășoară următoarele activități: pregătirea, antrenarea, perfecționarea pregătirii și brevetarea scafandrilor, formarea și atestarea personalului tehnic de asigurare a scufundărilor și lucrărilor în imersiune; formarea și atestarea personalului medical de specialitate potrivit metodologiei Ministerului Sănătății; cercetarea științifică, de inginerie tehnologică și medicală pentru realizarea mijloacelor tehnice și perfecționarea procedeelelor de scufundare și de lucru sub apă; verificarea periodică a scafandrilor brevetate în vederea reconfirmării aptitudinilor, deprinderilor și cunoștințelor; executarea de lucrări cu scafandri, la diferite imersiuni.

Misiunile Centrului de Scafandri sunt: pregătirea și antrenarea scafandrilor din Forțele Navale și alte instituții publice cu atribuții în domeniul apărării; autorizarea, inspecția, standardizarea și reglementarea activităților cu scafandri pe teritoriul național; testarea, antrenarea și tratarea scafandrilor în condiții de simulator; desfășurarea activităților de cercetare științifică specifice activităților de scufundare și a lucrului sub apă; sprijinul autorităților locale/centrale în situații de urgență și pentru managementul consecințelor situațiilor de urgență; intervenții la structuri imerse prin lucrări specifice (sudură, tăiere, lucrări mecanice etc.)

Centrul de Scafandri organizează cursuri de formare profesională scafandru pe tot parcursul anului. Formarea profesională a adulților se organizează prin programe de inițiere, calificare, recalificare, perfecționare, specializare.

În structura Centrului de Scafandri se află Laboratorul de Cercetare Pătrundere Sub Apă și Sistem de Scufundare Simulată LH-300 din compunerea Laboratorului Hiperbar, cel mai performant sistem de antrenament al scafandrilor din Europa, un

The Divers Center is the only institution of its kind in Romania authorized to certify professional divers and authorize companies/institutions involved in diving activities. Constanta Divers Center operates as a budget military unit and as the sole organization for certifying divers, authorizing and inspecting underwater activities with divers. It carries out the following activities: training, improving the preparation and certification of divers; training and certifying technical personnel for diving and underwater works; training and certifying specialized medical personnel according to the methodology of the Ministry of Health; scientific, technological, and medical research for the development of technical means and improvement of diving procedures and underwater works; periodic evaluation of certified divers to reconfirm their skills, abilities, and knowledge; execution of underwater works at various depths with divers.

The missions of the Divers Center are: preparing and training divers from the naval forces and other public institutions with responsibilities in the defense field; authorization, inspection, standardization, and regulation of diving activities nationwide; testing, training, and managing divers in simulator conditions; conducting specific scientific research activities related to diving and underwater activity; supporting local/central authorities in emergency situations; interventions on submerged structures through specific works (welding, cutting, mechanical work, etc.)

The Divers Center organizes professional training courses. Adult professional training is organized through initiation, qualification, requalification, improvement, and specialization programs.

Within the structure of the Divers Center, there is the Laboratory for Underwater Research and the LH-300 Simulated Diving System, which is part of the Hyperbaric Laboratory. It is the most advanced diver training system in Europe, a fully automated device that allows meticulous control and precise monitoring of saturation diving activities.



Participarea FNR la exerciții multinaționale (SEA SHIELD).
Romanian Navy's participation in multinational exercises (SEA SHIELD).

Foto: caporal clasa a II-a Ionuț Felea
Photo: Seaman Apprentice Ionuț Felea



Participarea scafandrilor de mare adâncime la exercițiul multinațional EP MCM Dive.
Deep sea divers during EP MCM Dive multinational exercise.

Foto: caporal clasa a II-a Ionuț Felea
Photo: Seaman Apprentice Ionuț Felea

dispozitiv complet automatizat, care permite un control amănunțit și o monitorizare precisă a activității de scufundare în saturatie.

SUBMARINUL DELFINUL (521)

Submarinul *Delfinul* (521) poartă numele primului submarin românesc *NMS Delfinul*, care a fost lansat în anul 1936 și scos din funcțiune în anul 1957. Submarinul actual este din clasa KILo și a intrat în exploatare în anul 1986, fiind achiziționat din fosta Uniune Sovietică. În perioada 1986 – 1996 a efectuat aproximativ 2000 de ore de imersiune în Marea Neagră, a executat 34 de lansări torpile/mine și a parcurs circa 8000 mile marine.

DIVIZIUNUL 175 NAVE SCAFANDRI DE LUPTĂ „COMANDOR CONSTANTIN SCARLAT”

La data de 1 iulie 1980, cu ocazia restructurării Centrului 39 Scafandri, Grupul de Scafandri de Luptă s-a transformat în Divizionul Scafandri de Luptă, unitate militară fără indicativ propriu. După parcurgerea unei prime etape de dezvoltare și operaționalizare a structurilor sale, începând cu data de 30 octombrie 1986 Divizionul Scafandrilor de Luptă a devenit unitate corp aparte cu numele de Divizionul 175 Nave Scafandri de Luptă, unitate cu indicativ propriu în subordinea Comandamentului Centrului 39 Scafandri.

Divizionul 175 Nave Scafandri de Luptă are în subordinea sa Grupul de nave speciale pentru scafandri, cu vedetele maritime pentru scafandri *Saturn* și *Venus* și Secția de scafandri de luptă cu Grupul scafandri de luptă EOD, specializați în neutralizarea și distrugerea încărcăturilor explozive clasice sau improvizate, Detașamentul Scafandri de Luptă de Incursiune, capabili să execute misiuni prin desantare-parașutare și nava logistică pentru scafandri de luptă *Midia*. Structurile divizionului sunt în măsură să desfășoare acțiuni în toate mediile de acțiune, sub apă, pe mare, în aer și pe uscat.

DIVIZIUNUL 176 SCAFANDRI DE MARE ADÂNCIME

Divizionul Scafandri de Luptă a luat ființă din Grupul 279 Scafandri, înființat conform ordinului Marelui Stat Major al Armatei

SUBMARINE DELFINUL (521)

Submarine *Delfinul* (521) bears the name of the first Romanian submarine, *NMS Delfinul*, which was launched in 1936 and decommissioned in 1957. The current submarine belongs to the KILo class and entered service in 1986, being acquired from the former Soviet Union. From 1986 to 1996, it conducted approximately 2,000 hours of diving in the Black Sea, carried out 34 torpedo/mine launches, and covered about 8,000 nautical miles.

175 COMBAT DIVER SHIPS SQUADRON “COMANDOR CONSTANTIN SCARLAT”

On July 1st, 1980, during the restructuring of 39 Divers Center, the Combat Diver Group transformed into the Combat Diver Squadron, a military unit without its own designation. After completing an initial phase of development and operationalization of its structures, starting from October 30th, 1986, the Combat Diver Squadron became a separate corps unit named 175 Combat Diver Ships Squadron, a unit with its own designation under the command of 39 Divers Center.

175 Combat Diver Ships Squadron has under its command the Special Ships Group for Divers, with the maritime ships for divers *Saturn* and *Venus*, and the Combat Diver Section with the Combat Diver EOD Group specialized in neutralizing and destroying conventional or improvised explosive charges. Additionally, there is the Combat Incursion Diver Detachment capable of executing missions through landing-parachuting and the logistics ship *Midia* for combat divers. The squadron's structures are capable of conducting operations underwater, at sea, in the air, and on land.

176 DEEP SEA DIVERS SQUADRON

The Combat Divers Squadron was formed from Group 279 Divers, established according to the order of the Defense Staff of the Army on November 16th, 1967, under the designation Military Unit 02145, based in Mangalia and subordinated to the Military Naval Headquarters. In May 1976, through the establishment

din 16 noiembrie 1967 sub indicativul Unitatea Militară 02145 cu sediul în orașul Mangalia și subordonat Comandamentului Marinei Militare. În mai 1976 prin înființarea Centrului de Scafandri, Grupul 279 Scafandri trece din subordinea Comandamentului Marinei Militare în subordinea Centrului de Scafandri, ocazie cu care își mută sediul la Constanța. În anul 1980, prin Ordin al Ministrului Apărării Naționale a luat ființă, din Grupul 279 Scafandri, Divizionul Scafandri de Luptă cu sediul în Constanța, cu indicativul UM 02020, subordonat Centrului de Scafandri. La 1 noiembrie 2019, s-a revenit la o organizare specifică scafandrilor de luptă și s-a constituit Divizionul 176 Scafandri de mare adâncime, care are în componere navele *Grigore Antipa* și *Grozavul*.

Principalele misiuni ale divizionului sunt: lucrări la structurile imerse din mare, lacuri, ape curgătoare (de tăiere, sudură, montaj, filmare, control, recuperare de materiale), specifice scafandrilor de mare adâncime, salvare pe mare, remorcaj, stins incendiu și scoaterea apei din nave avariate, acordare de asistență medicală pe mare, recuperare de materiale, elemente de muniție, mine marine și torpile.

BRIGADA RADIOELECTRONICĂ ȘI OBSERVARE „CALLATIS”

La data de 1 iunie 1972, prin ordinul șefului Marelui Stat Major, s-a înființat Centrul Radioelectronic și Observare, dislocat în garnizoana Constanța și subordonat Comandamentului Marinei Militare. La 1 iunie 1992, în conformitate cu noile standarde ale evoluției sistemului militar și ca urmare a creșterii ponderii importanței misiunilor marii unități, Centrul Radioelectronic și Observare s-a transformat în Brigada Radioelectronică și Observare. Având în vedere necesitatea modernizării și perfecționării mijloacelor și metodelor de lucru, precum și necesitatea implementării standardelor euro-atlantice în activitatea de supraveghere a frontierei de stat a României, CREO a fost implicat, începând cu anul 2007, în realizarea Sistemului integrat pentru securitatea frontierei de stat (SCOMAR), sistem care reprezintă principalul instrument de exercitare a managementului integrat al frontierei de stat a

of the Diving Center, Group 279 Divers transitioned from being under the command of the Navy Military Headquarters to being under the command of the Divers Center, and relocated to Constanta. In 1980, by order of the Ministry of National Defense, the Combat Divers Squadron was established from Group 279 Divers, in Constanta, under the designation Military Unit 02020, subordinated to the Divers Center. On November 1st, 2019, a specific organization for combat divers was reintroduced, and the 176 of Deep-Sea Divers Squadron was established, which includes the ships *Grigore Antipa* and *Grozavul*.

The main missions of the squadron are: works on structures immersed in the sea, lakes, and rivers (cutting, welding, assembly, filming, inspection, material recovery), specific to deep-sea divers; sea rescue, towing, firefighting, and dewatering of damaged ships; providing medical assistance at sea; recovery of materials, ammunition, naval mines, and torpedoes.

“CALLATIS” RADIO-ELECTRONICS AND SURVEILLANCE BRIGADE

On June 1st, 1972, by order of the Chief of the General Staff, the Radio-electronics and Surveillance Center was established, located in Constanta garrison and subordinated to the Military Naval Headquarters. On June 1st, 1992, in accordance with the new standards of military evolution and due to the increasing importance of the unit's missions, the Radio-electronics and Surveillance Center was changed into the Radio-electronics and Surveillance Brigade. Considering the need for modernization and improvement of means and working methods, as well as the implementation of Euro-Atlantic standards in the surveillance of Romania's state border, CREO has been involved since 2007 in the development of the Integrated System for State Border Security (SCOMAR), which represents the main tool for exercising integrated management of Romania's state border. On July 1st, 2017, Callatis Radio-electronics and Surveillance Center was changed into the Radio-electronics and Surveillance Brigade.

Callatis Radio-electronics and Surveillance Brigade is a specialized structure in the field of ISR (Intelligence, Surveillance,



Exercițiu de instruire cu trageri de luptă, pe Dunăre.
Live-fire exercise on the Danube



Foto: caporal clasa a II-a Ionuț Felea
Photo: Seaman/Apprentice Ionuț Felea

Elevii Colegiului Național Militar „Alexandru Ioan Cuza”.
Alexandru Ioan Cuza” National Military College’s students

României. La data de 1 iulie 2017, Centrul Radioelectronic și Observare Callatis s-a transformat în Brigada Radioelectronică și Observare Callatis (BREO).

Brigada Radioelectronică și Observare „Callatis” este o structură specializată în domeniul ISR (Intelligence, Surveillance, Reconnaissance), fundamentală, atât pentru Forțele Navale Române, cât și pentru celelalte structuri din cadrul Ministerului Apărării Naționale, Sistemului Național de Apărare, Ordine Publică și Siguranță Națională, în scopul avertizării timpurii și asigurării protecției forței.

Unitatea are ca misiuni: supraveghere maritimă și electronică a zonei de responsabilitate de la Marea Neagră; avertizarea timpurie asupra riscurilor din zona de responsabilitate; culegerea, procesarea, verificarea, analiza și evaluarea datelor și informațiilor specifice; acțiuni de război electronic.

CENTRUL PENTRU TEHNOLOGIA INFORMAȚIEI ȘI APĂRARE CIBERNETICĂ AL FORȚELOR NAVALE

Oficiul de Calcul al Marinei Militare, actualul Centru pentru Tehnologia Informației și Apărare Cibernetică al Forțelor Navale a fost înființat pe 30 august 1977, prin dispoziția Marelui Stat Major sub denumirea de „Oficiul de Calcul al Marinei Militare”, ca anexă a Comandamentului Marinei Militare. Unitatea a funcționat în garnizoana Mangalia până în august 1978, când a fost mutată în Constanța. Apariția noilor tehnologii au impus restructurări și reorganizări succesive. Astfel, în luna noiembrie 2003, unitatea și-a schimbat denumirea în Centrul de Informatică al Forțelor Navale, iar în iulie 2005 unitatea a fost reorganizată, devenind Centrul de Informatică, Simulare și Evaluare al Forțelor

Reconnaissance), fundamental both for the Romanian Naval Forces and for other structures within the Ministry of National Defense, the National Defense System, Public Order, and National Security, with the purpose of early warning and ensuring force protection.

The unit has the following missions: maritime and electronic surveillance of the area of responsibility in the Black Sea; early warning of risks within the area of responsibility; collection, processing, verification, analysis, and evaluation of specific data and information; electronic warfare actions.

INFORMATION TECHNOLOGY AND CYBER DEFENSE CENTER OF THE NAVAL FORCES

The Naval Forces Department of Computing, currently known as the Information Technology and Cyber Defense Center of the Naval Forces, was established on August 30th, 1977, by the order of the General Staff under the name of “The Naval Forces Department of Computing” as an annex to the Navy Headquarters. The unit operated in Mangalia garrison until August 1978 when it was relocated to Constanta.

The emergence of new technologies has imposed successive restructuring and reorganizations. Thus, in November 2003, the unit changed its name to the Information Technology Center. In July 2005, the unit was reorganized and became the Center for Informatics, Simulation, and Evaluation of the Naval Forces, consisting of two sections: the Information Technology Section and the Simulation-Evaluation Section. On June 1st, 2007, the two sections of the Information Technology, Simulation and Evaluation Center separated into distinct units: the Information

Navale, având în structură două secții: Secția Informatică și Secția Simulare – Evaluare. La 1 iunie 2007, cele două secții ale Centrului de Informatică, Simulare și Evaluare se separă în unități distincte: Centrul de Informatică și Centrul de Instruire, Simulare și Evaluare. În iulie 2016, Centrul de Informatică s-a reorganizat în Centrul pentru Tehnologia Informației și Apărare Cibernetică.

Centrul pentru Tehnologia Informației și Apărare Cibernetică al Forțelor Navale este structura subordonată Statului Major al Forțelor Navale care asigură servicii informatice unităților din Forțele Navale și contribuie la asigurarea securității cibernetice. De la înființare și până în prezent unitatea a cunoscut diferite stadii de dezvoltare, atât în ceea ce privește organizarea, cât și misiunile și activitățile pe care le îndeplinește.

CENTRUL DE INSTRUIRE, SIMULARE, EVALUARE ȘI JOCURI DE RĂZBOI AL FORȚELOR NAVALE

Centrul de Instruire, Simulare, Evaluare și Jocuri de Război al Forțelor Navale (CISEJR) s-a înființat pe 1 iunie 2007, ca structură specializată în domeniul instruirii operaționale a unităților din Forțele Navale și evaluării nivelului operațional de pregătire pentru misiune a echipajelor și navelor.

Una dintre misiunile principale ale centrului o reprezintă realizarea cadrului optim de instrucție colectivă și pregătire a structurilor de forțe pentru obținerea unui standard maxim în urma executării instrucției operaționale desfășurate în port și pe mare sau la simulatoarele tactice. Structura are ca misiuni: asigurarea instrucției operaționale de înprospătare și a instrucției colective prin simulare tactică constructivă (sub suportul JCATS)

Technology Center and the Center for Training, Simulation and Evaluation. In July 2016, the Information Technology Center was reorganized into the Center for Information Technology and Cyber Defense.

Information Technology and Cyber Defense Center of the Naval Forces is a structure subordinated to the Naval Forces General Staff that provides information technology services to the units of the Naval Forces and contributes to ensuring cyber security. Since its establishment until the present, the unit has undergone various stages of development, both in terms of organization and the missions and activities it carries out.

THE NAVAL FORCES CENTER FOR TRAINING, SIMULATION -EVALUATION AND WAR GAMING

The Naval Forces Center for Training, Simulation - Evaluation and War Gaming was established on June 1st, 2007, as a specialized structure in the field of operational training of the units of the Naval Forces and the evaluation of the operational level of preparation for the mission of crews and ships.

One of the main missions of the center is to create an optimal framework for collective training and preparation of force structures to achieve maximum benefit from the execution of operational training conducted in port, at sea, or on tactical simulators. The structure also has missions such as: providing operational refreshment training and collective training through constructive tactical simulation (with JCATS support) for personnel and the major units and subunits of the Naval Forces; preparing, through short-term but intensive training sessions, the officers of the Naval Forces designated to staff allied CJTF



Participarea FNR la exerciții multinaționale
Romanian Navy's participation in multinational exercises.

Foto: sergent maior Cristian Vlăsceanu
Photo: Staff Sergeant Cristian Vlăsceanu



Depunerea jurământului de către soldații profesioniști, la Școala de Instruire Interarme „Viceamiral Constantin Bălescu”.
Professional soldiers taking the oath of enlistment at “Viceamiral Constantin Bălescu” Navy Joint Training School

a personalului și structurilor marilor unități și unități din Forțele Navale; pregătirea prin convocări de scurtă durată, dar cu un program intensiv al ofițerilor din Forțele Navale desemnați să încadreze comandamente aliate CJTF; executarea certificării naționale a nivelului de interoperabilitate și a capabilităților operaționale (conform MAREVAL) la navele destinate participării la exerciții/ îndeplinirii de misiuni sub comanda Aliată sau Coaliție; executarea evaluării nivelului de instrucție al echipajelor și pregătirea a structurilor navale după parcurgerea instrucției operaționale de împrospătare; evaluarea națională a ofițerilor desemnați să încadreze comandamente CJTF; certificarea națională „GATA de ACȚIUNE” a structurilor navale după parcurgerea modului avansat al instrucției operaționale de împrospătare.

DIRECȚIA HIDROGRAFICĂ MARITIMĂ „COMANDOR ALEXANDRU CĂTUNEANU”

Hidrografia militară au înscris în filele istoriei moderne a României numeroase realizări marcante pentru acest domeniu, încă dinaintea de înființarea unei instituții specializate distincte în țara noastră. Prima structură de cercetare hidrografică a fost Secția specială pentru lucrări hidrografice la Dunăre și la Mare, care a fost înființată în anul 1897. Aceasta a fost condusă de locotenent-comandorul Alexandru Cătuneanu, un specialist hidrograf militar, cu studii de specialitate în Franța, care a avut ocazia să participe la două campanii hidrografice în Orientul Îndepărtat și în Caledonia.

În anul 1955, Serviciul Hidrografic Maritim a fost transformat în Direcția Hidrografică Maritimă (DHM). Din anul 1966, România a devenit membru al Asociației Internaționale de Semnalizare Maritimă (IALA/AISM), iar DHM a primit calitatea de reprezentant al guvernului țării noastre în această asociație. În anul 2004, a fost publicată Legea nr. 395 privind activitatea hidrografică maritimă, lege care stabilește și reglementează activitatea Direcției Hidrografice Maritime și care acordă instituției statutul de autoritate națională în domeniul hidrografiei maritime. Din luna ianuarie 2007, DHM a devenit reprezentanta guvernului României, în calitate de stat membru al Organizației Hidrografice Internaționale (OHI)

headquarters on NRF activation. Conducting the national certification of interoperability level and operational capabilities (according to MAREVAL) for ships designed to participate in exercises/missions under Allied or Coalition command; performing the assessment of the crew's training level and preparing naval structures after completing operational refreshment training; conducting the national evaluation of officers designated to staff CJTF headquarters when activating NRF; national certification of naval structures as “Ready for Action” after completing the advanced module of operational refreshment training.

”COMANDOR ALEXANDRU CĂTUNEANU” HYDROGRAPHIC DIRECTORATE

Military hydrographers have recorded numerous significant achievements in the modern history of Romania in this field, even before the establishment of a distinct specialized institution in our country. The first hydrographic research structure was the special section for hydrographic works on the Danube River and at sea, which was founded in 1897. It was led by Lieutenant Commander Alexandru Catuneanu, a military hydrography specialist with specialized studies in France, who had the opportunity to participate in two hydrographic campaigns in the Far East and Caledonia.

In 1955, the Marine Hydrographic Service was transformed into the Marine Hydrographic Directorate. Since 1966, Romania has become a member of the International Association of Marine Aids to Navigation and Lighthouse Authorities (IALA), and the Marine Hydrographic Directorate has been granted the status of representative of our country's government in this association. In 2004, Law 395 regarding maritime hydrographic activity was published. This law establishes and regulates the activities of the Maritime Hydrographic Directorate and grants the institution the status of national authority in the field of maritime hydrography. Since January 2007, the Maritime Hydrographic Directorate has become the representative of the Romanian government as a member state of the International Hydrographic Organization, and starting from 2008, it has been certified to carry out scientific

și, începând cu anul 2008, DHM este acreditată să desfășoare activități de cercetare științifică. În anul 2012, DHM a devenit cel de-al 27-lea oficiu hidrografic recunoscut pe plan mondial ca producător de hărți electronice de navigație, prin afilierea la Centrul Internațional pentru hărți electronice de navigație (IC-ENC), de pe lângă Oficiul Hidrografic al Marii Britanii și Irlandei de Nord.

Principalele activități desfășurate de Direcția Hidrografică Maritimă sunt: gestionarea sistemului național de informații hidrografice maritime; realizarea, gestionarea și ținerea la zi a fondului de date și informații privind activitățile de cartografie, geodezie marină și navigație maritimă; cercetarea batimetrică a mării; cercetarea geodezică și de altă natură a obiectelor din zona costieră, din mare, de pe solul submarin și din zona submarină; geofizica mării și oceanografia în arealul relevant pentru hidrografie; reprezentarea României la organizațiile internaționale cu care aceasta cooperează în domeniul hidrografiei maritime și a semnalizării maritime; NCAGS (Cooperare și coordonare cu autoritățile civile în domeniul naval), luptei contra minelor, informațiilor geospațiale marine digitale, climatologiei militare și METOC; prin structura NCAGS asigură interfața operațională prin care Forțele Navale oferă coordonare, cooperare și asistență navelor comerciale și organizațiilor a căror activitate economică maritimă interferează cu acțiunile militare; prin structura MWDC (Centrul de Date pentru Lupta Contra Minelor) administrează baza de date cu informații despre mediul submarin și despre contracte de interes din zona de responsabilitate, precum și sprijină misiunile Forțelor Navale cu date și produse specifice luptei contra minelor conform standardelor NATO; centralizează toate informațiile geospațiale maritime de interes și elaborează produse geospațiale, analogice sau digitale, în sprijinul forțelor specializate, naționale sau NATO, în planificarea și executarea misiunilor proprii; informarea structurilor operative asupra condițiilor METOC din raioanele de interes în vederea planificării și desfășurării activităților specifice și generale ale Forțelor Navale; compensarea aparatului de navigație pentru navele Forțelor Navale sau pentru orice alte nave civile la solicitare; elaborarea hărților de navigație maritimă analogice și electronice oficiale pentru zona economică exclusivă a României; elaborarea publicațiilor nautice, a avizelor pentru navigatori și a avizelor

research activities. In 2012, the Maritime Hydrographic Directorate became the 27th hydrographic office, globally recognized as a producer of electronic navigational charts, alongside the United Kingdom and the Northern Ireland.

The main activities carried out by the Maritime Hydrographic Directorate include: managing the national system of maritime hydrographic information, creating, managing, and updating the database and information related to cartography, marine geodesy, and maritime navigation; conducting bathymetric research of the sea; geodetic and other types of research of objects in the coastal zone, sea, seabed, and submarine area; marine geophysics and oceanography within the relevant hydrographic scope; representing Romania in international organizations with which it cooperates in the field of maritime hydrography and maritime signaling (cooperation and coordination with civil authorities in the naval domain), mine countermeasures, marine digital geospatial information, military climatology and METOC (Meteorology and Oceanography); through the NCAGS (Naval Cooperation and guidance for shipping) structure, it ensures the operational interface through which the Naval Forces provide coordination, cooperation, and assistance to commercial vessels and organizations, whose maritime economic activities interfere with military actions; through the structure of the Mine Countermeasures Data Centre, it manages the database containing information about the underwater environment and relevant contracts within its area of responsibility. It also supports Naval Forces missions with data and products, specifically designed for mine countermeasures, in accordance with NATO standards; it centralizes all maritime geospatial information of interest and develops geospatial analog or digital products, to support specialized national or NATO forces, in the planning and execution of their own missions; it provides operational structures with information on METOC (Meteorology and Oceanography) conditions, in the relevant areas for the planning and conduct of specific and general activities of the Naval Forces; it compensates navigation equipment for Naval Forces vessels or any other requested civilian vessels; it develops official analog and electronic maritime navigation charts, for Romania's exclusive economic zone; it prepares and provides expert commissions with technical calculations, maps, sketches,



Foto: sergent maior Cristian Vlăscăanu
Photo: Staff Sergeant Cristian Vlăscăanu

Participarea FNR la Operația EUNAVFOR MED IRINI.
Romanian Navy's participation in Operation EUNAVFOR MED IRINI



Foto: caporal căasa a Ilia Ionuț Felea
Photo: Seaman Apprentice Ionuț Felea

Participarea FNR la exerciții multinaționale.
Romanian Navy's participation in multinational exercises.

radio pentru navigatori oficiale pentru zona economică exclusivă a României; întocmirea și punerea la dispoziția comisiilor de experți pe probleme de delimitări maritime calcule tehnice, hărți, schițe și variante de trasare a limitelor și frontierelor maritime internaționale; asigurarea hidrografică, de navigație, geografică și hidrometeorologică a Forțelor Navale; vânzarea hărților și publicațiilor nautice oficiale românești mentenanța sistemului de semnalizare maritimă de pe litoralul românesc. activități de cercetare-dezvoltare în științe naturale și inginerie (cercetare fundamentală, cercetare aplicată, dezvoltare experimentală).

Nave aflate în subordine: Nava maritimă hidrografică *Căpitan comandor Alexandru Cătuneanu*; șalupe hidrografică *Ocean 1*; șalupe hidrografică *Ocean 2*; șalupe de intervenție rapidă la Sulina și Gura Portitei și șalupe fluviale de transport persoane și materiale *Maior Mihail Drăghicescu 1 și 2*; șalupele Hidrografica 3 și Topografica 1.

CENTRUL 110 COMUNICAȚII ȘI INFORMATICĂ „VICEAMIRAL ING. GRIGORE MARTEȘ”

La 25 aprilie 1962, s-a înființat Regimentul 110 Transmisiuni în baza Ordinului C.L. nr. 0064/1962, sub denumirea de Regimentul 110 Radiotehnic și Transmisiuni, având ca subunități de bază: Batalionul 110 Transmisiuni, Batalionul 105 Radiotehnic și Compania 225 Radio, fiind subordonat Diviziei 42 Maritime. La 1 august 1963 unitatea este reorganizată și este înființat Batalionul Radio, iar câteva luni mai târziu, la data de 1 decembrie 1963, conform ordinului Marelui Stat Major, unitatea trece din subordinea Diviziei 42 Maritime în subordinea Comandamentului Marinei Militare și își schimbă denumirea în Regimentul 110 Transmisiuni. De-a lungul timpului, unitatea a avut mai multe denumiri și subordonări. Batalionul 110 Comunicații și Informatică a fost înființat în baza Ordinului ministrului apărării naționale nr. G/2/1405 din 10.07.2007, de la 01.08.2007, în subordinea Comandamentului Flotei, prin reorganizarea Batalionul 110 Transmisiuni. Centrul 110 Comunicații și Informatică „Viceamiral ing. Grigore Marteș” a fost înființat la 1 ianuarie 2016, în subordinea Statului Major al Forțelor Navale, prin reorganizarea Batalionului 110 Comunicații și Informatică.

Centrul 110 Comunicații și Informatică „Viceamiral ing. Grigore Marteș” este structura specializată care asigură suportul tehnic de

and alternative options for the delimitation of international maritime boundaries and limits; it provides hydrographic, geographic and hydrometeorological navigation support for the Naval Forces; it sells Romanian official nautical charts and publications; it maintains the maritime signaling system along the Romanian coast; it conducts research and the development of activities in natural sciences and engineering (fundamental research, applied research, experimental development).

The ships under its command are: *Commander Alexandru Cătuneanu* Maritime Hydrographic Ship; *Ocean 1* Hydrographic Boat; *Ocean 2* Hydrographic Ship; Rapid Intervention Boats at Sulina and Gura Portitei; *Major Mihail Drăghicescu 1 and 2* Fluvial Boats for personnel and material transport, Hydrographic Boat 3 and Topographic Boat 1.

THE 110 “VICEAMIRAL ING. GRIGORE MARTEȘ” COMMUNICATION AND INFORMATION TECHNOLOGY CENTRE

On April 25th, 1962, the 110 Signal Regiment was established under the order C.L. 0064/1962, initially named the 110 Radio-Technical and Signal Regiment. Its main sub-units were the 110 Signal Battalion, the 105 Radio-Technical Battalion and the 225 Radio Company, all subordinated to the 42 Maritime Division. On August 1st, 1963, the unit underwent reorganization and the Radio Battalion was established. Several months later, on December 1st, 1963, according to the order of the General Staff, the unit transitioned from being subordinated to the 42 Maritime Division to being subordinated to the Military Naval Headquarters, and its name was changed to the 110 Signal Regiment. Throughout time, the unit had multiple name changes and subordinations. The 110 Communication and Information Battalion was established, based on the order of the Minister of National Defense G/2/1405 dated July 10th, 2007, from August 1st, 2007 under the subordination of the Fleet Command, through the reorganization of the 110 Signal Regiment. The 110 *Vice Admiral Engineer Grigore Martes* Communication and Information Technology Centre was established on January 1st, 2016, under the subordination of Naval Forces Staff, through the reorganization of the 110 Communication and Information Battalion.

specialitate pentru exercitarea comenzii și controlului în Forțele Navale prin realizarea, exploatarea și menținerea în funcțiune a sistemului de comunicații și informatică necesar conducerii, cooperării și înștiințării marilor unități și unităților, supravezează și exploatează Rețeaua de Transmisiuni Permanentă din cadrul Rețelei Militare Naționale de Comunicații în zona de Sud – Est a țării. De asemenea, unitatea exploatează și menține în funcțiune componenta națională și NATO a rețelei BRASS (Broadcast and Ship-Shore) a Alianței și componente naționale ale sistemului SSSB (Ship-Shore-Ship Buffer).

CENTRUL DE MEDICINĂ NAVALĂ

Centrul de Medicină Navală este structura specializată, subordonată Statului Major al Forțelor Navale, care execută expertiza medicală a personalului care își desfășoară activitatea în mediul hiperbar, stabilirea capacităților și aptitudinilor specifice personalului îmbarcat, activități de control medical periodic, de asistență curativ – profilactică și de specialitate a personalului din Forțele Navale, precum și altor categorii de pacienți în condițiile respectării legislației în vigoare.

Centrul de Medicină Navală a fost înființat la data de 1 octombrie 1990, la Constanța, cu misiunile principale de efectuare a controlului medical periodic al personalului militar și civil din Forțele Navale, în vederea stabilirii aptitudinii de ambarcare și de realizare a expertizei medico-militare pentru personalul care desfășoară activități în mediul hiperbar. De asemenea, specialiștii Centrului de Medicină Navală au contribuit la dezvoltarea activității de cercetare științifică în domeniul hiperbar, împreună cu personalul specializat în activitățile de scufundare din cadrul Centrului 39 Scafandri. Activitatea în domeniul medicinei navale a acestei instituții de profil din domeniul sănătății este bazată pe o tradiție de peste un veac și jumătate, primele mențiuni documentare consemnând existența unui subchirurg, ambarcat la bordul bastimentului botezat *România*, în anul 1864, precum și a unui ofițer-medic la bordul primului velier *Mircea*, în anul 1886. În anul 1912, exista primul corp de medici militari în compunerea Comandamentului Marinei Militare și a primelor depozite de materiale chirurgicale și farmaceutice, pentru unitățile de nave de la Dunăre și Marea Neagră.

The 110 *Vice Admiral Engineer Grigore Martes* Communication and Information Technology Centre is the specialized structure that ensures the technical support for command and control in the Naval Forces by establishing, operating, and maintaining the communication and information technology system necessary for the management, cooperation and notification of major units and formations. It supervises and operates the Permanent Transmission Network within the National Military Communication Network, in the south-east region of the country. Additionally, the unit operates and maintains the national and NATO components of the BRASS (Broadcast and Ship Shore) network of the alliance and the national components of the SSSB (Ship-Shore-Ship Buffer) system.

THE NAVAL MEDICAL CENTRE

The Naval Medical Centre is the specialized structure subordinated to Naval Forces Staff that provides medical expertise for personnel working in the hyperbaric environment, determines the capacity and specific skills of embarked personnel, conducts periodic medical check-ups, provides curative – prophylactic and specialized assistance to personnel in the Naval Forces, as well as other categories of patients, in compliance with applicable legislation.

The Naval Medical Center was established on October 1st, 1990, in Constanta, with the main missions of conducting periodic medical check-ups for military and civilian personnel in the Naval Forces, determining their suitability for embarkation and providing medical-military expertise for personnel working in the hyperbaric environment. Furthermore, the specialists at the Naval Medical Centre have contributed to the development of scientific research in the hyperbaric field, together with the diving personnel from the 39 Divers Centre. The activity in the field of naval medicine, of this specialized institution in the healthcare field is based on a tradition of over a century and a half. The first documented scripts mention the presence of a sub-surgeon on the board of the first vessel named Romania, in 1864, as well as a medical officer on the board of the first sailing Ship named Mircea, in 1886. In 1912, the first corps of military doctors was established within the structure of the Military Navy Headquarters and the first depots of surgical and pharmaceutical supplies for naval units on the Danube and the Black Sea were established.



Participarea FNR la exerciții naționale.
Romanian Navy's participation in national exercises.

Foto: sergent major Cristian Vlăscăanu
Photo: Staff Sergeant Cristian Vlăscăanu



Participarea FNR la exerciții multinaționale.
Romanian Navy's participation in multinational exercises.

Foto: sergent major Cristian Vlăscăanu
Photo: Staff Sergeant Cristian Vlăscăanu

GRUPUL DE SPRIJIN AL FORȚELOR NAVALE „OVIDIUS”

La 24 februarie 1958 a fost înființat Serviciul Gospodărie, cu indicativul UM 02150/D, în subordinea șefului Statului Major al Comandamentului Marinei Militare, dislocat în garnizoana Constanța. La 1 ianuarie 1962, Comandamentului Marinei Militare, și formațiunile anexă au fost dislocate în garnizoana Mangalia. În aceste condiții, Serviciul Gospodărie a fost desființat, efectivele și tehnica acestuia fiind predate Detașamentului 327 Asigurare tehnico-materială, care a asigurat în continuare, din punct de vedere tehnico-material, atât C.M.M. cât și comandamentul Diviziei 42 Maritime. În timp, unitatea a suferit mai multe restructurări și reorganizări succesive, funcționând sub diferite denumiri, în garnizoanele Mangalia și Constanța, iar în urma procesului de restructurare a Armatei României, la data de 1 martie 2005, a fost reorganizată în Batalionul Stat Major și Deservire al Forțelor Navale. Restructurări succesive au mai avut loc și în anii următori, unitatea transformându-se în Batalionul de Sprijin al Forțelor Navale; în anul 2022, Batalionul de Sprijin al Forțelor Navale s-a transformat în Grupul de Sprijin al Forțelor Navale.

Misiunea de bază a acestei structuri este aceea de a asigura un sprijin logistic dinamic, oportun, economic și eficient Statului Major al Forțelor Navale, aducând astfel o contribuție substanțială menținerii și creșterii capacității de răspuns a Forțelor Navale în zona de responsabilitate. De asemenea, structura asigură menținerea ordinii și disciplinei militare în zona de responsabilitate a Statului Major al Forțelor Navale, controlul și îndrumarea circulației autovehiculelor și coloanelor militare.

MUZEUL NAȚIONAL AL MARINEI ROMÂNE

Muzeul Marinei Române a fost înființat prin Hotărârea Consiliului de Miniștri nr. 1127 din 29 mai 1969, ca instituție de profil de importanță republicană/națională - muzeu de categoria I, prin specificul său, unicat în țară, în prezent constituind rețeaua muzeală militară, împreună cu Muzeul Militar Național „Regele Ferdinand I” și Muzeul Aviației.

“OVIDIUS” NAVAL FORCES SUPPORT GROUP

On February 24th, 1958, the Support Service Unit, with the designation of military unit 02150/D was established under the command of the Chief of Staff of the Military Naval Headquarters, stationed in the garrison of Constanta. On January 1st, 1962, the Naval Military Headquarters and its attached formations were relocated to the garrison of Mangalia. Under these circumstances, the Support Service Unit was disbanded and its personnel and equipment were submitted to Detachment 327 for technical and material support, which continued to provide technical and material support for both the Naval Military Headquarters and for the 42 Maritime Division. Over time, the unit underwent several successive restructuring and reorganization processes, operating under different names in the garrisons of Mangalia and Constanta. Following the restructuring process of the Romanian Army on March 1st, 2005, it was reorganized into Naval Forces Staff and Support Battalion. Further restructuring occurred in the following years, transforming the unit into the Naval Forces Support Battalion. In 2022, The Naval Forces Support Battalion was transformed into the Naval Forces Support Group.

The primary mission of this structure is to provide timely, cost-effective and efficient logistic support to Naval Forces Staff, thereby making a significant contribution to the maintenance and enhancement of the responsiveness of the Naval Forces in their area of responsibility. Additionally, the structure ensures the maintenance of military order and discipline in the area of responsibility of Naval Forces Staff, as well as the control and guidance of vehicle traffic and military convoys.

THE NATIONAL MUSEUM OF THE ROMANIAN NAVY

The Romanian Navy Museum was established by the decision of the Council of Ministers no.1127 on May 29th, 1969, as a nationally important institution-a first category museum, due to its unique nature in the country. Currently, it forms part of the military museum network, together with “King Ferdinand I” National Military Museum and the Aviation Museum.

Muzeul Național al Marinei Române este instituția specializată a Forțelor Navale, cu rol de formare a conștiinței istorice în rândul marinarilor militari și al comunității locale. Ea îndeplinește cumulativ următoarele funcții: constituirea, conservarea și restaurarea patrimoniului muzeal; evidența, protejarea, cercetarea și dezvoltarea patrimoniului muzeal; punerea în valoare a patrimoniului muzeal în scopul cunoașterii, educării și recreerii publicului; promovarea trecutului navigației și a istoriei Marinei Române de la începuturi și până în contemporaneitate. Este clasificat ca muzeu de importanță națională și se înscrie astfel, pe lista celor mai importante instituții culturale din țară, fiind singura din această categorie din Dobrogea.

Expoziția permanentă a Muzeului Marinei Române este organizată pe criteriul tematico-cronologic, în conformitate cu periodizările istoriografiei clasice și are patru sectoare distincte – epocile Istorie veche, Istorie medievală, Istorie modernă și Istorie contemporană – prezentate pe parcursul a 22 de săli (cu o suprafață activă de 10.775 metri pătrați), la care se adaugă spațiul exterior dedicat expunerii permanente a unor obiecte originale de mari dimensiuni. Cele mai importante domenii și subdomenii reprezentate în muzeu sunt susținute de colecții alcătuite din: amfore și ceramică veche, arme albe și de foc, arme sub apă, medalistică, uniforme, aparatură de transmisiuni, motoare navale, ancore și elice, navomodele, nave originale și fragmente ale unor epave, drapelul și pavilioane, instrumente de navigație, numismatică, tablouri, documente și fotografii cu aspecte din marină, carte veche și presă de marină ș.a.

În parcul instituției pot fi văzute și două nave de construcție sovietică: o vedetă blindată fluvială și o vedetă torpiloare, precum și o vedetă dragoare fluvială de concepție românească. Tot în cadrul incintei se află Troița Marinarilor, o realizare de excepție a unui artist din Maramureș, preotul Vasile Trif, care a încrustat în lemnul crucii simboluri semnificative ale navigației românești: pânzarul moldovenesc, prima corabie comercială românească, „MARIȚA”, prima navă cu aburi a Flotei de Război, „ROMÂNIA”, bricul „MIRCEA”.

The National Museum of the Romanian Navy is the specialized institution of the Naval Forces, with the role of fostering historical awareness among military sailors and the local community. It cumulatively fulfills the following roles: establishment, conservation and restoration of the museum heritage; showcasing the museum heritage for the purpose of public knowledge, education and recreation; promoting the history of navigation and the Romanian Navy from its beginning to the present day. It is classified as a museum of national importance and is thus included in the list of the most important cultural institutions in the country, being the only one of its kind in Dobrogea.

The permanent exhibition of the National Museum of the Romanian Navy is organized according to thematic and chronological criteria, in accordance with the periodization of classical historiography, and is divided into four distinct parts: ancient history, medieval history, modern history and contemporary history. It is presented across 22 rooms (with a total active area of 10,775 square meters), supplemented by outdoor spaces dedicated to the permanent display of large-scale original objects.

The most important fields and subfields represented in the museum are supported by collections consisting of: ancient amphorae and ceramics, edged weapons and firearms, underwater weapons, medals, uniforms, transmission equipment, naval engines, anchors and propellers, ship models, original ships and fragments of shipwrecks, flags and pennants, navigation instruments, numismatics, paintings, documents and photographs, old books, maritime press and others.

In the museum's park, two Soviet-built vessels can be seen: a river armored boat and a torpedo boat, as well as a Romanian-designed river minesweeper. There is also the Sailors' Shrine, an exceptional creation by priest Vasile Trif, an artist from Maramureș who carved into the wooden cross significant symbols of Romanian navigation, including the Moldavian sailing ship, the first Romanian commercial ship *Marita*, the first steamship of the War Flotilla “Romania” and the school ship “Mircea”.

ÎNVAȚĂMANT MILITAR NAVAL MILITARY



Foto: caporal clasa a II-a Ionuț Felea
Photo: Seaman Apprentice Ionuț Felea

Defilarea Gărzii de Onoare a Școlii Militare de Maiștri Militari a Forțelor Navale „Viceamiral Ion Murgescu”.
“Viceamiral Ion Murgescu” Navy Petty Officers School’s Honor Guard parading.

DE MARINĂ EDUCATION



Înaintarea în grad a elevilor Colegiului Național Militar „Alexandru Ioan Cuza”.
Alexandru Ioan Cuza” National Military College’s students promotion ceremony

Foto: caporal clasa a II-a Ionuț Felea
Photo: Seaman Apprentice Ionuț Felea

Învățământul militar este învățământ de stat, integrat în învățământul național cu identitate și personalitate proprii, comparabil cu sistemele de învățământ din armatele statelor NATO. Învățământul militar reprezintă un domeniu de activitate prioritar pentru Ministerul Apărării Naționale. Acesta are ca obiective formarea, perfecționarea și specializarea personalului militar profesionalizat.

COLEGIUL NAȚIONAL MILITAR „ALEXANDRU IOAN CUZA”

La 3 octombrie 1881, prin Înaltul Decret nr. 2.408, a luat naștere Școala Copiilor de Marină, la Galați, care primea elevi cu vârste cuprinse între 12-15 ani, școlarizarea fiind de trei ani. Școala pregătea inițial numai militari cu grade inferioare (caporali, sergenți, subofițeri). Cei care consimțeau să urmeze școala se obligau, ca după terminarea ei, să servească în flotilă încă patru ani, termen care se putea prelungi la cerere, prin reangajare. În anul 1950, la Galați s-a înființat Școala medie militară de marină, misiunea acesteia fiind de a pregăti elevii în vârstă de 14 – 17 ani care, după finalizarea cursurilor, urmau să fie admiși în Școala militară de ofițeri de marină.

Începând cu 1 ianuarie 1957, Școala medie militară de marină s-a transformat în Liceul Militar de Marină, iar la 1 ianuarie 1958 s-a transformat în Liceul Militar „Mihai Viteazul”, acesta fiind desființat la 8 iulie 1960. În anul 1973, a luat ființă, în garnizoana Constanța, Liceul

Military education is state-controlled education, integrated into national education having its own identity and personality, comparable to the education systems of NATO member states’ militaries. Military education is a priority for the Ministry of National Defense as it aims to train and continually improve the skills of military personnel through specialized training.

“ALEXANDRU IOAN CUZA” NATIONAL MILITARY COLLEGE

On October 3, 1881, by High Decree no. 2408, the Naval Childrens’ School was born in Galați. Students aged between 12-15 years old could attend this institution for three years. The school initially trained only soldiers with lower ranks (corporals, sergeants, non-commissioned officers). Those who consented to attend the school were bound, after graduation, to serve in the flotilla for another four years, term that could be extended upon request, by re-employment. In 1950, the Navy Secondary School was established in Galați, its mission being to train students aged 14-17 who, after completing the courses, were to be admitted to the School of Navy Officers.

On January 1, 1957, the Navy Secondary School became the Naval High School, and on January 1, 1958, it became “Mihai Viteazul” Military High School, which was disbanded on July 8, 1960. In 1973 “Alexandru Ioan Cuza” Naval High school was founded



Foto: caporal clasa a II-a Ionuț Felea
Photo: Seaman Apprentice Ionuț Felea

Aspecte de la festivitatea de absolvire a elevilor Colegiului Național Militar „Alexandru Ioan Cuza”.
Alexandru Ioan Cuza” National Military College’s students graduation ceremony



Foto: caporal clasa a II-a Ionuț Felea
Photo: Seaman Apprentice Ionuț Felea

Defilarea absolvenților Colegiului Național Militar „Alexandru Ioan Cuza”.
Alexandru Ioan Cuza” National Military College’s students parading



Foto: caporal clasa a II-a Ionuț Felea
Photo: Seaman Apprentice Ionuț Felea

Aspecte din timpul ultimului apel la Colegiul Național Militar „Alexandru Ioan Cuza”.
The last roll call for “Alexandru Ioan Cuza” National Military College’s students

Militar de Marină „Alexandru Ioan Cuza”. La data de 1 septembrie 1998, Liceul Militar de Marină „Alexandru Ioan Cuza” a fost desființat. În anul 2018, s-a înființat Colegiul Național Militar „Alexandru Ioan Cuza”, cu sediul în garnizoana Constanța, acesta preluând tradițiile Liceului Militar „Alexandru Ioan Cuza”.

Colegiul Național Militar „Alexandru Ioan Cuza” din Constanța este o instituție militară de învățământ liceal care asigură o solidă pregătire științifică elevilor, însușindu-le acestora tradițiile Armatei României în vederea urmării unei cariere militare de succes. Misiunea Colegiului Național Militar „Alexandru Ioan Cuza” o reprezintă dezvoltarea și diversificarea competențelor cheie adecvate profilului militar și specializării matematică – informatică, în paralel cu specializarea militară primară a resursei umane din perspectiva accederii în instituțiile militare de învățământ superior sau postliceale.

ȘCOALA MILITARĂ DE MAIȘTRI MILITARI A FORȚELOR NAVALE „AMIRAL ION MURGESCU”

Are o tradiție de 126 de ani în învățământul postliceal militar de marină, fiind continuatoarea tradițiilor Școlii de Submecanici și Submaeștri de Marină, înființată, la Galați, la 8 octombrie 1897, prin Înaltul Decret nr. 3110, semnat de Regele Carol I. Din anul 1899, instituția funcționează cu sediul în Constanța.

in Constanța garrison and years later- on September 1, 1998 - was disbanded again. In 2018 “Alexandru Ioan Cuza” National Military College was established in Constanța following the same traditions as “Alexandru Ioan Cuza” Military High School.

“Alexandru Ioan Cuza” National Military College in Constanța is a high school military educational institution which provides a solid scientific training and highlights the Romanian military traditions, thus preparing its students for a successful military career. The college’s mission is to develop the key skills pertaining to the military field and to the mathematical-informatics major, alongside the basic military training of the students so that they get admitted to military institutions of higher or post secondary education.

“AMIRAL IOAN MURGESCU” NAVY PETTY OFFICERS SCHOOL

After 126 years of navy post-secondary education, the Navy Petty Officers School continues the tradition of Navy Sub-mechanics and Sub-petty Officers School founded on October 8, 1897 by the Royal Decree of King Carol I in Galați. In 1908, the school moved its headquarters to Constanța.

Navy Petty Officers School has a long and complex history which in many instances merges with the



Foto: caporal clasa a II-a Ionuț Felea
Photo: Seaman Apprentice Ionuț Felea

Aspecte din timpul ultimului apel la Colegiul Național Militar „Alexandru Ioan Cuza”.
The last roll call for “Alexandru Ioan Cuza” National Military College’s students



Photo: Alexandra Ghic

Sesiune de examene a elevilor Școlii Militare de Maiștri Militari a Forțelor Navale „Viceamiral Ion Murgescu”. Exam session at “Viceamiral Ion Murgescu” Navy Petty Officers School.

Școala Militară de Maiștri Militari a Forțelor Navale are o istorie pe cât de bogată, pe atât de complexă și care, în mare măsură, se contopește cu istoria Forțelor Navale Române și cu istoria românilor. Instituția și-a păstrat organismul viguros în fața celor două Războaie Mondiale, când, de fiecare dată, elevii săi au fost chemați să pună mâna pe arme și să apere interesele naționale cot la cot cu soldații de pe fronturile de luptă. Pe altarul libertății și al independenței, școala a jertfit 14 elevi și un ofițer profesor.

În cei peste 125 de ani de existență, Școala Militară de Maiștri Militari a Forțelor Navale a pus la dispoziția Marinei Miliare, comerciale, precum și a altor beneficiari din sistemul național de apărare, aproximativ 9.000 de cadre medii, pe diverse specialități. Astăzi, Școala Militară de Maiștri Militari a Forțelor Navale

history of the Romanian Navy and with the history of the Romanian people. During the two world wars, the institution managed to face the challenges every time its students were called to arms to defend the national interests alongside soldiers on the battlefield. Fighting for the independence and freedom of the country, the school lost 14 students and one teacher officer in the line of duty.

In its 126 years of existence, the Navy Petty Officers School has contributed with approximately 9,000 military personnel to the Navy, to the merchant navy, as well as to other beneficiaries from the national defense system. Today, the Navy Petty Officers School is a modern educational institution which has well-trained personnel, and up-to-date resources and facilities to train and improve the skills of the petty officers, both boys and girls, so that they can face the challenges of the warfare at sea and on the river according to NATO standards. The duration of studies is of two years. Through the professionalism demonstrated by its graduates in their fields of activity, the Navy Petty Officers School has acquired its well deserved position and status in the Romanian military educational landscape.

In 2022 the school was awarded the accreditation reconfirmation for its nine majors according to the performance standards established by the Romanian Agency for Quality Assurance in Pre-University Education (ARACIP).



Photo: Ștefan Aprențescu Ionuț Felea

Defilarea Gărzii de Onoare a Școlii Militare de Maiștri Militari a Forțelor Navale „Viceamiral Ion Murgescu”. “Viceamiral Ion Murgescu” Navy Petty Officers School’s Honor Guard parading.

este o instituție de învățământ modernă, cu o durată a studiilor de doi ani și care dispune de personalul, resursele și facilitățile de actualitate pentru a pregăti și pentru a perfecționa maiștri militari de marină, băieți și fete, apti pentru a face față luptei pe mare sau pe fluviu, conform standardelor NATO. Prestigiul actual al instituției de învățământ tehnic postliceal militar de marină se datorează, în mare parte, profesionalismului desăvârșit de care au dat și continuă să dea dovadă absolvenții săi.

În anul 2022, Școala Militară de Maiștri Militari a Forțelor Navale a obținut reconfirmarea acreditării celor nouă specialități ale sale, conform standardelor de performanță agreeate de Agenția Română de Asigurare a Calității în Învățământul Preuniversitar (ARACIP).

ACADEMIA NAVALĂ „MIRCEA CEL BĂTRÂN”

Învățământul românesc de marină a început să își scrie istoria prin Școala Flotei, înființată prin Decizia Ministerului de Război nr.15 din 17 noiembrie 1872, la Galați. Pentru pregătirea specială de marină a ofițerilor repartizați în flota militară la școlile militare, la 26 februarie 1896 s-a înființat Școala de Aplicație a Sublocotenenților de Marină, ce a funcționat la Galați până în anul 1901, când a fost mutată la Constanța. Începând cu 1 ianuarie 1969, instituția a primit denumirea patronimică „Mircea cel Bătrân” păstrată până în prezent, continuând să pregătească pe parcursul a patru ani ofițeri pentru Marina Militară și Marina Comercială. În anul 1990, s-a realizat transformarea Institutului de Marină

“MIRCEA CEL BĂTRÂN” NAVAL ACADEMY

The Romanian naval education begins its history on November 17, 1872 when the Flotilla School was founded in Galați by the Decision of the Ministry of War, no.15. In order to train the navy officers admitted to different military schools in the military fleet, on February 26, 1896 the Training School for Navy Sub-lieutenants was established in Galați and later, in 1901 it moved to Constanța. On January 1, 1969 the institution received the name of “Mircea cel Bătrân”, and continued to train officers for the navy and the merchant navy with a duration of studies of four years. In 1990 “Mircea cel Bătrân” Naval Institute became “Mircea cel Bătrân” Naval Academy- a higher



Sesiune de examene a elevilor Școlii Militare de Maiștri Militari a Forțelor Navale „Viceamiral Ion Murgescu”. Exam session at “Viceamiral Ion Murgescu” Navy Petty Officers School.

Photo: Cristina Simbeteanu, Petty Officers School



Foto: caporal clasa a II-a Ionuț Felea
Photo: Seaman Apprentice Ionuț Felea

Examenе susținute de studenții Academiei Navale „Mircea cel Bătrân”.
Exam session at “Mircea cel Bătrân” Naval Academy

„Mircea cel Bătrân” în Academia Navală „Mircea cel Bătrân”, instituție militară de învățământ superior tehnic de specialitate, care formează ofițeri ingineri pentru Marina Militară și Marina Civilă.

Academia Navala „Mircea cel Bătrân” cu structura sa actuală, constituie exponentul învățământului de marină românesc, cunoscut și recunoscut, prin tradiție, valoare și eficiență, atât pe plan național, cât și pe plan internațional. Academia își asumă misiunea de a genera și de a transfera cunoaștere către societate prin: formarea inițială și continuă la nivel universitar a studenților, în scopul dezvoltării personale, cu accent pe inserția profesională a individului pentru satisfacerea nevoii de competență a mediului specific Forțelor Navale Române, dar și a celui socio-economic sau a altor beneficiari din sistemul național de apărare; cercetarea științifică, dezvoltarea, inovarea și transferul tehnologic, prin creație individuală și colectivă, în domeniul științelor ingineresti, prin asigurarea, valorificarea și diseminarea rezultatelor acestora.

Nave aflate în subordine: Nava Școală *Mircea*, Nava Școală *Constanța* (281), Cuterul *Tomis*, remorcherul

military educational institution which trains officers for the navy and the merchant navy.

“Mircea cel Bătrân” Naval Academy with its current infrastructure continues to be the landmark in Romanian naval education, which, through its tradition, values and efficiency, is nationally and internationally recognized. The Academy has taken on the role to generate and transfer knowledge towards society by means of initial and lifelong training of the students throughout their university years, aiming at their personal development and entry into the labor market so that the requirements of the Romanian Naval Forces’ environment and that of the socio-economic and of the beneficiaries from the national defense system are met. The Naval Academy also impacts on society through its scientific research, technological development, innovation and transfer, through individual and collective creation in the field of engineering science, through the uptake and dissemination of their findings.

Tall Ship *Mircea*, School Ship *Constanța* (281), Tomis Cutter, Tugboats *Vărtosul* (103) and *Voinicul*



Foto: caporal clasa a II-a Ionuț Felea
Photo: Seaman Apprentice Ionuț Felea

Instruirea studenților Academiei Navale „Mircea cel Bătrân” în laboratoare de specialitate.
“Mircea cel Bătrân” Naval Academy’s students training in specialized labs

maritim de port și radă *Vărtosul* (103), remorcherul maritim de port și radă *Voinicul* (104), Șalupa de remorcare și salvare (574).

NAVA ȘCOALĂ MIRCEA

Nava școală *Mircea*, velier clasă A, tip bark (cu trei arbori), a fost construită în anii 1938-1939 la Șantierul Naval „Blohm und Voss” din Hamburg, Germania, iar la 17 mai 1939 a sosit în țară și a intrat în serviciul Marinei Militare. Nava a fost botezată *Mircea* ca și înaintașul său bricul *Mircea* (1882-1944), purtând cu cinste pe mări și oceane tricolorul românesc și numele marelui domnitor Mircea cel Bătrân, întregitorul Țării Românești până la „Marea cea Mare”. După reparațiile capitale și modernizările făcute în anul 1966 - la același șantier naval unde a fost construită - și între anii 1994-2002, la Șantierul Naval Brăila, *Mircea* a devenit nava cea mai modernă dintre „surorile” ei (*Eagle* - SUA, *Gorch Fock I* - Germania, *Gorch Fock II* - Germania, *Sagres* - Portugalia). Nava școală *Mircea* are și posibilitatea

(104), and 574 Salvage tug are all subordinated to the Naval Academy

“MIRCEA” TRAINING SHIP

Mircea is a three-masted barque Class A sailing ship which was built in 1938–1939 in Hamburg, Germany, by the Blohm & Voss shipyard and was commissioned by the Romanian Navy on May 17, 1939. She was named *Mircea* after its predecessor, the brig *Mircea* (1882-1944) and after the former ruler known as Mircea the Elder, during whose reign Wallachia gained its widest surface which gave the country access to the Black Sea.

In 1966, the ship underwent repair and modernization works in the same shipyard where she was built. In 1994, modernization works were carried out at Brăila shipyard, which were completed in 2002. Thus, *Mircea* has become the most modern of her sister ships: *Eagle* (USA), *Gorch Foch I* & *Gorch Foch II* (Germany) and



Foto: caporal clasa a II-a Ionuț Felea
Photo: Seaman Apprentice Ionuț Felea



Instruirea studenților Academiei Navale „Mircea cel Bătrân” în laboratoare de specialitate.
“Mircea cel Bătrân” Naval Academy’s students training in specialized labs



Foto: caporal clasa a II-a Ionuț Felea
Photo: Seaman Apprentice Ionuț Felea

Studenții Academiei Navale „Mircea cel Bătrân”.
“Mircea cel Bătrân” Naval Academy’s students



de propulsie mecanică cu ajutorul unei elice cu pas variabil antrenată de către motor. Nava este destinată instruirii practice a studenților și elevilor în cadrul marșurilor de lungă durată.

**ȘCOALA DE INSTRUIRE INTERARME
A FORȚELOR NAVALE
„VICEAMIRAL CONSTANTIN BĂLESCU”**

Școala de Aplicațiune a Sublocotenenților a fost înființată prin Înaltul Decret nr. 1093 din 26.02.1896 și a început să funcționeze începând cu data de

Sagres (Portugal). Mircea has the possibility of mechanical propulsion using a controllable pitch propeller driven by the engine. Students go on training voyages aboard this ship.

**“VICEAMIRAL CONSTANTIN BĂLESCU”
NAVY JOINT
TRAINING SCHOOL**

The Training School for Sub-Lieutenants was established by High Decree nr. 1093 in February 2, 1896 and it opened on November 1, 1896 in Galati, under the leadership of Major Constantin Balescu, an officer considered to be “capable, well-trained,



Pregătirea marinărească a studenților Academiei Navale „Mircea cel Bătrân”.
“Mircea cel Bătrân” Naval Academy’s students seamanship training.



Plecarea Navei Școlă Mircea în marș de instrucție
Tall Ship “Mircea” sets sail on a training voyage

01.11.1896 la Galați, sub conducerea unui ofițer apreciat de șefii săi ca fiind „capabil, instruit, inteligent și studios”, maiorul Constantin Bălescu. Înființarea acestei școli a fost necesară pentru dezvoltarea cunoștințelor sublocotenenților proveniți din Școala de Ofițeri de Artilerie și Geniu.

Școala de Instruire Interarme a Forțelor Navale „Viceamiral Constantin Bălescu” este instituția militară de învățământ din subordinea Statului Major al Forțelor Navale destinată dezvoltării profesionale a cadrelor militare din Forțele Navale, precum și formării și dezvoltării profesionale a soldaților voluntari în specialitățile militare specifice Forțelor Navale. Misiunea școlii este de a gestiona unitar, perfecționarea pregătirii profesionale a ofițerilor cu grade inferioare și maștrilor militari de marină prin cursuri de carieră și de nivel, precum și formarea și dezvoltarea profesională a

Instruirea elevilor Școlii Militare de Maștri Militari a Forțelor Navale „Viceamiral Ion Murgescu”.
“Viceamiral Ion Murgescu” Navy Petty Officers School’s students training.





Aspect din cadrul activității desfășurate la Școala de Instruire Interarme „Viceamiral Constantin Bălescu”.
Various activities at “Viceamiral Constantin Bălescu” Navy Joint Training School.



Defilarea Gărzii de Onoare a Școlii de Instruire Interarme „Viceamiral Constantin Bălescu”.
“Viceamiral Ion Murgescu” Navy Petty Officers School’s Honor Guard parading.



Aspect din cadrul activității desfășurate la Școala de Instruire Interarme „Viceamiral Constantin Bălescu”.
Various activities at “Viceamiral Constantin Bălescu” Navy Joint Training School.

soldaților și gradaților profesioniști prin cursuri de specialitate în raport cu nevoile Forțelor Navale. Obiectivul fundamental al Școlii de Instruire Interarme a Forțelor Navale îl constituie perfecționarea pregătirii cadrelor militare în vederea evoluției în carieră prin diferite programe de instruire în raport cu nevoile Statului Major al Forțelor Navale; formarea inițială și dezvoltarea profesională a soldaților profesioniști prin însușirea cunoștințelor și formarea competențelor, deprinderilor și abilităților necesare, în conformitate cu cerințele operaționale; elaborarea și perfecționarea manualelor militare și actelor normative specifice Forțelor Navale; continuarea implementării standardelor NATO acceptate de către Forțele Navale în planurile de învățământ și în programele analitice ale cursurilor de carieră și de nivel; pregătirea prin cursuri a personalului armatelor străine.



intelligent and studious” by his superiors. The establishment of this school was meant to develop the skills of sub-lieutenants coming from the Artillery and Engineering Officers School. “Viceamiral Constantin Bălescu” Navy Joint Training School is a military educational institution who is subordinated to the Navy Staff and whose main objective is to improve the professional training of lower ranks officers and navy petty officers through career and level courses, and that of volunteer soldiers through specialized courses according to the needs of the Navy.

The school focuses on the training of military personnel, who want to go up the career ladder, through various training programs according to the needs of the Navy; the initial training and professional development of soldiers by acquiring the knowledge and the necessary competences, skills and abilities, in accordance with operational requirements; drawing up and updating military manuals and normative acts specific to the Navy; implementing NATO standards accepted by the Navy in curricula and syllabi of career and level courses; training military personnel from foreign military systems through courses.



CONDOCEREA FORTELOR NAVALE ROMANE

ROMANIAN NAVAL FORCES LEADERSHIP

Viceamiral Mihai PANAIT Şeful Statului Major al Forțelor Navale



Vice Admiral Mihai PANAIT Chief of the Romanian Naval Forces Staff

He graduated from „Alexandru Ioan Cuza” Military High School in Constanța (1986) and from the Faculty of Navigation of „Mircea cel Bătrân” Naval Academy (1991). After graduation, he was assigned onboard Lt. *Remus Lepri* minesweeper (Dm 24) as Head of Naval Artillery and Missiles Department, and in 1994 he became Executive Officer onboard Lt. *Dimitrie Nicolescu* minesweeper (Dm 29).

After 1996, he was a member of the Staff of the 176 MCM Squadron and of the 61 MCM Brigade. He was the Commanding Officer of *Viceamiral Ioan Murgescu* minelayer (PM 271), Head of Operations, Chief of Staff and Deputy Commander of the 146 MCM Squadron, head of the EOD and Force Protection

Department within the Operational Naval Component. Between 2009-2013, he was the Commanding Officer of *Regele Ferdinand* Frigate, and as such he participated in NATO Operation ACTIVE ENDEAVOUR (2010) meant to monitor maritime traffic in the Mediterranean Sea, in ONU Operation UNIFIED PROTECTOR (2011) meant to impose the embargo against Libya and in EU Operation NAVFOR ATALANTA (2012) meant to fight against naval piracy in the Gulf of Aden and the Indian Ocean.

In 2013, he was appointed Deputy Chief of Staff for Instruction at the Fleet Command, and in June 2016 he became the Chief of Staff of that unit. He was appointed Deputy of the Chief of the Romanian Naval Forces for Operations and Instruction, on June 15, 2018, Fleet Commander on August 1, 2019, and Chief of the Romanian Naval Forces on June 30, 2020.

He completed his professional training by graduating from the High Military Studies Academy in Bucharest (2001), the U.S. Naval War College in Newport, Rhode Island, USA (2009), and by attending the Strategic Leadership Course (2014), the „Security and Good Governance” continuous professional training and development postgraduate program at „Carol I” National Defense University in Bucharest (2018), as well as the „Combined Force Maritime Component Commander” Flag Course for Admirals and Generals at the U.S. Naval War College and the U.S. Naval Forces Europe-U.S. Naval Forces Africa in Naples, Italy (2017).

He was promoted to the rank of Rear Admiral (LH) by Presidential Decree no.1117 of December 1, 2017. He was promoted to the rank of Rear Admiral (UH) by Presidential Decree no. 958 of December 1, 2019. He was promoted to the rank of Vice Admiral by Presidential Decree no. 1434 of November 28, 2022

Contraamiral de flotilă Marcel NECULAE Locțiitor al șefului Statului Major al Forțelor Navale



A absolvit Liceul Militar de Marină „Alexandru Ioan Cuza” din Constanța (1990) și Academia Navală „Mircea cel Bătrân”, Specialitatea - Navigație, Echipamente de Navigație și Hidrografie, în anul 1995.

După terminarea cursurilor a fost repartizat la Divizionul 73 Vedete Dragoare Fluviale din Galați. Acolo a ocupat funcția de ofițer secund în perioada 1995 – 1996 și comandant al Vedetei Dragoare Fluviale 158 între anii 1996 – 1997. Apoi, timp de patru ani, a fost comandant al Vedetei Blindate Fluviale 84 (generația a II-a) din cadrul Divizionului 94 Vedete Blindate Fluviale din Brăila. În anul

2001, contraamiral de flotilă Marcel Neculae a fost mutat la Divizionul 67 Nave Purtătoare de Artilerie, unde a ocupat succesiv funcțiile de ofițer secund la Vedeta Blindată Fluvială 179 „POSADA” (generația a III-a), comandant la aceeași navă, comandant secție Vedete Blindate Fluviale și șef al Operațiilor și Instrucției până în 2008. Ulterior, timp de doi ani de zile a urmat studiile universitare de master din cadrul Universității Naționale de Apărare „Carol I”, Facultatea de Comandă și Stat Major – specializarea „Conducere Interarme Forțe Navale”. După absolvire, în perioada 2010 – 2012, a ocupat funcția de șef al Operațiilor și Instrucției la Divizionul 67 Nave Purtătoare de Artilerie. În anul 2012 a fost numit șef Birou Operații la Comandamentul Flotei. În perioada 2014 – 2017 a ocupat succesiv funcțiile de șef Birou Capacitate de Luptă și șef Secție Operații în Statul Major al Forțelor Navale. Între anii 2017 - 2020 a fost comandant al Divizionului 67 Nave Purtătoare de Artilerie din cadrul Flotei Fluviale. În perioada 2020 – 2021 a îndeplinit funcția de locțiitor la Componenta Operațională Navală, respectiv la Comandamentul Componentei Navale, iar din aprilie 2022 până în iulie 2022 a fost împuternicit comandant al Comandamentului Componentei Navale. Începând cu 31 iulie 2022 a fost împuternicit comandant al Flotei Fluviale, iar în data de 18 august 2022 a fost numit comandant al Flotei Fluviale.

La data de 1 decembrie 2022 prin decret prezidențial, cu numărul 1459 din 28 noiembrie 2022, i s-a acordat gradul de contraamiral de flotilă – cu o stea. Începând cu data de 1 septembrie 2023, a fost împuternicit în funcția de locțiitor al șefului Statului Major al Forțelor Navale, iar începând cu data de 13 septembrie 2023 a fost numit locțiitor al șefului Statului Major al Forțelor Navale.

Rear Admiral (LH) Marcel NECULAE Deputy Chief of the Romanian Naval Forces Staff

He graduated from „Alexandru Ioan Cuza” Military High School in Constanța in 1990, and from „Mircea cel Bătrân” Naval Academy in 1995, majoring in Navigation, Navigation Equipment and Hydrography.

He graduated from the Military Marine High School „Alexandru Ioan Cuza” in Constanța in 1990 and from the Naval Academy „Mircea cel Bătrân”, Specialty - Navigation, Navigation Equipment and Hydrography, in 1995.

After completing his studies he was assigned to the 73 River Patrol Boat Squadron in Galați. There he served as executive officer from 1995 to 1996 and commanding officer of the 158 River Patrol Boat from 1996 to 1997. Then, four years,

he was the commanding officer of the 84 Armored River Patrol Boat (2nd generation) of the 94 Armored River Patrol Boat Squadron in Brăila. In 2001, Rear Admiral (LH) Marcel Neculae was transferred to the 67 River Gunboat Squadron, where he successively held the positions of Executive Officer and Commanding Officer of the Armored River Patrol Boat 179 „POSADA” (3rd generation), Commanding Officer of the Armored River Patrol Boats and Head of Operations and Training until 2008. Subsequently, for two years he had attended a Master’s program at the National University of Defense „Carol I”, Faculty of Command and General Staff – majoring in „Joint Command of Naval Forces”. After graduation, from 2010 to 2012, he served as Chief of Operations and Training of the 67 River Gunboat Squadron. In 2012 he was appointed as Chief of Operations Office at the Fleet Command. From 2014 to 2017, he successively held the positions of Chief of the Combat Capabilities Office and Chief of the Operations Section in the Romanian Navy Staff. Between 2017 - 2020 he was the Commanding Officer of the 67 River Gunboat Squadron of the River Flotilla. From 2020 - 2021 he served as the Deputy Commander of the Naval Operational Component and of the Naval Component Command and, from April 2022 to July 2022 he was commissioned Commander of the Naval Command. From July 31, 2022 he was commissioned Commander of the River Flotilla, and on August 18, 2022 he was appointed Commander of the River Flotilla.

On December 1st, 2022 by Presidential Decree, number 1459 of November 28th, 2022, he was promoted to the rank of Rear Admiral (LH). On September 1, 2023, he was commissioned to the position of Deputy Chief of the Romanian Navy Staff, and starting with September 13, 2023, he was appointed Deputy Chief of the Romanian Navy Staff.

CONDOCEREA FORTELOR NAVALE ROMANE

ROMANIAN NAVAL FORCES LEADERSHIP

Contraamiral de flotilă Daniil TRICĂ

Loctiitor pentru resurse al șefului Statului Major al Forțelor Navale

A absolvit Liceul Militar „Dimitrie Cantemir” din Breaza, în anul 1987, iar în perioada 1988-1993, a urmat cursurile Facultății de electronică și informatică din Academia Tehnică Militară, specialitatea „Inginer de radiolocație navală și hidrolocație”.

Și-a început cariera în marină pe funcția de comandant Unitate de luptă observare, transmisiuni și electronică la Dragorul Maritim Lt. *Dimitrie Nicolescu* (Dm 29). Începând cu anul 1998, a fost șef comunicații în Divizionul 79 Fregate din Brigada 56 Nave Antisubmarin. În luna februarie 2001, a fost promovat la Statul Major al Forțelor Navale unde, până în 2013, a fost încadrat pe diferite funcții de execuție și de conducere în cadrul Serviciului Logistic (ofițer de stat major, șef de birou și șef de secție), cu atribuții și responsabilități în domeniul cercetării-dezvoltării și în cel al mentenanței navelor și tehnicii din înzestrarea Forțelor Navale.

În perioada 2013-2017, a îndeplinit funcția de șef al Serviciului Logistic din Statul Major al Forțelor Navale și, de la 1 februarie 2018, a fost numit șeful Oficiului pentru Resurse al acestei categorii de forțe. La data de 1 martie 2021, a fost numit loctiitor pentru resurse al șefului Statului Major al Forțelor Navale.

Și-a perfecționat pregătirea profesională prin participarea la numeroase cursuri, precum Cursul postuniversitar de conducere „Probleme actuale ale securității naționale”, la Universitatea Națională de Apărare „Carol I” (2019), Cursul postuniversitar de perfecționare „Managementul resurselor de apărare pentru personalul de conducere”, la Universitatea Națională de Apărare „Carol I” (2011), Cursul de perfecționare a ofițerilor de conducere logistică, la Army Logistics College, USA (2006), Cursul NATO pentru ofițeri de logistică, Aachen, Germania (2004).

Prin decretul prezidențial nr. 1203 din 25 noiembrie 2021, la data de 1 decembrie, i-a fost acordat gradul de contraamiral de flotilă.



Rear Admiral (LH) Daniil TRICĂ Deputy Chief of the Romanian Naval Forces Staff for Resources

He graduated from „Dimitrie Cantemir” Military High School in Breaza, in 1987, and between 1988-1993, he attended courses at the faculty of electronics and informatics within the Military Technical Academy, majoring in „naval radio location and hydro location engineering”. His first assignment in the Navy was as head of the observation, transmissions and electronics onboard Lt. *Dimitrie Nicolescu* (Dm 29) minesweeper. In 1998,

he became head of communications within the 79 Frigate Squadron of the 56 Antisubmarine Vessels Brigade. In February 2001, he was promoted within the Navy Staff where, until 2013, he had various positions within the Logistics Service (Staff officer, head of department), having responsibilities in the research and development field and in the vessel and equipment maintenance field in the Naval Forces. Between 2013-2017, he was head of Logistics within the Navy Staff and on February 1, 2018, he was appointed as head of the Resources Office of the Naval Forces. He was appointed as Deputy of the Chief of the Romanian Naval Forces for Resources on March 1, 2021. He furthered his professional training by participating in numerous courses, such as the „Current Issues of National Security” postgraduate leadership course at „Carol I” National Defense University (2019), the „Defense Resource Management for Senior Officials” postgraduate training course, at „Carol I” National Defense University (2011), the Training Course for Senior Logistics Officers, at Army Logistics College, USA (2006), the NATO Course for Logistics Officers, in Aachen, Germania (2004). He was promoted to the rank of Rear Admiral (LH) by presidential decree no. 1203 of November 25, 2021, on December 1.

Comandor Marian IOAN Loctiitor pentru operații și instruire al șefului Statului Major al Forțelor Navale

A absolvit Liceul Industrial nr. 2 din Mangalia, iar ulterior, în perioada 1990-1995, a urmat cursurile Academiei Navale „Mircea cel Bătrân”, Facultatea Navigație. După absolvire, a fost repartizat pe funcția de comandant de navă la vedeta torpiloare 65, apoi a fost numit comandant serviciu de luptă navigație la Nava Purtătoare de Rachete 190 „Lăstunul”.

Perfecționarea profesională a debutat prin participarea la cursul avansat pentru comandanții de nave, în anul 2000, după care a ocupat funcțiile de ofițer secund la Vedeta Purtătoare de Rachete 194 și de ofițer responsabil cu operațiile și pregătirea de luptă la Divizionul de Nave Purtătoare de Rachete. În anul 2004, a absolvit cursul de stat major la Academia Navală „Mircea cel Bătrân”, iar experiența profesională acumulată a constituit elementul definitoriu în selecționarea sa pentru încadrarea funcției de ofițer responsabil cu navigația în primul echipaj al fregatei „Regina Maria”. Astfel, acesta a participat alături de echipajul navei la cursurile de pregătire a personalului fregatelor tip 22, desfășurate în Marea Britanie, în anul 2005. Doi ani mai târziu, în anul 2007, a obținut diploma de master în „Management și marketing în transporturi, porturi, zone libere și burse”, și în același an a preluat comanda Navei Purtătoare de Rachete 188 „Zborul”.

În anul 2008 a absolvit „Colegiul de stat major – forțe navale” organizat de Colegiul de război al marinei SUA, în urma căruia a fost promovat comandant secund la fregata „Regele Ferdinand”, funcție pe care a îndeplinit-o până la data de 1 august 2016, când a fost împuternicit apoi numit comandant al fregatei „Regele Ferdinand”.

În anul 2011 a absolvit cursul postuniversitar de conducere „Managementul resurselor pentru apărare pentru personalul de conducere” și în anul 2019 a absolvit programul postuniversitar de formare și dezvoltare profesională „Conducere strategică”.

În perioada 2020-2021, a îndeplinit atribuțiile funcției de loctiitor al șefului de stat major pentru instrucție la Comandamentul Flotei. În luna august 2021 a fost împuternicit apoi numit în funcția de șef de stat major al Comandamentului Flotei. Apoi, doi ani mai târziu, începând cu data de 21.12.2023, îndeplinește atribuțiile funcției de loctiitor pentru operații și instrucție al șefului Statului Major al Forțelor Navale.



Captain (N) Marian IOAN Deputy Chief of the Romanian Naval Forces Staff for Operations and Training

He graduated from the Industrial High School no. 2 in Mangalia, and then, between 1990 and 1995, he attended „Mircea cel Bătrân” Naval Academy, Faculty of Navigation. After graduation, he was assigned as CO onboard 65 torpedo boat, then he was appointed as head of the combat navigation department onboard „Lăstunul” (190) missile carrier.

His professional development started with the participation in the advanced course for ship commanders in 2000, after which he served as XO onboard 194 Missile Carrier and as officer in charge of operations and combat readiness in the Missile Carrier Squadron. In 2004, he graduated from the staff course at „Mircea cel Bătrân” Naval Academy. The expertise he gained was the defining element in his selection for the position of officer in charge of navigation in the first crew of „Regina Maria” frigate. Thus, together with the ship’s crew, he participated in the Type 22 frigate personnel training courses held in the United Kingdom in 2005. Two years later, in 2007, he obtained a Master’s degree in „Management and Marketing in Transportation, Ports, Free Zones and Exchanges”, and in the same year he took command of „Zborul” (188) Missile Carrier.

In 2008 he graduated from the „Staff College - Naval Forces” organized by the U.S. Naval War College. After this, he was promoted to Executive Officer on „Regele Ferdinand” frigate, a position he held until August 1, 2016, when he was mandated and then appointed as Commanding officer on „Regele Ferdinand” frigate.

In 2011, he graduated from „Defense Resource Management for Senior Leadership” postgraduate leadership course and in 2019 he graduated from „Strategic Leadership” postgraduate training and professional development program.

From 2020-2021, he served as Deputy Chief of Staff for Training at the Fleet Command. In August 2021 he was mandated, and then appointed as Chief of Staff of Fleet Command. Then, two years later, as of December 21, 2023, he has been the Deputy Chief of the Romanian Naval Forces for Operations and Training.

CONDUCEREA FORTELOR NAVALE ROMÂNE

ROMANIAN NAVAL FORCES LEADERSHIP

Comandor Hristea BUTNARU Directorul Statului Major al Forțelor Navale



A absolvit Academia Navală „Mircea cel Bătrân” din Constanța, specialitatea inginerii artilerie și rachete navale, în anul 1992 și a fost numit comandant unitate de luptă artilerie și arme sub apă, la Divizionul 50 Vânătoare de Submarine.

În perioada 1993 – 2000, a activat ca ofițer de stat major, specialist în resurse umane, la diverse unități și mari unități de nave. Începând cu anul 2000, a îndeplinit funcțiile de ofițer de stat major în Secția Personal a Statului Major a Forțelor Navale, ofițer de stat major în Biroul CIMIC al Comandamentului Operațional Naval (CON), ofițer de stat major și șef al Biroului Relații Internaționale și legături cu NATO din CON, șef al Biroului Capacitate Operațională a Forțelor și Integrare în NATO, șef al Biroului Operații Speciale și șef al Biroului Operații Informaționale, Psihologice și CIMIC, în cadrul Componentei Operaționale Navale.

În perioada 2010-2013, a fost ofițer specialist în Secția Operații Psihologice și Influențare în cadrul Comandamentului Aliat Întrunit din Napoli. În 2013 a revenit la Componenta Operațională Navală, ca șef al Biroului Operații Informaționale, Psihologice și CIMIC, ulterior ocupând funcțiile de șef de birou și șef al Secției Sprijin Operații.

În anul 2016 a fost numit șef al Serviciului Secretariat din Statul Major al Forțelor Navale, iar în perioada 2018-2022, a fost locțiitor pentru Resurse Umane (ACOS N1) al șefului de stat major al Comandamentului Maritim Aliat din Northwood, Regatul Unit al Marii Britanii. Pe parcursul carierei, și-a dezvoltat pregătirea profesională absolvind cursul CIMIC de nivel tactic, Centrul PfP Ankara, Turcia – 2003, operații în sprijinul păcii, Pearson Peacekeeping Centre, Nova Scoția, Canada 2004, master în Studii Internaționale Strategico Militare, Italia – 2008, cursuri de specialiști în domeniul operațiilor psihologice, și a operațiilor informaționale la Școala NATO Oberammergau (NSO), Germania, 2011, respectiv 2012, participarea la Operația KFOR (Kosovo), în calitate de ofițer îndrumător din partea JFCNP, în perioada 2011-2013 (două luni), cursul de Politici NATO pentru Ofițerii Superioari, NSO, Germania, 2019, cursul de Management Integrat al Resurselor, NSO, Germania, 2020 și a ocupat funcția de Locțiitor al Comandantului Componentei Maritime în cadrul Operației NATO NOBLE SHIELD - aprilie 2022.

La data de 1 iulie 2022, a fost numit în funcția de Director al Statului Major al Forțelor Navale.

Captain (N) Hristea BUTNARU Director of the Romanian Naval Forces Staff

He graduated from „Mircea cel Bătrân” Naval Academy in Constanța, majoring in artillery and naval missiles engineering in 1992, and he was appointed as head of the artillery and underwater weapons department within the 50 Corvette Squadron.

Between 1993 and 2000, he was staff officer and human resources specialist within various major vessel units. In 2000, he was staff officer within the personnel department of the Navy Staff, staff officer within the CIMIC Bureau of the Naval Operational Component (CON), staff officer and head of the international and NATO relations department within the

CON, head of the operational capacity of the forces and NATO integration department, head of special operations and head of the intelligence, psychological and CIMIC operations within the Naval Operational Component.

Between 2010 and 2013, he was a specialist officer within the psychological operations and influencing department at Allied Joint Force Command Naples. In 2013, he returned to work for the Naval Operational Component, as head of the intelligence, psychologic and CIMIC operations, and later on he was head of office and head of the operations support department.

In 2016, he was appointed as head of the Secretarial Service within the Navy Staff, and between 2018-2022, he was Deputy for Human Resources of the Chief of Staff of the Allied Maritime Command (ACOS N1) in Northwood, UK. Throughout his career, he furthered his professional training by graduating the tactical CIMIC course, at the PfP Center in Ankara, Turkey – 2003, the peacekeeping operations course, at Pearson Peacekeeping Centre, in Nova Scotia, Canada in 2004, a master's program in International Strategic and Military Studies, Italy – 2008, specialized courses in the field of psychologic operations, of intelligence operations at the NATO School Oberammergau (NSO), in Germany, in 2011, and 2012. He participated in KFOR (Kosovo), as a JFCNP counseling officer, between 2011-2013 (two months), in the NATO Policies for Senior Officers course, at NSO, Germany, 2019, in the Resource Integrated Management course, at NSO, Germany, 2020. He was the Deputy Commander of the Maritime Component during Operation NATO NOBLE SHIELD - April 2022.

He was appointed as Director of the Navy Staff on July 1, 2022.

ARC PESTE TIMP ÎN ISTORIA FORTELOR NAVALE ROMÂNE

BRIDGE OVER TIME IN THE HISTORY OF THE ROMANIAN NAVY



Cu o lungime de 245 km a coastei maritime, România ocupă un loc important în cadrul țărilor riverane Mării Negre prin amploarea spațiului terestru cu ieșire la mare. De asemenea, țara noastră deține 1.075 km de fluviu, reprezentând 38% din lungimea totală a Dunării, din care 236 km sunt ape interioare, ambele maluri ale acestuia fiind pe teritoriul român. Mai mult decât atât, în calitate de stat riveran Mării Negre, situat în apropierea zonei balcanice și la intrarea principalei axe de transport fluvial dintre Orientul Mijlociu și Europa Occidentală, România trebuie să dispună de o forță navală credibilă și bine structurată, cu o putere combativă pe măsura responsabilităților ce-i revin la mare și la fluviu. În contextul evoluției contemporane a mediului de securitate, puterea maritimă a țării este un factor de importanță vitală, iar Forțele Navale Române sunt pilonul principal al acesteia.

Toate aceste aspecte au fost înțelese încă de la începuturi de strămoșii noștri, domnitorii români, care au luptat rând pe rând pentru deținerea sau apărarea hotarelor de apă, iar legitimarea unui sistem statal al marinei militare a fost realizată efectiv, în secolul al XIX-lea.

Alexandru Ioan Cuza și-a concentrat eforturile în direcția consolidării actului istoric al Unirii din 24 ianuarie 1859 și a dezvoltării sistemului instituțional al României, o atenție deosebită fiind acordată întăririi și modernizării capacității militare de apărare. El s-a preocupat, îndeaproape, de asigurarea libertății de navigație pe Dunăre, de dezvoltarea flotei civile și militare.

Având în componență 6 șalupe-canoniere, prima flotilă militară a statului modern a fost dispusă, ulterior, în mod consecutiv, în șase baze, în porturile: Chilia, Ismail, Galați, Brăila, Giurgiu și Calafat. În cadrul forțelor militare permanente se integra și Flotila de Dunăre, ca mare unitate navală. Flotila era deservită de un personal specializat, alcătuit din ofițeri, subofițeri, tehnicieni și lucrători civili.



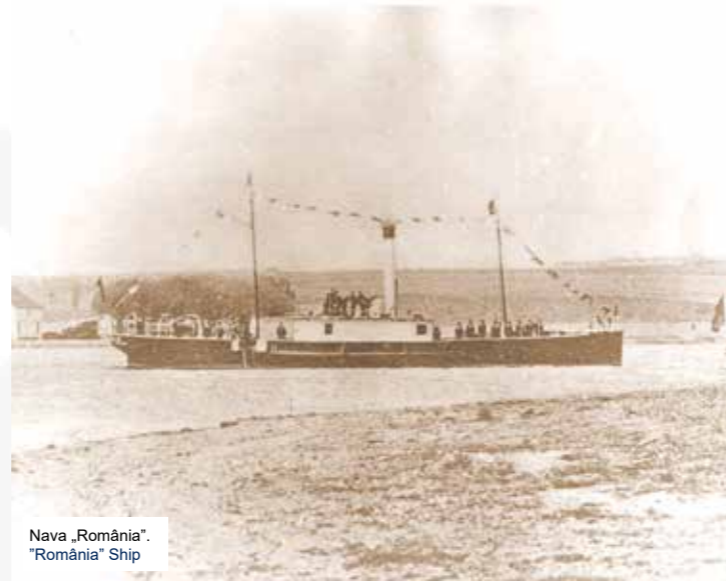
Domnitorul Alexandru Ioan Cuza
Ruler Alexandru Ioan Cuza

Romania is one of the most important countries bordering the Black Sea with considerable access to the sea due to the length of 245 km of sea coast. Also, our country owns 1,075 km of river, representing 38% of the total length of the Danube, of which 236 km are inland waters, with both banks on Romanian territory. Moreover, as a Black Sea bordering state, located near the Balkan area and at the entrance of the main river transport axis between the Middle East and Western Europe, Romania must have a credible and well-structured naval force, with a combative power

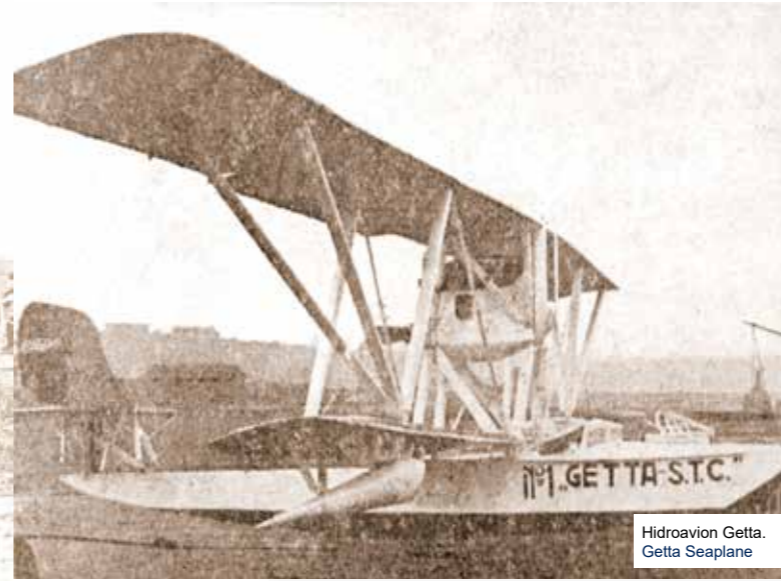


Offițeri în Portul Militar Țiglina (Gura Sireului).
Officers in Țiglina (Gura Sireului) Military Port

"Romanian Navy" Magazine Archive



Nava „România”.
"Romania" Ship



Hidroavion Getta.
Getta Seaplane

"Romanian Navy" Magazine Archive



Bateria de Mortiere Române de la Calafat (1877-1878)
Romanian Mortar Battery from Calafat (1877-1878)

În anul 1861, flotilei i-a fost repartizată prima navă cu aburi, achiziționată de stat de la un furnizor particular. Complet refăcută în Austria și armată cu 4 tunuri, nava a sosit în țară în luna iulie 1862. Ceremonia de încadrare în flotilă a avut loc în ziua de 2 august 1862, la Giurgiu. Domnitorul Al. I. Cuza, reprezentat la ceremonie de ministrul de Război, generalul Savel Manu, a botezat nava cu numele de „România”.

În anul 1865, militarii care efectuau serviciul în cadrul flotilei au fost denumiți, pentru prima dată, *marinari*. Reorganizarea și dezvoltarea Marinei Militare, perfecționarea ei, îmbunătățirea sistemului de instruire a efectivelor și de pregătire a cadrelor - acțiuni ample întreprinse în timpul domniei lui Cuza - s-au încadrat în planul general de făurire a armatei naționale moderne. Existența unei forțe navale fluviale se impunea, cu atât mai mult cu cât Dunărea constituia obiectul unor permanente dispute între marile puteri ale timpului.

În anul 1866, odată cu urcarea pe tronul României a principelui Carol I a fost adoptată o nouă constituție, cu caracter liberal, și o nouă legislație privitoare la apărarea țării. În această perioadă s-au depus eforturi pentru organizarea, înzestrarea și funcționarea Marinei Militare, în vederea asigurării controlului liniei Dunării.

Pentru aceasta a fost nevoie de achiziționarea unor noi nave, dotate cu echipament și tehnică modernă, care trebuiau conduse de cadre militare specializate, fapt ce a dus la înființarea, în 1872, a primei Școli Militare de Marină.

În martie 1867 a luat naștere Corpul Flotilei. Garnizoana de uscat a flotilei a fost stabilită la Galați unde s-au transferat Comandamentul și atelierile de la Brăila. În 1868 a fost înaintat Corpurilor legiuitoare un proiect de lege privitor la dezvoltarea Marinei Comerciale și Militare. Se prevedea achiziționarea a 10 remorcheri și 10 vapoare de pasageri, toate cu capacitate mai mare decât cele ale companiilor austriece. Remorchererele urmau a fi înzestrate cu 12 tunuri de trebuință, iar echipajele acestei flotile trebuiau să fie integrate marinei și să fie plătite de către guvern.

Legea pentru organizarea puterii armate în România, promulgată în anul 1868, a dat un impuls procesului de perfecționare a sistemului militar de apărare. Puterea armată era compusă din: trupe permanente, trupe teritoriale, miliții, garda orașenească, gloate. Flotila figura printre armele principale și se compunea din: stat major propriu; companii permanente; nave militare.

Un debut al procesului de investire a avut loc în anul 1873, când a fost achiziționată canoniera „Fulgerul”, construită la Toulon. Aceasta avea 25 m lungime și era dotată cu două mașini alternative cu aburi, de 100 CP, ceea ce-i permitea să atingă o viteză de 7 noduri.

În 1874, *Legea pentru organizarea armatei* aducea precizări pe linia subordonării flotilei. Se prevedea că în probleme de asigurare materială, școli și personal, Comandamentul Marinei să depindă direct de Ministerul de Război, iar în privința serviciului de poliție fluvială, disciplină, reviste și inspecții, subunitățile de marină se subordonau diviziilor militare teritoriale în jurisdicția

equal with its maritime and river responsibilities. In the context of the contemporary evolution of the security environment, the maritime power of the country is extremely important and the Romanian naval forces are its main pillar.

All these aspects have been clear to our ancestors for centuries. All Romanian rulers fought one by one to be able to own or to defend the water borders. The legitimacy of a navy state system was effectively achieved in the 19th century.

Alexandru Ioan Cuza invested his efforts towards the consolidation of the historical act of the union on January 24, 1859 and the development of Romania's institutional system, a special attention being paid to strengthening and modernizing the military defense capacity. He was closely concerned with ensuring navigation freedom on the Danube, and also with the development of the civilian and military fleet.

With 6 gunboats, the first military fleet of the modern state was subsequently deployed consecutively in six bases, in the following ports: Chilia, Ismail, Galati, Braila Giurgiu and Calafat. Within the permanent military forces, the Danube Fleet was also integrated, as a large naval base. The fleet had specialized personnel, consisting of officers, NCOs, technicians and civilians.

In 1861, the flotilla was assigned its first steamship, purchased by the state from a private supplier. Completely rebuilt in Austria and armed with 4 guns, the ship arrived in the country in July 1862 in Giurgiu. Prince Alexandru Ioan Cuza, represented at the ceremony by General Savel Manu, Minister of War, christened the ship *Romania*.

In 1865, soldiers serving in the fleet were called seamen for the first time. The reorganization and development of the Navy, its improvement, the improvement of the personnel training system and the staff training - extensive actions undertaken during Cuza's reign - were part of the general reconstruction plan of the modern national army. The existence of a river naval force was necessary, all the more so as the Danube was the object of permanent disputes among the great powers of the time.

In 1866, with the succession to the Romanian throne of Prince Carol I, a new liberal constitution was adopted and, of course, a new legislation regarding the defense of the country. During this period, efforts were made to organize and equip the Navy in order to ensure the control of the Danube line.

Therefore, it was necessary to purchase new ships, equipped with modern equipment and technique, which had to be operated by specialized military personnel. As a result, the first Seaman Training School was established in 1872.

In March 1867, the Flotilla Corps was born. The land garrison of the flotilla was established in Galati, where the Headquarters and workshops from Braila were transferred. In 1868 a bill concerning the development of the merchant and military navy was submitted to the Legislative Corps and mentioned the purchase of 10 tugboats and 10 passenger ships, all with a larger

cărora aveau reședințele de bază.

Odată cu sporirea numărului de nave militare a devenit posibilă desfășurarea instrucției tactice în formație, executându-se marșuri, trageri de artilerie, exerciții de cooperare și sprijin a trupelor de uscat. Primul marș de instrucție executat pe Dunărea de Jos și Marea Neagră, la care au participat navele „România”, „Ștefan cel Mare” și „Fulgerul”, s-a desfășurat între 11-27 octombrie 1875.

România a găsit acest moment ca fiind deosebit de favorabil pentru înfăptuirea dezideratului de independență. Armata a trecut imediat la acoperirea strategică a frontierei sudice a țării situată de-a lungul Dunării. Navele militare au primit misiunea de a transporta trupe. Echipajele navelor neimplicate în conflict au încadrat opt baterii de artilerie, amplasate în fața Vidinului, la Calafat, dotate cu piese de artilerie de 150, 120 și 87 mm.

Războiul din 1877-1878, ampla ridicare a poporului român pentru independența deplină, a pus în evidență capacitatea excepțională de luptă a oștirii, a întregii națiuni. Soldații și ofițerii din Corpul Flotilei și-au servit patria în mod exemplar, pe toată durata războiului, dovedind înalte calități de luptă.

În perioada cuprinsă între anii 1878-1914, România a promovat o politică navală orientată spre apărarea intereselor naționale, a independenței și inviolabilității frontierelor țării. Direcțiile fundamentale ale politicii navale au fost elaborate de către organele statale de decizie și au fost susținute prin mijloace diplomatice, în planul relațiilor internaționale.

În anii următori, guvernele au acordat o atenție deosebită înzestrării Marinei Militare. În 1881, pe baza raportului unei comisii care a examinat, în străinătate, anumite tipuri de nave, a fost comandat în Marea Britanie un bric cu vele și mașină cu aburi pentru instrucția efectivelor, botezat „Mircea”.

Începând cu anul 1882, până în 1884 au mai intrat în serviciu șalupele canoniere „Rahova”, „Opanez” și „Smârdan”, puitorul de mine „Alexandru cel Bun” și torpiloarele „Șoimul” și „Vulturul”. Dotarea flotilei cu nave noi ridica probleme legate de bazarea lor în portul Galați. Pe timpul verii, navele puteau staționa la Bădălan, unde se mai aflau cazarma flotilei și Arsenalul. Locul nu prezenta, însă, siguranță pe timp de iarnă, din cauza sloiurilor de gheață. Pornind de la această situație, s-a luat hotărârea înființării unui port militar la Țiglina. Concomitent cu construirea acestui port, ale cărui lucrări s-au încheiat, parțial, în aprilie 1884, au fost construite și alte obiective aferente: depozite de muniție, de mine și torpile, cazărmi pentru echipaje și clădiri necesare Arsenalului în cadrul efortului pentru dotarea flotilei.

Cum situația apărării litoralului maritim era totuși perfectibilă, în anul 1913 au fost comandate patru distrugătoare în Italia și un submarin în Franța. Aceste nave nu au putut fi aduse în țară până la declanșarea Primului Război Mondial.

În luna octombrie 1912 a început, astfel, Primul Război Balcanic, față de care România a adoptat o atitudine de strictă neutralitate armată. Cum, însă, ofensiva aliaților amenința Constantinopolul, unde se aflau cetățeni români și reprezentanțele diplomatice ale țării, guvernul de la București

capacity than those of Austrian companies. Tugs were to be provided with 12 necessary guns, and the crews of this flotilla were to be integrated into the Navy and paid by the government.

The Organization of the Romanian Armed Forces Law, promulgated in 1868, sped up the improvement process of the military defense system. The army was made up of: the standing troops, the territorial troops, the militias, the city guard and the mobs. The flotilla was among the main armies and consisted of its own staff, permanent companies and military ships

The investment process took place in 1873, when „Fulgerul” gunboat built in Toulon was purchased. It was 25 m long and was equipped with 2 alternative steam cars, 100 hp, which allowed it to reach a speed of 7 knots

In 1874, the Armed Forces Organization Law clarified the subordination of the flotilla. It was stipulated that for equipment, supplies, schools and personnel, the Navy Command would depend directly on the Ministry of War, and for river police service, discipline, magazines and inspections, naval subunits were subordinated to territorial military divisions in the jurisdiction of residence. With the increase in the number of military ships it became possible to conduct tactical training in formation, performing marches, artillery firing, cooperation exercises and support of land troops. The first training march on the lower Danube and the Black Sea, attended by Romania, Ștefan cel Mare and Fulgerul ships, took place between October 11 and 27, 1875.

Romania found this moment to be particularly favorable for achieving its independence. The army immediately proceeded to strategically cover the country's southern border along the Danube. The military ships were given the mission to transport troops. The crews of the ships not involved in the conflict operated 8 artillery batteries, located in front of Vidin, in Calafat, and equipped with artillery pieces of 150, 120 and 87 mm.

The war of 1877-1878, the huge rise of the Romanian people for full independence, highlighted the exceptional fighting capacity of the army and of the entire nation. The soldiers and officers of the Flotilla corps served the homeland exemplarily throughout the war, proving high fighting qualities.

Between 1878 and 1914, Romania promoted a naval policy oriented towards defending national interests, independence and inviolability of the country's borders. The fundamental directions of naval policy were elaborated by state decision-making structures and were supported by diplomatic means in terms of international relations.

In the following years, governments paid special attention to the endowment of the navy. In 1881, based on the report of a commission that examined certain types of ships abroad, a brig with sails and steam engine for personnel training, named Mircea, was ordered in Great Britain.

From 1882 until 1884, Rahova, Opanez and Smardan gunboats, Alexandru Cel Bun minesweeper and Șoimul and



Distrugătorul „Mărășești”.
„Mărășești” destroyer



Distrugătoare în Portul Constanța.
Destroyers in Constanța Port



Distrugătorul „Regele Ferdinand” pe mare.
„Regele Ferdinand” Destroyer at sea

a întreprins măsuri de protejare a intereselor sale în capitala Turciei. Astfel, crucișătorul „Elisabeta” a primit misiunea de a executa un marș la Istanbul, unde situația devenise nesigură, ca urmare a tensiunilor dintre musulmani și creștini, având sarcina de a asigura protecția conașionalilor, a personalului din legația diplomatică și a consulatului român.

În iunie 1913, a izbucnit Al Doilea Război Balcanic, în timpul căruia Marina Militară a asigurat trecerea peste Dunăre a trupelor, a executat paza pe apă a podurilor și a altor obiective, debarcări de trupe, transporturi de materiale, inclusiv locomotive și vagoane, transporturi de provizii și de răniți.

În tot acest timp, Marina Militară a început să se afirme în apele internaționale, purtând cu mândrie tricolorul la catarg. Bricul „Mircea” și crucișătorul „Elisabeta” au făcut cunoscut lumii, prin marșurile întreprinse, că țara noastră devenise o putere navală. Despre „Mircea”, Jean Bart scria: „*Nava aceasta, o parcelă dezlipită din trupul țării, a fost, ani de-a rândul, cel mai puternic factor de propagandă națională în străinătate. «Mircea» a purtat, pentru întâia oară, falnic, la vârful catargului, flamura românească. El a făcut întâi cunoscute lumii, pe apă, țara și marina ei.*”

În 1888, „Mircea” a fost surprins de o furtună deosebit de puternică în Marea Neagră, furtună care a scufundat peste 15 nave. Marinarii români au luptat cu natura în mod admirabil, iar nava a intrat în portul Constantinopol, cu toate că avea numeroase avarii. Bravura românească a fost apreciată de sultanul Abdul Hamid al II-lea, care a ordonat repararea navei în șantierele imperiale, pe cheltuiala marinei otomane. Pe data de 20 mai, nava a terminat reparațiile și a plecat într-un voiaj în Mediterana. În anul 1892 a participat, împreună cu „Elisabeta” și alte nave aparținând forțelor navale din întreaga lume, la serbările prilejuite de aniversarea a 400 ani de la descoperirea Americii.

În situația în care România ar fi intrat în război, frontul de apărare era de 1.300 km, ceea ce însemna un efort considerabil. Din punct de vedere al înarmării, România dispunea de doar 560 de mine pentru apărarea Dunării și 100 de mine pentru apărarea porturilor maritime, 41 de torpile și 4.000 de proiectile mari.

Divizia de Mare, care avea sediul la Constanța, deținea ca bază crucișătorul „Elisabeta”, bricul „Mircea” și 3 torpiloare. În ceea ce privește Divizia de Dunăre, cu comandamentul la Galați, aceasta avea în componență cele 4 monitoare și 8 vedete, fiind împărțită în două grupuri.

În ajunul războiului, Divizia de Mare a fost desființată, crucișătorul „Elisabeta” a fost dezarmat și dus la Sulina, iar tunurile la Oltenița, pentru apărarea Turtucaiei. Divizia de Dunăre s-a organizat în Escadra de Operațiuni și Apărarea sub Apă. În afara acestei forțe combative, mai existau navele de aprovizionare, spitalul naval, un șantier naval mobil și care uneori se instalau pe ostroave, pentru a înclina în favoarea noastră raportul de forțe. Mai erau un grup de artilerie de debarcare și stații de lansare a torpilelor.

Anul 1916 a însemnat un lung șir de lupte purtate pe Dunăre, bătălii navale în care s-au pierdut vieți și tehnică militară, și de o

Vulturul Torpedoe boats entered in service. The endowment of the flotilla with new ships raised problems related to their anchoring in the port of Galati. During the summer, ships could be stationed in Bădălan, where the flotilla barracks and Arsenal were also located. However, the place was not safe in winter due to ice floes. Therefore, it was decided to establish a military port in Tiglina. Simultaneously with the construction of this port, (completed, partially in April 1884) other buildings were constructed: depots for ammunition mines and torpedoes, barracks for crews and buildings necessary for the Arsenal in the effort to equip the fleet.

As the situation of coastal defense was far from perfect, four destroyers were ordered in Italy and a submarine in France in 1913. These ships could not be brought into the country until the outbreak of World War I.

In October 1912 the First Balkan War began and Romania adopted an attitude of strict armed neutrality towards it. However, as the allied offensive threatened Constantinople, where Romanian citizens and the country's diplomatic representations were located, the government in Bucharest took measures to protect its interests in the Turkish capital. Thus, *Elisabeta* cruiser was given the mission to execute a march to Istanbul, where the situation had become uncertain, as a result of tensions between Muslims and Christians. Its task was to ensure the protection of the countrymen, the staff of the diplomatic delegation and the Romanian consulate.

In June 1913 the Second Balkan War broke out during which the Navy ensured the crossing of troops over the Danube, guarded bridges and other objectives, landings of troops, transport of materials, including engines and wagons, transport of supplies and casualties.

Meanwhile, the Navy began to prove itself in international waters, proudly carrying the national flag at the mast. *Mircea* brig and cruiser *Elisabeta* let the world know, through their marches, that our country had become a naval power. About „Mircea”, Jean Bart wrote: „This ship, a parcel detached from the body of the country, was, for years, the most powerful factor of national propaganda abroad. „Mircea” had, for the first time, towering at the top of the mast, the Romanian flag. The brig was the first to introduce the country and its navy to the world on water.”

In 1888, „Mircea” was caught by a particularly strong storm which sank over 15 ships in the Black Sea. The Romanian seamen fought with nature admirably, and the ship managed to enter the port of Constantinople, although it had numerous damages. The Romanian bravery was appreciated by Sultan Abdul Hamid II, who ordered the repair of the ship in the imperial shipyards, at the expense of the Ottoman Navy. On May 20, the ship was repaired and sailed to the Mediterranean. In 1892 *Mircea* participated in the celebrations occasioned by the 400th anniversary of the discovery of America together with *Elizabeth* and other ships belonging to naval forces around the world.

parte și de cealaltă. În 1917, Marina Română a contribuit la efortul de război, mai ales prin partea ei comercială, angajându-se la transportul munițiilor și alimentelor pentru armata română care rezista pe poziții. Contribuția ei a fost deosebit de mare.

În ceea ce privește acțiunile de la mare, chiar din primele zile ale războiului aeroplanelle și submarinele inamice și-au făcut simțită prezența în apropierea coastelor românești. La 4 septembrie, între Sulina și Constanța, a fost torpilat un vas de transport; câteva zile mai târziu, în larg de Tuzla, s-a desfășurat lupta dintre 3 hidroavioane germane și un submarin contra unui torpilor rus. Singura navă a Marinei Române care a operat pe Marea Neagră a fost torpilorul „Zmeu”. Acesta a asigurat siguranța navelor care transportau materiale spre Odessa și spre alte porturi rusești. La un moment dat, această navă a fost atacată de un submarin german, care a lansat două torpile în direcția ei; „Zmeul” le-a evitat și a deschis foc, distrugându-i periscopul și chioșcul.

Pe timpul războiului, Marina civilă a fost rechiziționată. Nave mai importante au devenit transportoare de trupe și mărfuri, iar uneori au fost înarmate și cu tuburi lanstorpile. În ultimă instanță, o parte dintre navele comerciale au fost dotate cu armament și au operat în grupe de nave civile pentru transport, toate pe Dunăre, formate din vase fluviale, maritime, remorchere, unele dintre ele transformate în nave dragoare sau puitoare de mine.

O misiune importantă a fost aceea a transportului, pe timpul retragerii pe Dunăre spre Galați și de acolo, în Moldova, a rezervelor de cereale, de petrol, a șantierului naval de la Turcu Severin, a instalațiilor din porturi, a tot ceea ce se putea transporta ca să nu cadă în mâna inamicului.

La război au participat și nave spital. Încă de la războiul din 1913, se demonstrase în mod clar necesitatea unui serviciu sanitar bine pus la punct. Pierderile pe care le-am avut în cel de-Al Doilea Război Balcanic nu au fost cauzate de război, ci de holeră și alte boli, motiv pentru care, în preajma intrării noastre în conflict, s-a instituit, pe fiecare navă de luptă, dar și pe navele comerciale, serviciul sanitar. Apoi, s-au înființat spitale de companie care au însoțit marina română. Navele spital au fost organizate pe 3 secții: medicală, chirurgie și contagioasă.

Spitalul militar al Marinei a fost compus din vasul spital „Principele Carol” și șlepul sanitar Nr. 10. Pe navele spitalului militar s-au efectuat evacuările din Călărași, Brăila și Galați. Spitalul a însoțit, din decembrie 1916, flota de operațiuni la Ismail și Chilia. În întreaga perioadă a războiului, pe navele sanitare au fost spitalizați 5.500 de răniți și bolnavi cu 50.000 de tratamente.

In case Romania entered the war, the front to be defended was 1,300 km, which meant a considerable effort. In terms of armament, Romania had only 560 mines to defend the Danube and 100 mines to defend seaports, 41 torpedoes and 4,000 large projectiles.

The Sea Division, which was based in Constanta, had as main ship *Elisabeta* cruiser, *Mircea* brig and 3 torpedo boats. As for the Danube Division, with headquarters in Galati, it consisted of 4 monitors and 8 fast patrol boats, divided into two groups.

Right before the war, the Sea Division was disbanded, *Elisabeta* cruiser was disarmed and taken to Sulina, and the cannons to Oltenița, to defend Turtucaia. The Danube Division was organized as Under water Defense Operations Squadron. In addition to this combat force, there were supply ships, a naval hospital, a mobile shipyard, which were sometimes set up on the osters to tilt the balance of forces in our favor. There was also a landing artillery group and torpedo launching stations.

The year 1916 meant a long series of battles fought on the Danube, naval battles in which lives and military equipment were lost on both sides. In 1917, the Romanian Navy contributed enormously to the war effort, especially by trade, by engaging in the transport of munitions and food for Romanian army that was holding its ground.

As for the actions at sea, from the very first days of the war enemy aeroplanes and submarines made their presence felt near the Romanian coast. On September 4, between Sulina and Constanta, a transport ship was torpedoed; a few days later, out at sea near Tuzla, there was a battle between 3 German seaplanes and a submarine against a Russian torpedo boat. The only ship of the Romanian Navy that operated in the Black Sea was the torpedo boat „Zmeul”. It ensured the safety of ships carrying materials to Odessa and other Russian ports. At a certain moment, this ship was attacked by a German submarine that launched two torpedoes in its direction; „Zmeul” dodged them and opened fire, destroying its periscope and kiosk.

During the war, the Merchant Navy was requisitioned. More important ships became carriers of troops and cargo, and were sometimes armed with torpedo tubes. As a last resort, some of the merchant ships were equipped with weapons and operated in groups of civilian cargos consisting of ships, tug boats, some of them converted into minesweepers, all on the Danube river.

An important mission was to transport, during the retreat on the Danube to Galati and from there, to Moldova, the grain and



Dragorul de bază 14, pregătit pentru o misiune pe mare
Base minesweeper 14, ready for a mission at sea

"Romanian Navy" Magazine Archive



Ziua Marinei Române în Portul Constanța
Romanian Navy Day in the Port of Constanta



Nava bază „Constanța”,
“Constanța” support ship

"Romanian Navy" Magazine Archive



Telemetru de la bateria Tataia, calibru 152.4 mm, Armstrong
Tataia battery rangefinder, caliber 152.4 mm, Armstrong

Înfăptuirea României Mari, în anul 1918, revenirea la țara-mamă a unor vaste teritorii, a determinat o creștere a potențialului economic, creându-se premise favorabile pentru consolidarea statului și întărirea potențialului de apărare.

În acest context, au luat naștere numeroase inițiative de dezvoltare a structurilor sistemului defensiv, inclusiv a Marinei Militare. Astfel, în anul 1924, a fost adoptat un plan naval care prevedea intrarea în compunerea flotei a 3 crucișătoare ușoare, 16 distrugătoare, 18 submarine, 12 nave antisubmarin, o navă puitor de mine, un portavion, o navă-școală, vedete fluviale și aviație maritimă. Acest document a stat la baza întocmirii, în anul 1929, a Programului Naval al României, care a fost conceput, ulterior, în două variante în funcție de fondurile alocate, ceea ce exprima ideea că pe litoral nu puteau acționa numai mijloacele fixe de uscat (baterii de artilerie, infanterie marină) și mijloacele fixe pe apă (baraje de mine, estacade), acest sistem numindu-se *sistem cordon*, ci și forțe mobile care să se poată deplasa și acționa rapid pe tot cuprinsul Mării Negre. Programul naval din 1929 prevedea la mare: 2 crucișătoare ușoare, 2 divizioane cu câte 4 distrugătoare, 12 submarine, vedete torpiloare și antisubmarin, 2 puitoare de mine și aviație de sprijin. În ceea ce privește apărarea fixă, se preconiza instalarea unor baterii de coastă de 280 mm, de 210 mm, 152 mm, 75 mm și a unor baraje de mine; la Dunăre: încă 7 vedete fluviale, 200 de mine de baraj și 500 mine derivate.

În anul 1939, s-a stabilit încă un program naval, în conformitate cu care flota de război ar fi trebuit să dețină 180 de nave. Începerea celui de-Al Doilea Război Mondial nu a permis factorilor de decizie să pună în aplicare, în totalitate, acest plan.

În contextul doctrinei defensive a țării, Marina avea ca misiune apărarea litoralului și comunicațiilor proprii și, de asemenea, acțiunile ofensive pe căile de comunicații maritime ale inamicului.

Potrivit *Legii pentru organizarea armatei*, din 1932, Marina cuprindea: Inspectoratul General al Marinei, Comandamentul Marinei, Diviziile de Mare și Dunăre, precum și trupele subordonate acestor comandamente.

Deoarece, până în 1936, conducerea Marinei Militare și comerciale aparținuseră unor ministere distincte, ca cel al Apărării Naționale și al Comunicațiilor, iar porturile erau conduse de o direcție din cadrul Ministerului de Externe, a luat ființă, prin *Decretul-Lege nr. 2620* din 13 noiembrie 1936, Ministerul Aerului și Marinei, care avea în subordine forțele aeriene și navale militare și civile, aeroporturile, porturile maritime și fluviale. Tot atunci, Comandamentul Diviziei de Mare a devenit Comandamentul Flotei Maritime, Baza Navală Maritimă a fost denumită Depozitele Maritime de Echipaje și Materiale, iar Baza Navală Fluvială, Depozitele Fluviale de Echipaje și Materiale.

Perioada interbelică a însemnat, pentru forțele navale maritime, ani de dotări importante. În anul 1920 au intrat în compunere distrugătoarele „Mărăști” și „Mărășești”, construite în Italia, iar din Franța au fost aduse 4 canoniere maritime. În anii 1930-1931, Divizia de Mare și-a sporit forța prin intrarea în serviciu a distrugătoarelor „Regele Ferdinand” și „Regina Maria”,

oil reserves, the Turnu Severin shipyard, the ports installations, everything that could be transported in order not to fall into the enemy's hands.

Hospital ships also participated in the war. Since the war of 1913, the need for a well-developed sanitary service had been clearly demonstrated. The losses we had in the Second Balkan War were not caused by war, but by cholera and other diseases, which was why, before entering war, a medical service was instituted on every battleship, but also on merchant ships. Then field hospitals were established to accompany the Romanian navy. The hospital ships were organized in 3 departments: medical, surgical and contagious.

The Navy Military Hospital was made up of the hospital ship „Prince Carol” and No. 10 sanitary barge. Evacuations from Calarasi, Braila and Galati were carried out on the ships of the military hospital. The hospital accompanied, from December 1916, the fleet of operations to Ismail and Chilia. During the entire period of the war, 5,500 wounded and sick people were hospitalized on medical ships.

The achievement of Greater Romania in 1918, the return to the mother country of vast territories, determined an increase in economic potential, creating favorable premises for consolidating the state and strengthening the defense potential.

In this context, there were numerous initiatives that aimed to develop the structures of the defensive system, including the Navy. Thus, in 1924, a naval plan was adopted, which specified the entry into the fleet of 3 light cruisers, 16 destroyers, 18 submarines, 12 anti-submarine ships, a minelayer, an aircraft carrier, a school ship, river boats and maritime aviation. This document was the basis for the Romanian Naval Program in 1929, which was subsequently conceived in two versions depending on the allocated funds, which reinforced the idea that not only fixed land assets (artillery batteries, marine infantry) and fixed assets on water (mine dams) could operate on the coast but also mobile forces that could move and act quickly anywhere in the Black Sea. The naval program of 1929 included: 2 light cruisers, 2 battalions with 4 destroyers each, 12 submarines, torpedo boats and anti-submarine boats, 2 minesweepers and support aviation at sea. As regards to fixed defence, it was planned to install 280 mm, 210 mm, 152 mm, 75 mm coastal batteries and mine barrages; on the Danube: 7 more river stars, 200 dam mines and 500 derived mines.

In 1939, another naval program was established, according to which the war fleet was supposed to have 180 ships. The start of World War II prevented decision-makers from fully implementing this plan.

In the context of the country's defensive doctrine, the Navy's mission was to defend its own coastline and communications, and also to take offensive actions on the enemy's maritime communication routes. According to the Armed Forces Organization Law in 1932, the Navy included: the General

și a unei moderne nave-bază, care a fost botezată „Constanța”. Primul submarin românesc, „Delfinul”, a primit pavilionul pe data de 9 mai 1936, în portul Fiume din Italia, iar pe 14 mai 1939 a fost lansat, la Galați, puitorul de mine „Amiral Murgescu”.

În aceeași perioadă a început construcția unor submarine ale căror subansamble proveneau din Germania. Acestea au fost lansate tot la Galați și au purtat numele de „Rechinul” și „Marsuinul”, iar în anul 1940 au sosit, din Marea Britanie, mai multe vedete torpiloare. În afară de dotările cu nave, forțele maritime au mai fost înzestrate cu artilerie de coastă și hidroaviație.

În ceea ce privește Divizia de Dunăre, au intrat în compunere monitoarele „Ardeal”, „Bucovina” și „Basarabia”, provenite de la fosta flotă austro-ungară.

La 10 septembrie 1940, Ministerul Aerului și Marinei a fost desființat în urma apariției *Directivelor pentru îndrumarea și coordonarea activității Ministerului Apărării Naționale* și s-au organizat două subsecretariate de stat: al Aerului și al Marinei, acestea fiind subordonate Ministerului Apărării Naționale.

Forțele operative, în urma unor acțiuni de restructurare, cuprindeau: Comandamentul Marinei Militare; Comandamentul Diviziei de Mare; Comandamentul Diviziei de Dunăre, Detașamentul Maritim Sulina și Sectorul Dunărea de Sus.

La data de 26 iunie 1941, navele sovietice „Harkov” și „Moskva”, sprijinite de aviație, au atacat portul Constanța. Atacul a fost respins de către distrugătoarele românești și artileria de coastă, iar Crucişătorul „Moskva” s-a scufundat, lovindu-se de o mină.

În această perioadă, navele noastre au scufundat numeroase submarine sovietice, iar „Delfinul” a trimis în adâncuri o navă de transport.

Pe Dunăre, forțele navale au interzis pătrunderea monitoarelor inamice spre orașele și porturile românești, au distrus nave ale acestuia și au respins o debarcare în sectorul Chilia-Vâlcov. Concomitent, s-a executat minarea fluviului în diferite raioane.

În anul 1941, unitățile navale românești au fost subordonate operativ comandamentului naval german *Admiral Schwarzes Meer*. Între 1941 și 1944, au fost executate misiuni de transport și escortă, de luptă antisubmarin și de supraveghere a litoralului propriu. Transporturile s-au organizat pentru aprovizionarea frontului cu materiale de război, de-a lungul coastei românești, spre Bosfor, apoi spre Odessa sau litoralul Crimeei. În fața Odesei a fost instalat un baraj de mine.

Luna aprilie a anului 1943 a însemnat declanșarea ofensivei sovietice în Crimeea, eliberarea Sevastopolului și retragerea armatelor române și germane. Cu această ocazie, s-a pus problema evacuării peninsulei rusești. Cu toate că *stafful* german se opunea acestei idei, forțele navale românești, din ordinul ascuns al mareșalului Ion Antonescu, au început acțiunea de retragere a efectivelor și tehnicii de război.

După un an, în aprilie 1944, cererea comandamentului român de plecare a fost aprobată de Hitler. A fost planificată o acțiune de evacuare, denumită *Operația 60.000*, care a fost executată în două etape: prima, între 14-24 aprilie, iar a doua,

Inspectorate of the Navy, the Navy Command, the Sea and Danube Divisions, as well as the troops subordinated.

Until 1936, the leadership of the Military and Merchant Navy had belonged to distinct ministries, such as the National Defense and Communications Ministry, and the ports were headed by a directorate within the Ministry of Foreign Affairs. On November 13, 1936, the Ministry of Air and Navy, was established by Decree-Law 2620 which was responsible for military and civilian air and naval forces, airports, sea and river ports. Meanwhile, the Sea Division Command became the Maritime Fleet Command, and the Naval Maritime Base was called the Maritime Crew and Material Depots, and the River Naval Base, the River Crew and Materiel Depots.

The interwar period meant, for the naval forces, years of important acquisitions. In 1920 the destroyers *Marasti* and *Marasesti*, built in Italy, were formed, and from France were brought 4 maritime gunboats. Between 1930-1931, the Sea Division increased its capability by the service entry of the „King Ferdinand” and „Queen Maria” destroyers, and a modern base-ship, which was named „Constanta”. The first Romanian Delfinul submarine, received the flag on May 9, 1936, in the port of Fiume in Italy, and on May 14, 1939, Admiral Murgescu” minesweeper was launched in Galati.

In the same period, the construction of submarines with Germany subassemblies began. They were also launched in Galati and were named Rechinul and Marsuinul, and in 1940 several torpedo boats arrived from Great Britain. In addition to ships, the maritime forces were also equipped with coastal artillery and hydroaviation.

As for the Danube Division, the monitors „Ardeal”, „Bucovina” and „Basarabia” originating from the former Austro-Hungarian Fleet became part of it.

On September 10, 1940, the Ministry of Air and Navy was abolished following the publication of the Directives for the guidance and coordination of the activity of the Ministry of National Defense and two state sub-secretariats were organized: of the Air and of the Navy, these being subordinated to the Ministry of National Defense.

Following some restructuring actions, the operative forces included: the Navy Command; Command of the Sea; The Danube Division, Sulina Maritime Detachment, and the Upper Danube Sector.

On June 26, 1941, the Soviet ships “Harkov” and “Moskva”, supported by aviation, attacked the port of Constanta. The attack was repelled by Romanian destroyers and coastal artillery, and the Cruiser “Moskva” sank, hitting a mine.

During this period, our ships sank numerous Soviet submarines, and the “Dolphin” sent a transport ship to the depths.

On the Danube, the Naval Forces prohibited the penetration of enemy monitors towards the Romanian cities and ports,



Lansarea rachetei P21 de la bordul Navei Purtătoare de Rachete „Lăstunul”.
Launch of the P21 missile from the Missile Carrier Ship “Lăstunul”.



Nava Școală „Mircea”
“Mircea” Training Ship



Exercițiu de instruire pe Dunăre
Training exercise on the Danube



Foto: caporalul clasea a I-a Ionuț Felea
Foto: Seaman Apprentice Ionuț Felea

Infanteriștii marini în timpul unui exercițiu național
Marines during a national exercise

În intervalul 9-13 mai. La această misiune au participat nave militare și civile românești, acestea fiind atacate de numeroase ori de nave de suprafață, submarine și aviația sovietică. Această operație, prin întinderea spațiului de desfășurare și dimensiunile relativ reduse ale forțelor participante, se înscrie în cartea istoriei navale universale alături de operația *Dynamo* organizată pentru retragerea trupelor britanice de la Dunkirk.

Încă din noaptea de 23 august 1944, unitățile și comandamentele române din Dobrogea s-au alarmat, pregătirile lor pentru luptă devansându-le pe cele ale comandamentelor germane. Din primele momente, Comandamentul Forțelor Navale Maritime s-a desprins de cel german, instalându-se în alt punct de comandă. În după-amiaza zilei de 25 august, navele germane bazate la Constanța au ieșit pe mare în direcția Varna-Burgas, deși condițiile meteo erau cu totul neprielnice, fapt ce a dus la naufragierea mai multor nave.

La 29 august, ca urmare a acțiunii energice a trupelor române, forțele germane au fost eliminate complet din spațiul dintre Dunăre și Marea Neagră.

De la 23 august până la sfârșitul lunii, Dunărea a fost complet degajată de forțele hitleriste, a fost dezarmată și a fost preluată marea majoritate a parcului german de nave militare și de transport, au fost salvate porturile de distrugerii și s-a asigurat culoarul navigabil pentru traficul de război pe unele porțiuni ale fluviului.

După numai 41 ore de la declanșarea ostilităților, cea mai mare parte a Deltei Dunării era eliberată, ceea ce a creat posibilitatea forțelor sovietice de a înainta nestingherite.

Cele mai importante lupte de pe Dunăre au avut loc la Hârșova, Cernavodă, Călărași, Oltenița, Zimnicea, Turnu Măgurele, Corabia, Turnu Severin și Orșova. În îndeplinirea misiunilor au intervenit, însă dificultăți legate de raporturile cu flota sovietică de Dunăre. Cu toate că guvernul sovietic a luat notă de întoarcerea armelor împotriva Germaniei, unele eșaloane de comandament sovietice au ignorat acest lucru și au continuat să trateze navele românești ca unități inamice. La 24 august, în urma unui intens bombardament, monitoarele „Mihail Kogălniceanu” și „Lascăr Catargiu” au fost scufundate, iar monitorul „I. C. Brătianu” a fost grav avariat.

Până la 12 septembrie, când s-a semnat *Convenția de armistițiu* cu Națiunile Unite, s-au înregistrat numeroase momente de tensiune cu flota sovietică. Astfel, pe 5 septembrie 1944, în porturile Constanța și Ismail, navele românești au fost arestate și rechiziționate de către sovietici.

După conflagrație, evoluția Forțelor Maritime Militare ale Republicii Populare Române se circumscrie condițiilor dificile în care a evoluat statul român în acea perioadă, între semnarea Tratatului de Pace de la Paris (1947) și retragerea trupelor sovietice din țară (1958).

Proclamarea Republicii Populare Române, la 30 decembrie 1947, a adus modificări organizatorice la nivelul conducerii Marinei Militare. Astfel, în baza Ordinului M.Ap.N. nr. 510919 din 5 ianuarie 1948, comunicat prin Ordinul de Zi nr. 86 din 8 ianuarie

destroyed its ships and rejected a landing in Chilia -Vâlco sector. At the same time, river mining was carried out in different districts.

In 1941, the Romanian naval units were operatively subordinated to Admiral Schwarzes Meer German naval command. Between 1941 and 1944, there were carried out transport and escort, anti-submarine warfare and coastal surveillance missions. The transports were organized to supply the front with war materials, along the Romanian coast, towards the Bosphorus, then towards Odessa or the Crimean coast. A mine barrage was laid in front of Odessa.

April of 1943 meant the launch of the Soviet offensive in Crimea, the liberation of Sevastopol and the withdrawal of the Romanian and German armies. On this occasion, the issue of evacuating the Russian peninsula was raised. Although the German staff opposed this idea, the Romanian Naval Forces, with Marshal Ion Antonescu's hidden order, began withdrawing the troops and war equipment.

After a year, in April 1944, the Romanian command's request to leave was approved by Hitler. An evacuation action, called Operation 60.000, was planned and executed in two stages: the first one, between April 14-24, and the second one, between May 9-13. Romanian military and civilian ships participated in this mission, being attacked numerous times by surface ships, submarines and Soviet aviation. Due to the extent of the deployment space and the relatively small size of the participating forces, this operation enters the book of universal naval history alongside the *Dynamo* operation organized for the withdrawal of the British troops from Dunkirk.

Since the night of August 23, 1944, the Romanian units and commands in Dobrogea were alarmed, their preparations for the battle outrunning those of the German commands. From the first moments, the Command of the Maritime Naval Forces separated from the German command, settling in another command point. In the afternoon of August 25, the German ships which were in Constanța headed out to sea in the direction of Varna-Burgas, although the weather conditions were utterly unfavorable, which led to the shipwreck of several ships.

On August 29, as a result of the energetic action of the Romanian troops, the German forces were completely eliminated from the space between the Danube and the Black Sea.

From August 23 until the end of the month, the Danube was completely cleared of Hitler's forces, it was disarmed and the great majority of the German fleet of military and transport ships was taken over, the ports were saved from destruction and the navigation corridor for war traffic was secured on some parts of the river. After only 41 hours from the outbreak of hostilities, most of the Danube Delta was liberated, which allowed the Soviet forces to advance unhindered.

The most critical battles on the Danube took place in Hârșova, Cernavodă, Călărași, Oltenița, Zimnicea, Turnu Măgurele,

1948 al comandantului Marinei, denumirea de „Marina Regală” și „Comandamentul Marinei Regale” au fost înlocuite cu „Marina Militară”, respectiv „Comandamentul Marinei Militare”.

Preocupată de dotarea Marinei cu nave noi, conducerea Forțelor Maritime Militare, reprezentată de comandorul Eugeniu Săvulescu, a reușit, la 25 iunie 1948, să completeze parcul navelor de mare cu navele „Libertatea” și „Răsăritul”. Mijloacele de observare și legătură au fost, de asemenea, îmbunătățite prin înființarea unui Post de observare la Sfântu Gheorghe și două posturi de semnalizare optică la Constanța. Pentru o mai bună instrucție, conducere și execuție în rețeaua de informare și observare de pe litoral, la 17 septembrie 1948 Comandamentul Marinei Militare a înființat Batalionul Observare Marină cu sediul la Constanța.

Începând din anul 1949, Marina Militară a fost înzestrată cu nave noi de luptă, construite fie în șantierul naval românesc, fie din alte state. S-a încercat, astfel, asigurarea unei dotări satisfăcătoare a Marinei Militare în condițiile trecerii sale din starea de război în starea de pace, dar și a menținerii tensiunilor militare și politice între blocul statelor democratice și blocul statelor cu democrație populară.

Perioada imediat următoare Revoluției din Decembrie 1989 a adus schimbări în organizarea Comandamentului Marinei Militare, impuse de transformările politice și democratizarea societății românești. Ele au inclus înființarea unor structuri, precum Comandamentul Flotei Maritime și Componentei Operaționale Navale. La fluviu, a fost înființat Comandamentul Flotei de Dunăre, care a avut ulterior diferite denumiri.

Poziția geografică a României, stat european continental, stat riveran Mării Negre și unei artere fluviale de importanță europeană – Dunărea – stat cu acces direct spre centrul Europei, i-a conferit țării noastre de-a lungul istoriei, atât posibilitatea de manifestare a potențialului său politico-militar, cât și dreptul și obligația de a deține, în cadrul sistemului național de apărare, o componentă navală respectabilă și performantă din punct de vedere militar.

La finalul anului 1990, a intrat în serviciul Marinei Militare, nava purtătoare de rachete *Zborul* (NPR 188), proiect 1241-RE, urmată apoi în 1991 de navele purtătoare de rachete *Pescărușul* (NPR 189) și *Lăstunul* (NPR 190), achiziționate din URSS. În noiembrie 1993 Comandamentul Marinei Militare s-a reorganizat în Statul Major al Forțelor Navale.

România a fost prima țară care a semnat documentul cadru al „Parteneriatului pentru Pace”, la începutul anului 1994, iar Forțele Navale au fost prima structură militară care s-a angrenat într-un amplu proces de schimbare, adaptare și participări la aplicații tactice. Prima navă militară care a participat la un exercițiu tactic desfășurat în afara bazinului Mării Negre, lângă Pireu a fost corveta „Amiral Petre Bărbuneanu” (260) în iulie 1994.

Concomitent cu reorganizarea structurilor operative, Forțele Navale Române au participat activ, încă din anul 1995, la activități specifice comune cu forțele NATO. Astfel, au fost derulate misiuni în cadrul exercițiilor multinaționale COOPERATIVE PARTENER,

Corbia, Turnu Severin and Orșova. Difficulties related to relations with the Soviet Danube fleet intervened in fulfilling the missions. Although the Soviet government took note of the turning of arms against Germany, some Soviet command echelons ignored this and continued to treat the Romanian ships as enemy units. On August 24, following an intense bombardment, “Mihail Kogălniceanu” and “Lascăr Catargiu” monitors were sunk, and “I. C. Brătianu” monitor was seriously damaged.

Until September 12, when the *Armistice Agreement* was signed with the United Nations, there were numerous moments of tension with the Soviet fleet. Thus, on September 5, 1944, in the ports of Constanța and Ismail, Romanian ships were arrested and requisitioned by the Soviets.

After the conflagration, the evolution of the Military Maritime Forces of the Romanian People's Republic is circumscribed by the difficult conditions in which the Romanian state evolved during that period, between the signing of the Paris Peace Treaty (1947) and the withdrawal of Soviet troops from the country (1958).

On December 30, 1947, the proclamation of the Romanian People's Republic, brought organizational changes at the leadership level of the Navy. Thus, based on the Ministry of National Defence Order no. 510919 (January 5, 1948), communicated by the Commander of the Navy Daily Order no. 86 (January 8, 1948), the names “Royal Navy” and “Royal Navy Command” were replaced by “Navy” and “Command of the Military Navy”.

Preoccupied with equipping the Navy with new ships, the leadership of the Military Maritime Forces, represented by Commander Eugeniu Săvulescu, managed to complete the naval fleet with “Libertatea” and “Răsăritul” ships on June 25, 1948. The means of observation and communication were also improved by establishing an Observation Post at Sfântul Gheorghe and two optical signaling posts at Constanța. For better instruction, management and execution in the coastal information and observation network, on September 17, 1948, the Navy Command established the Marine Observation Battalion based in Constanța.

Starting from 1949, the Navy was equipped with new battleships, built either in Romanian shipyards or from other countries. Thus, an attempt was made to ensure a good endowment of the Navy in its transition from a state of war to a state of peace, but also to maintain military and political tensions between the bloc of democratic states and the bloc of states with popular democracy.

The period immediately following the Revolution of December 1989 brought changes in the organization of the Navy Command, imposed by political transformations and the democratization of the Romanian society. They included the establishment of some structures, such as: the Naval Fleet Command and the Naval Operational Component. The Danube Flotilla Command was established at the river, which later had different names.



Exercițiu de antrenament pe Dunăre
Training exercise on the Danube



Transfer de materiale ușoare pe mare
Transfer of light materials at sea



Aspect din instruirea infanteriștilor marini
Capture of Marine Training



Antrenament al scafandrilor de luptă
Training of combat divers

Foto: caporal clasa a II-a Ionuț Felea
Foto: Seaman Apprentice Ionuț Felea

Foto: caporal clasa a II-a Ionuț Felea
Foto: Seaman Apprentice Ionuț Felea

COOPERATIVE MERMAID – CLASSICA, COOPERATIVE – SUPPORT, REASCUE EAGLE, RESCUER MEDCEUR, BLACK SEA PARTNERSHIP, COOPERATIVE BEST EFFORT, COOPERATIVE KEY, CHARPATHIAN EXPRESS, JOINT EFFORTS BLUE DANUBE și multe altele.

Prima navă militară care a participat la exerciții în comun cu navele NATO a fost distrugătorul „Mărășești”. În 1998, nava a participat în Atlantic, în Golful Biscaya, la aplicația multinațională NATO STRONG RESOLVE '98, cea mai mare aplicație organizată de NATO în acel an, având în premieră un elicopter ambarcat la bord (IAR-316 B Alouette).

În anul 2001, a fost activată gruparea BLACKSEAFOR, în Marea Neagră, pentru exerciții navale comune cu forțele navale NATO și parteneri. Aceste misiuni au constituit oportunități și argumente credibile ale unor noi forme de colaborare în plan politic și militar cu țările membre ale Organizației Atlanticului de Nord, a cărei membră cu drepturi depline a devenit și România, la 29 martie 2004.

În anul 2001, Nava-Școală „Constanța” a participat la proiectul cultural European „ODISEEA 2001”, iar la instituțiile militare de învățământ de marină - Școala Militară de Maiștri Militari de marină „Amiral Ion Murgescu” și Academia Navală „Mircea cel Bătrân” au fost admise primele fete pentru a se pregăti pentru cariera de maestru militar și respectiv, ofițer de marină.

Dragorul maritim „Slt. Alexandru Axente” (DM 30) a fost prima navă românească evaluată de NATO pentru misiuni specifice, în cadrul exercițiului NATO/PfP COOPERATIVE PARTNER 2003, găzduit de Ucraina, primind la final certificatul NATO.

În cadrul acțiunilor derulate pentru asigurarea interoperabilității și compatibilității tehnice și operaționale cu țările membre NATO, în decembrie 2002, Guvernul României a aprobat achiziția de către Ministerul Apărării Naționale a două fregate tip 22, disponibilizate de marina regală britanică și a derulării etapei I de regenerare și modernizare a acestora. Prima navă, „Regele Ferdinand”, fostă „Coventry”, a intrat în serviciul Forțelor Navale Române la 9 septembrie 2004, iar pe 10 decembrie 2004 a acostat pentru prima dată în Portul Militar Constanța. Cei 203 membri ai echipajului s-au instruit, în perioada 2003-2004, în țară și în Marea Britanie, aducând cu ei în Forțele Navale, alături de cunoștințe de specialitate și un nou sistem de pregătire.

La sfârșitul anului 2004, Forțele Navale au fost prima categorie de forțe complet profesionalizată.

Anul 2005 a însemnat intrarea în serviciul Forțelor Navale Române a fregatei T22 „Regina Maria”, fostă „London”, care a acostat în Portul Militar Constanța la 25 iulie 2005; în același an a fost consemnată prima participare a Forțelor Navale prin fregata „Regele Ferdinand” la Operația NATO ACTIVE ENDEAVOUR în Marea Mediterană și acesta a fost începutul executării misiunilor în afara Mării Negre.

Au urmat apoi pentru cele două fregate T22, anii de pionierat ai instruirii, evaluării și certificării de către NATO, participări anuale la operația ACTIVE ENDEAVOUR (2005-2013) pentru monitorizarea traficului maritim din Marea Mediterană, prima

The geographical position of Romania, a continental European state, bordering the Black Sea and a fluvial artery of European importance - the Danube - a state with direct access to the center of Europe, has given our country throughout history both the opportunity to manifest its political and military potential, as well as the right and obligation to have, within the national defense system, a respectable and performing naval component from a military point of view.

At the end of 1990, the missile-carrier *Zborul* (NPR 188), project 1241-RE, entered the service of the Navy, followed in 1991 by the missile-carrier *Pescărușul* (NPR 189) and *Lăstunul* (NPR 190), purchased from USSR. In November 1993, the Navy Command was reorganized into the General Staff of the Naval Forces.

Romania was the first country to sign the framework document of the “Partnership for Peace” at the beginning of 1994, and its Naval Forces were the first military structure to engage in an extensive process of change, adaptation and participation in tactical exercises. The first military ship that participated in a tactical exercise outside the Black Sea basin, near Piraeus, was “Admiral Petre Bărbuneanu” corvette (260), in July 1994.

Since 1995, simultaneously with the reorganization of the operational structures, the Romanian Naval Forces actively participated in specific joint activities with NATO forces. Thus, missions were carried out within the multinational exercises COOPERATIVE PARTNER, COOPERATIVE MERMAID – CLASSICA, COOPERATIVE – SUPPORT, RESCUE EAGLE, RESCUER MEDCEUR, BLACK SEA PARTNERSHIP, COOPERATIVE BEST EFFORT, COOPERATIVE KEY, CHARPATHIAN EXPRESS, JOINT EFFORTS BLUE DANUBE and many others.

The first military ship that participated in joint exercises with NATO ships was “Mărășești” destroyer. In 1998, the ship participated in the multinational operation NATO STRONG RESOLVE '98 (in the Bay of Biscay, Atlantic Ocean), the largest exercise organized by NATO that year, having for the first time a helicopter embarked on board (IAR 316 B Alouette).

In 2001, in the Black Sea, the BLACKSEAFOR group was activated for joint naval exercises with NATO and partner naval forces. These missions constituted opportunities and credible arguments for new forms of political and military collaboration with the North Atlantic Organization member countries, of which Romania also became a full member on March 29, 2004.

In 2001, “Constanța” Training Ship participated in the European cultural project “ODISEEA 2001”, and in the military naval educational institutions “Admiral Ion Murgescu” Navy Petty Officers School and “Mircea cel Bătrân” Naval Academy the first girls were admitted to prepare for the career of petty officer and officer.

“Slt. Alexandru Axente” mine sweeper (DM 30) was the first Romanian ship evaluated by NATO for specific missions within the NATO/PfP COOPERATIVE PARTNER 2003 exercise, hosted by Ukraine. At the end it received the NATO certificate.

realimentare pe mare (2005), testarea și intrarea în serviciu a elicopterului Puma Naval (2006), participarea la operația UNIFIED PROTECTOR (2011), de sprijin în impunerea embargoului în Libia, prima misiune reală de luptă executată de către militarii din Forțele Navale după cel de-Al Doilea Război Mondial, Operația UE ATALANTA (2012) pentru lupta împotriva pirateriei navale în Golful Aden și Oceanul Indian - prima misiune executată de o navă militară românească în emisfera sudică, participarea la operația SEA GUARDIAN și misiunile desfășurate în cadrul grupărilor permanente ale NATO (2017-2019), trecerea prin Canalul Suez (2012), trecerea Ecuatorului (2012), capturarea suspectilor de piraterie, misiuni MEDEVAC, stagiile de instruire de la centrul NATO, NMITOC Souda, perioadele lungi petrecute departe de cei dragi, toate au fost misiuni executate în premieră de fregatele T22 ale Forțelor Navale Române.

În decembrie 2005, opt ofițeri de marină au început la Școala de Aplicație pentru Forțele Aeriene „Aurel Vlaicu” de la Bobocu, primul curs de formare a piloților militari de elicopter proveniți din ofițeri de marină, fiind brevetati în anul 2007. În anul 2006, a avut loc certificarea unei grupe de scafandri EOD în cadrul exercițiului STEADFAST JAGUAR 06, din Insulele Capului Verde, iar viceamiralul dr. Gheorghe Marin a fost numit în funcția de șef al Statului Major General, devenind primul ofițer de marină învestit în cea mai înaltă demnitate militară a Armatei României.

În ianuarie 2007, la sediul S.C. IAR Ghimbav Brașov a avut loc prezentarea oficială a primului zbor al elicopterului IAR PUMA Naval, cu numărul de fabricație 140. După parcurgerea testelor de încercare în zbor, elicopterul a fost livrat Statului Major al Forțelor Navale. Tot în anul 2007, fregata „Regele Ferdinand” a participat la operația ACTIVE ENDEAVOUR, la un stadiu de pregătire cu gruparea navală SNMG-2 și a fost evaluată nivel I de interoperabilitate NATO, în cadrul exercițiului NOBLE MIDAS 07; nava avea să fie afirmată nivel II de interoperabilitate NATO, în cadrul exercițiului NOBLE MIDAS din 2008.

În perioada 2008-2009, Forțele Navale Române au participat prin Batalionul de Infanterie Marină la misiuni în teatrul de operații din Kosovo, iar în anul 2018 o companie din Regimentul 307 Infanterie Marină a fost dislocată în Afganistan, la operația RESOLUTE SUPPORT, în cadrul Batalionului 300 Protecția Forței „Sfântul Andrei” din Galați.

Accederea în structurile euroatlantice a determinat accelerarea procesului de transformare, iar intrarea României și Bulgariei, la data de 1 ianuarie 2007, în Uniunea Europeană a adus noi perspective în geopolitica din regiune subliniate și în documentul final al Summitului NATO din 2-4 aprilie 2008 de la București și apoi, după evenimentele din 2008 și mai ales din 2014, în documentele finale ale summiturilor NATO.

La 3 februarie 2009, Curtea Internațională de Justiție de la Haga a comunicat decizia în cadrul procesului privind delimitarea maritimă dintre România și Ucraina; în pregătirea documentelor pentru soluționarea, pe cale juridică a diferendului românoucrainean au fost implicați și ofițeri de marină.

As part of the actions carried out to ensure interoperability and technical and operational compatibility with NATO member countries, in December 2002, the Government of Romania approved the acquisition of two type 22 frigates, made redundant by the British Royal Navy, and the development of stage I of regeneration and their modernization. The first ship, “Regele Ferdinand”, formerly “Coventry”, entered the service of the Romanian Naval Forces on September 9, 2004, and on December 10, 2004 it docked for the first time in the Port of Constanța. Between 2003 and 2004, the 203 crew members were trained both in the country and in Great Britain, bringing with them specialized knowledge and a new training system in the Naval Forces.

At the end of 2004, the Naval Forces were the first category of fully professionalized forces.

The year 2005 marked the entry into service of the Romanian Naval Forces of the T22 “Regina Maria” frigate, formerly “London”, which docked in the Port of Constanța on July 25, 2005. In the same year, there was registered the first participation of the Naval Forces with “Regele Ferdinand” frigate in the NATO Operation ACTIVE ENDEAVOR in the Mediterranean Sea. This was also the beginning of carrying out missions outside the Black Sea.

Then, for the two T22 frigates followed the pioneering years of training, evaluation and certification by NATO, the annual participation in the operation ACTIVE ENDEAVOR (2005-2013) for monitoring maritime traffic in the Mediterranean Sea, the first refueling at sea (2005), the testing and the entry into service of the Puma Naval helicopter (2006), participation in the UNIFIED PROTECTOR operation (2011), supporting the embargo in Libya, the first real combat mission carried out by the Naval Forces after the Second World War, the EU ATALANTA operation (2012) for the fight against naval piracy in the Gulf of Aden and the Indian Ocean - the first mission carried out by a Romanian military ship in the southern hemisphere, the participation in the SEA GUARDIAN operation and the missions carried out within the permanent groupings of NATO (2017-2019), crossing the Suez Canal (2012), crossing the Equator (2012), capturing piracy suspects, MEDEVAC missions, the training courses at the NATO center, NMITOC Souda, the long periods spent away from the loved ones, all these were missions carried out for the first time by the T22 frigates of the Romanian Naval Forces.

In December 2005, eight naval officers started the first training course for military helicopter pilots at “Aurel Vlaicu” Air Force Training School in Bobocu, being certified in 2007. In 2006, the certification of a group of EOD divers took place as part of the STEADFAST JAGUAR 06 exercise, from the Cape Verde Islands, and vice-admiral Gheorghe Marin, PhD, was appointed to the position of Chief of the General Staff, becoming the first naval officer invested with the highest military dignity of the Romanian Army. In January 2007, at the headquarters of S.C. IAR Ghimbav Brașov there was held the official presentation of the first flight



Foto: caporal clasa a II-a Ionuț Felea
Photo: Seaman Apprentice Ionuț Felea

Participarea FNR la exerciții multinaționale (Sea Breeze)
Romanian Navy's participation in multinational exercises (Sea Breeze)



Photo: cdro (r) Mihail Egorov

Jurnaliști civili la bordul navelor FNR în misiuni internaționale (OPERAȚIA UE ATALANTA)
Civilian journalists on board Romanian Navy ships on international missions (EU OPERATION ATALANTA)



Foto: caporal clasa a II-a Ionuț Felea
Photo: Seaman Apprentice Ionuț Felea

Participarea scafandrilor de mare adâncime la exercițiul multinațional EP MCM Dive.
Deep sea divers during EP MCM Dive Multinational Exercise



Foto: sergent maior Cristian Vlăsceanu
Photo: Staff Sergeant Cristian Vlăsceanu

Participarea FNR la exerciții multinaționale (OPERAȚIA EUNAVFOR MED IRINI)
Participation of deep-sea divers in the multinational exercise EP MCM Dive.

În anul 2009, Nava-Școală și de Transport „Albatros” a executat misiuni de transport speciale, aducând tehnică și echipamente ale militarilor români, din Irak, iar Nava-Școală „Mircea” a executat a treia traversadă a Atlanticului, pe timpul marșului de instrucție din perioada 12 aprilie - 25 august. În același an, o grupare navală din Japonia, formată din navele școală „Kashima” (TV 3508), JS „Shimayuki” (TV 3513) și distrugătorul JS „Yuugiri” (DD 153), a făcut escală în Portul Constanța.

La începutul anului 2012, militari, nave și mijloace tehnice din Forțele Navale au acționat pentru salvarea persoanelor aflate în pericol și deblocarea drumurilor în zone afectate de viscol și de căderile masive de zăpadă din județul Tulcea, la degajarea de gheață a căii navigabile de pe canalul Sulina și la spargerea podurilor de gheață între Sulina și Galați, în amonte de Tulcea, între milele 40 și 47 până la Isaccea. De asemenea, fregata „Yan Tai”, a Forțelor Navale Chineze, a efectuat o escală în portul Constanța. A fost prima navă militară a Republicii Populare Chineze care a vizitat România.

Nava-Școală „Mircea” a efectuat, în anul 2013, marșul anual de instruire practică cu escale în porturile Tuzla din Turcia și Salonic din Grecia. De asemenea, nava a staționat la ancoră în Golful Mănăstirii Vatoped de pe Muntele Athos. Escala Navei-Școală „Mircea” la Muntele Athos a reprezentat un arc de timp: 90 de ani de la prima escală și 80 de ani de la ultima escală a marinarilor militari pe Sfântul Munte. În anul 2014, Nava-Școală „Mircea” a efectuat un nou marș de instrucție a cadetilor care a inclus și participarea navei la Regata Mării Negre (SCF Black Sea Training Ships Regatta 2014), organizată de Sail Training International (STI) și desfășurată, în premieră, în Marea Neagră. La 75 de ani de la intrarea în serviciul Marinei Române, Nava-Școală „Mircea” a făcut escale în porturile Varna, Novorossiysk, Sochi și Constanța, în marșul desfășurat la două luni de la izbucnirea conflictului din Crimeea.

La finalul anului 2015, a fost recepționat ultimul elicopter IAR-330 Puma Naval în configurație finală la sediul IAR S.A. Brașov. În martie 2016, dragorul maritim „Lt. Dimitrie Nicolescu” (Dm 29) a realizat o premieră pentru Forțele Navale Române, fiind prima navă militară care a tranzitat Canalul Corint, pe timpul participării navei la Exercițiul multinațional ARIADNE 16, organizat de Forțele Navale Elene, în perioada 4-12 martie. În anul 2016, au intrat în serviciul Forțelor Navale Române remorcherele maritime de radă și port „Vântosul” (103), „Voinicul” (104) și „Vânjosul” (105), construite la Șantierul Naval Damen. Și tot în acest an, ca parte a procesului de îndeplinire a angajamentelor la nivelul Alianței, a fost încheiat contractul de achiziție a sistemului de comunicații BRASS (Broadcast And Ship Shore).

Marșul anual de instruire practică al Navei-Școală „Mircea” din anul 2017 a reprezentat și instruirea în premieră a 110 cadetilor germani de la Marineshule Murwik (Academia Navală) din Flensburg; în perioada 31 octombrie-14 noiembrie 2017, dragorul maritim „Lt. Lupu Dinescu” (DM-25) a participat la operația de supraveghere a traficului maritim din Marea Neagră, desfășurată de gruparea navală NATO de luptă împotriva minelor marine. La

of the IAR PUMA Naval helicopter, with production number 140. After completing the flight tests, the helicopter was delivered to the General Staff of the Naval Forces. In the same year, “Regele Ferdinand” frigates participated in ACTIVE ENDEAVOR operation, in a training course with the SNMG-2 naval group and it was assessed level I of NATO interoperability, within the NOBLE MIDAS 07 exercise. The ship was to be certified level II of NATO interoperability, within the NOBLE MIDAS exercise, in 2008.

Between 2008 and 2009, the Romanian Naval Forces participated with the Marine Battalion in missions in the theater of operations in Kosovo, and in 2018 a company of the 307th Marine Battalion was deployed in Afghanistan, in the RESOLUTE SUPPORT operation, within the “St. Andrew” Force Protection 300 Battalion from Galați.

The accession to the Euro-Atlantic structures determined the acceleration of the transformation process, and the entry of Romania and Bulgaria, on January 1, 2007, into the European Union brought new perspectives in the region geopolitics, also highlighted in the final document of the NATO summit from April 2-4, 2008 (Bucharest) and then, after the events of 2008 and especially of 2014, in the final documents of the NATO summits.

On February 3, 2009, the International Court of Justice in the Hague communicated the decision in the trial regarding the maritime delimitation between Romania and Ukraine; naval officers were also involved in the preparation of documents for the legal resolution of the Romanian-Ukrainian dispute.

In 2009, Training and Cargo Ship “Albatros” performed special transport missions, bringing technology and equipment of the Romanian military, from Iraq, and “Mircea” Training Ship executed the third Atlantic crossing during the 12th period training voyage April - August 25. In the same year, a naval group from Japan, consisting of training ships “Kashima” (TV 3508), JS “Shimayuki” (TV 3513) and the destroyer JS “Yuugiri” (DO 153), called in Constanța Port.

At the beginning of 2012, soldiers, ships and technical means from the Naval Forces acted to rescue people in danger and unblock the roads in areas affected by the blizzard and the massive falls of snow from Tulcea County, at the clearing of ice on the waterway from the Sulina Canal and the breaking of the ice bridges between Sulina and Galați, in upstream of Tulcea, between miles 40 and 47 to Isaccea. Also, the “Yan Tai” Frigate of the Chinese Naval Forces made a stopover in the Constanța Port. It was the first military ship of the People’s Republic of China to visit Romania.

“Mircea” Training Ship performed in 2013 the annual training voyage with stops in the ports of Tuzla in Turkiye and Thessaloniki in Greece. Also, the ship anchored in the Gulf of the Vatoped Monastery from Mount Athos. The stopover of “Mircea” Training Ship at Mount Athos represented an arc of time: 90 years from the first stopover and 80 from years since the last stop of the military sailors on the Holy Mountain. In the year 2014, “Mircea”

comanda navei s-a aflat în premieră la o misiune internațională, o femeie, căpitanul Delia Neașcu.

Începând din anul 2017, Forțele Navale Române participă anual, cu o fregată cu elicopter din organică la bord și grupă de forțe pentru operații speciale la activarea Operației SEA GUARDIAN privind monitorizarea traficului maritim din Marea Mediterană. Tot pentru prima dată, din același an, Forțele Navale au asigurat un ofițer la MARCOM (NATO MARITIME COMMAND), prin Contribuția Națională Voluntară (VNC), pentru fundamentarea „Planului de răspuns gradual” și pentru implementarea proiectului României la NATO „Funcția de Coordonare Maritimă Regională” (RMCF).

Colegiul Național Militar „Alexandru Ioan Cuza” din Constanța și-a redeschis porțile, la data de 10 septembrie 2018, după 20 de ani de la desființarea Liceului Militar de Marină „Alexandru Ioan Cuza” (iulie 1998).

La 27 august 2019, la Hamburg, în același loc unde era acostat și în primăvara anului 1939, la Uberseebrucke, la bordul Navei-Școală „Mircea” a avut loc un ceremonial militar la împlinirea a 80 de ani de la intrarea în serviciul Forțelor Navale a velierului românesc. Cu acest prilej, N.Ș. „Mircea” a primit titlul de Ambasador Onorific în serviciul României.

Intervalul scurs de la integrarea României în NATO a fost o perioadă în care structurile Forțelor Navale Române s-au reorganizat, restructurat și adaptat noilor cerințe, fiind astăzi compatibile cu structurile similare ale marinelor statelor Alianței. Au fost ani în care schimbarea a fost constantă în toate domeniile, variind doar viteza cu care aceasta s-a produs. Integrarea în NATO a însemnat și adaptarea procedurilor de la nave la noile cerințe. Au fost ani în care navele românești au trecut prin furcile caudine ale evaluărilor și certificărilor efectuate de echipe de specialiști NATO, ani în care Forțele Navale și-au creat propriile structuri de evaluare compatibile NATO. De asemenea, au însemnat totodată și schimbări produse în învățământul militar, absolvenții de astăzi ai Academiei Navale „Mircea cel Bătrân” și Școlii Militare de Maiștri Militari a Forțelor Navale „Amiral Ion Murgescu” având un bogat bagaj de cunoștințe teoretice, deprinderi practice și abilitatea de a naviga cu ușurință prin documentele de planificare sau de execuție la standarde NATO. Integrarea în NATO a însemnat și o constantă, cea a pregătirii tinerilor la bordul Navei-Școală „Mircea”, prin continuarea executării marșurilor de instrucție, o navă la bordul căreia se formează oameni, se modelează caractere și se constituie startul în carieră al fiecărui marinar militar.

Marinarii români au fost prezenți de fiecare dată acolo unde țara le-a cerut-o. Navigând în siajul vremurilor, Forțele Navale au participat la toate misiunile NATO asumate de România, fie că a fost vorba despre Operația Active Endeavour – singura misiune NATO sub Articolul 5, de asigurare a securității Summitului NATO de la București, de evaluare și certificare a navelor pentru misiuni, realizată în cadrul unor exerciții internaționale, fie că a fost vorba despre dislocările grupărilor NATO în Marea Neagră, de exercițiile multinaționale organizate de Forțele Navale Române sau de

Training Ship carried out a new training voyage for the cadets who included the ship’s participation in the Black Sea Regatta (SCF Black Sea Training Ships Regatta 2014), organized by Sail Training International (STI) and held, for the first time, in the Black Sea. 75 years after entering the service of the Romanian Navy, “Mircea” Training Ship made port calls to Varna, Novorossiysk, Sochi and Constanta, in the voyage held every two months since the outbreak of the conflict in Crimea.

At the end of 2015, the last IAR-330 Puma Naval helicopter was received in final configuration at the headquarters of IAR S.A. Brasov. In March 2016, Mine Sweeper “Lt. Dimitrie Nicolescu” (29) created a premiere for the Romanian Naval Forces, being the first military ship to transit Corinth Canal, during the ship’s participation in the multinational Exercise ARIADNE 16, organized by the Hellenic Naval Forces, between March 4-12. In 2016, Romanian Naval Forces commissioned harbor tugboats “Vântosul” (103), “Voinicul” (104) and “Vânjosul” (105), built at the Damen Shipyard. Also, this year, as part of the process of fulfilling commitments at the level of the Alliance, the contract for the purchase of the BRASS communication system (Broadcast And Ship Shore) was signed.

The annual training voyage of “Mircea” Training Ship in the year 2017 also represented the first training of 110 German cadets from Marineshule Murwik (Naval Academy) in Flensburg. Between October 31 to November 14, 2017, “Lt. Lupu Dinescu” MS (25) participated in the maritime traffic surveillance operation in the Black Sea, deployed by the NATO Mine Countermeasures naval group. For the first time, a woman, captain Delia Neacsu (orig = Neașcu), commanded the ship in international mission.

Starting with 2017, the Romanian Naval Forces has been annually participating with a frigate with organic helicopter onboard and a group of special operations forces, starting Operation SEA GUARDIAN regarding monitoring maritime traffic in the Mediterranean Sea. Also, for the first time, since the same year, the Naval Forces has assigned an officer at MARCOM (NATO MARITIME COMMAND), through the Voluntary National Contribution (VNC), for the foundation of the “Gradual Response Plan” and for the implementation of Romania’s NATO project called “Regional Maritime Coordination Function” (RMCF). Also, through “NATO Capability Targets 2017, Naval Forces have assigned a number of 10 Capability Targets / TC17. The General Staff of the Naval Forces has the role of participating structure Capability targets under the responsibility of other structures.

On September 15, 2018 “Alexandru Ioan Cuza” National Military College of Constanța reopened its doors on September 10, 20 years after the dissolution of “Alexandru Ioan Cuza” Military College (July 1998).

On August 27, 2019, in Hamburg, in the same place where it was docked in the spring of 1939, at Uberseebrucke, on board “Mircea” Training Ship a military ceremony took place on the 80th anniversary of the entry into the service of the Romanian Naval



Scafandrii de luptă în timpul antrenamentelor pe mare.
Combat divers during sea training.



Supravegherea raionului maritim
Surveillance of the maritime sector

marinele statelor membre NATO, de operația SEA GUARDIAN din Marea Mediterană sau de misiunile din Teatrul de Operații Afganistan. Îndeplinirea, cu succes, a tuturor acestor misiuni și aprecierile primite, demonstrează că Forțele Navale Române dispun de personal și capacități pentru a-și îndeplini misiunile stabilite și angajamentele asumate de către țara noastră în cadrul sistemului de securitate națională și internațională și dispun de un sistem de pregătire profesională care corespunde standardelor NATO și UE.

În ultimii ani, Forțele Navale Române au participat constant cu nave, tehnică sau personal la exerciții multinaționale organizate și conduse de aliații și partenerii din Marea Neagră: BREEZE (Bulgaria), NUSRET (Turcia), MAVI BALINA/DOGU AKDENIZ (Turcia), SEA BREEZE (Ucraina), dar și din afara bazinului Mării Negre precum ARIADNE (Grecia), BALTOPS, cel mai mare exercițiu al NATO din Marea Baltică, SILVER ARROW (Letonia). De asemenea, Forțele Navale Române au planificat, organizat și condus exerciții majore cu participare internațională: MCM POSEIDON, SEA SHIELD, EP MCM DIVE, RIVERINE și FALL STORM, în scopul creșterii nivelului de interoperabilitate în cadrul aliat, împreună cu partenerii NATO. Participarea Forțelor Navale Române la acțiunile grupării navale SNMG2 și SNMCMG2 din Marea Neagră a fost planificată încă din anul 2014 având ca obiectiv principal dezvoltarea interoperabilității marinarilor români cu militarii din alianță, contribuind la întărirea și asigurarea securității maritime din zona Mării Negre. SNMG2 și SNMCMG2 sunt două din cele 4 grupări navale permanente a NATO în Marea Neagră, în care România, prin angajamentele asumate către aliați, a participat cu forțe și mijloace din care amintim o echipă de EOD, un dragor maritim, o fregată și un elicopter naval.

În anul 2019 a fost operaționalizat puitorul de mine și plase „Viceamiral Constantin Bălescu” (PMn 274) pentru a asigura funcția de navă comandant a grupării NATO-SNMCMG2 în primul semestru al anului 2020. Nava a parcurs programul de reparații capitale și a fost dotată cu sistem integrat de comunicații conform cerințelor NATO.

Un moment extrem de important în istoria recentă a Forțelor Navale Române l-a constituit preluarea și exercitarea cu succes a comenzii Standing NATO Mine Countermeasures Group 2, în primul semestru al anului 2020, de un ofițer român, ambarcat pe nava comandant a grupării, Puitorul de Mine și Plase 274 „Viceamiral Constantin Bălescu”.

În anul 2020, odată cu izbucnirea Pandemiei COVID-19 s-au aplicat de îndată măsurile de prevenire a infecției cu noul coronavirus și cele de protecție a personalului, iar activitățile și misiunile Forțelor Navale au fost adaptate și redimensionate la contextul crizei sanitare și de securitate din Marea Neagră și Marea Mediterană. La solicitarea autorităților naționale și locale, marina militară a participat cu forțe și mijloace la amenajarea, administrarea și încadrarea cu personal a Spitalului Medical Modular de Intervenție și Tratament COVID-19 Constanța, încadrarea cu personal administrativ a spitalului ROL 2, precum

Forces. On this occasion, “Mircea” Training Ship received the title of Honorary Ambassador in the service of Romania.

The interval since Romania’s integration into NATO was a period in which the structures of the Romanian Naval Forces reorganized, restructured and adapted to the new requirements, today making it compatible with similar structures of the navies of the Alliance states. There were years when change was constant in all fields, the speed with which this occurred being different. Integration into NATO also meant the adaptation of procedures from ships to the new requirements. There were years when Romanian ships passed through the forks audits of evaluations and certifications carried out by teams of NATO specialists, years in which the Naval Forces created their own NATO compatible evaluation structures. Also, they always meant changes produced in the military education, today’s graduates of “Mircea cel Bătrân” Naval Academy and “Amiral Ion Murgescu” Navy Petty Officer School having a rich theoretical knowledge, practical skills and the ability to easily navigate through documents of planning or execution to NATO standards. Integration into NATO also meant a constant – that of training young people on board “Mircea” Training Ship, by continuing the voyages executed by the ship, a ship on board for which people are formed, characters are shaped and the start is established in the career of every military sailor.

Romanian sailors were present every time where the country had them asked for. Navigating the times, the Naval Forces participated in every NATO missions assumed by Romania, whether it was the Operation Active Endeavor – the only NATO mission under Article 5, to ensure a security of the NATO Summit in Bucharest, evaluation and certification a ship for missions, carried out as part of international exercises, be it about the deployment of NATO groups in the Black Sea, by the multinational exercises organized by the Romanian Naval Forces or by the navies of the NATO member states, by the SEA GUARDIAN operation in the Mediterranean Sea or the missions in Afghanistan Operations Theater. The successful fulfillment of all these missions and the appreciations received prove that the Romanian Naval Forces have personnel and capabilities to fulfill the missions established and the commitments assumed by our country within the national and international security system and have a system of professional training that corresponds to NATO and EU standards.

In recent years, the Romanian Naval Forces have constantly participated with technical or personal ships to multinational exercises organized and led by allies and partners from the Black Sea: BREEZE (Bulgaria), NUSRET (Turkiye), MAVI BALINNDOGU AKDENIZ (Turkiye), SEA BREEZE (Ukraine), as well as from outside the Black Sea basin such as ARIADNE (Greece), BALTOPS, the largest NATO exercise in the Baltic Sea, SILVER ARROW (Latvia). Also, the Romanian Naval Forces have planned, organized and led major exercises with international participation: MCM POSEIDON, SEA SHIELD, EP MCM DIVE, RIVERINE and FALL STORM, in order to increase the level of interoperability in an

Grupa de prim-ajutor în timpul unui antrenament
First aid group during a workout



Foto: sergent major Cristian Vlăscăanu
Photo: Staff Sergeant Cristian Vlăscăanu

și desemnarea ofițerilor de legătură în Centrul Național de Conducere și Coordonare – Ministerul Sănătății, IGSU – Ciolpani și CNCV. Conform prevederilor, Forțele Navale au contribuit la efortul de prevenire și limitare a răspândirii COVID-19, prin intervenția militarilor din județele Constanța, Tulcea, Babadag, Mangalia și Brăila, și au fost executate misiuni în sprijinul forțelor Ministerului Afacerilor Interne.

În ceea ce privește anul 2021, un element de noutate l-a reprezentat participarea în perioada 1 octombrie-31 decembrie 2021, a puitorului de mine și plase „Viceamiral Constantin Bălescu”, cu un detașament de scafandri de luptă prin incursiune ambarcat, la Operația EUNAVFOR MED IRINI, în Marea Mediterană. Misiunea marinarilor militari români a constat în asigurarea respectării embargoului ONU asupra armelor impus Libiei și în combaterea traficului ilicit de produse petroliere, droguri și persoane, prin monitorizarea traficului maritim și prin executarea de inspecții ale navelor suspecte din bazinul mediteranean.

Tot în 2021, fregata „Regina Maria” (F 222) a deținut comanda operației SEA GUARDIAN pe timpul desfășurării misiunii din perioada 29 august – 25 septembrie 2021; a fost operaționalizat Centrul de Operații Navale (MOC – Maritime Operation Center). De asemenea, a fost semnat contractul de achiziție pentru Sistemul instalații mobile de lansare rachete antinavă (SIML).

La Academia Navală „Mircea cel Bătrân” din Constanța, în premieră, în anul universitar 2021-2022, alături de studenții militari români au studiat, în limba engleză, și studenți militari din Polonia, Bulgaria și Lituania, în baza programului ERASMUS+.

Fără îndoială, navele militare românești reprezintă un simbol, un motiv de mândrie pentru Forțele Navale Române și, dincolo de orice, reprezintă o parte de Românie pe care echipajele o duc cu ele pe mări și pe oceane, pentru a o prezenta și altora.

Arhitectura de securitate maritimă existentă la Marea Neagră, inclusiv o serie de mecanisme de cooperare maritimă locală, continuă să fie influențată de provocări multiple, reprezentând

allied framework, together with NATO partners. The participation of the Romanian Naval Forces in the actions of the naval group SNMG2 in the Black Sea had been planned since 2014 with the main objective being the development of interoperability the Romanian sailors with the military from the alliance, contributing to the strengthening and ensuring maritime security in the Black Sea area. By the commitments assumed to the allies Romania, as a member of SNMCMG2, which is one of the 4 permanent NATO naval groups in the Black Sea, participated with strength and means of which we mention an EOD team, a mine sweeper, a frigate and a naval helicopter.

In 2019, Mine Layer 274 was operationalized to ensure the function of the commanding ship of the NATO-SNMCMG2 group in the first semester of 2020. The ship underwent the capital repairs program and was equipped with integrated communications system according to NATO requirements.

An extremely important moment in the recent history of the Romanian Naval Forces was the taking over and successful exercising the role of commanding Standing NATO Mine Countermeasures Group 2, in the first semester of 2020, by a Romanian officer, embarked on the ship commanding the group, Mine Layer 274 “Vice Amiral Constantin Bălescu”.

In 2020, with the outbreak of the COVID-19 Pandemic, for personnel protection immediate measures were taken to prevent infection with the new Coronavirus. Also, the activities and missions of the Naval Forces were adapted and resized to the context of the health and security crisis in The Black Sea and the Mediterranean Sea. At the request of the national and local authorities, the navy participated with forces and means in the arrangement, administration and staffing of the Modular Medical Hospital Intervention and Treatment of COVID-19 in Constanța, staffing administrative personnel for the ROL 2 hospital, as well as the appointment of the liaison officers in the National Leadership and Coordination Center - the Health Ministry, IGSU - Ciolpani and CNCV. According to the provisions, the Naval Forces have contributed to the effort to prevent and limit the spread of COVID-19, by the intervention of the military from the counties of Constanța, Tulcea, Babadag, Mangalia and Brăila, and missions were executed in support of the forces of the Ministry of Internal Affairs.

Regarding the year 2021, an element of novelty represented the participation during October 1-December 31 period, of the Mine Layer “Vice Amiral Constantin Bălescu”, with an embarked detachment of combat incursion divers, in Operation EUNAVFOR MED IRINI, in the Mediterranean Sea. The mission of the Romanian navy sailors was about ensuring compliance with the UN arms embargo imposed on Libya and combating the illicit trafficking of petroleum products, drugs and people, through monitoring maritime traffic and by carrying out suspect ship inspections in the Mediterranean basin.

Also in this year 2021, F 222 took command of the OPERATION SEA GUARDIAN during the mission from August 29 to September 25; the Naval Operations Center (MOC - Maritime Operation Center), structure specialized in the execution of the operational duty. Also, a purchase contract was signed for the mobile anti-ship missile launch system (MISL).

At “Mircea cel Bătrân” Naval Academy in Constanta, for the first time, in the academic year 2021-2022, military students from Poland, Bulgaria and Lithuania together with the Romanian military students took the academic courses in English within ERASMUS+ program.

Without a doubt, Romanian navy ships represent a symbol, a source of pride for the Romanian Naval Forces and, above all, represent a part of Romania that the crews take with them on the seas and on the oceans to present it to others.

The existing Black Sea maritime security architecture, including a series of local maritime cooperation mechanisms continues to be influenced by multiple challenges, representing consequences of some strategies pursued by various state and



Foto: caporalul-lefta a III-a Ionuț Felea
Photo: Staff Sergeant Cristian Vlăsceanu

Pregătirea pentru decolare.
Preparing for take-off.



Foto: sergent major Cristian Vlăsceanu
Photo: Staff Sergeant Cristian Vlăsceanu

Aspecte din timpul Operației EUNAVFOR MED IRINI.
EUNAVFOR MED IRINI Operation

consecințe ale unor strategii urmărite de diverși actori statali și non-statali, pe termen lung, cu manifestări diferite și cu implicații strategice cu caracter imprevizibil. În actualul context al securității maritime în bazinul Mării Negre, România are responsabilitatea apărării frontierei de stat, precum și a apărării frontierei Uniunii Europene și a NATO, iar Forțele Navale Române au un rol deosebit în realizarea acestui obiectiv. Prin misiunile executate, militarii din Forțele Navale contribuie activ la punerea în practică a politicii de securitate a României și la îndeplinirea obiectivelor din Strategia de Securitate Națională.

După declanșarea agresiunii armate a Rusiei în Ucraina, la data de 24 februarie 2022, nave militare românești și elicoptere Puma Naval desfășoară, zilnic, prin rotație, misiuni de cercetare, pe mare și la gurile Dunării, într-un spațiu maritim de aproximativ 30 000 km², pentru a asigura securitatea granițelor maritime ale țării noastre, în zona mării teritoriale a României, precum și pentru a asigura siguranța desfășurării activităților economice în zona platformelor petroliere și a infrastructurii critice din Zona Contiguă și Zona Economică Exclusivă a țării noastre în Marea Neagră. În conformitate cu prevederile Convenției Organizației Națiunilor Unite privind dreptul mării, atât în Zona Contiguă, cât și în Zona Economică Exclusivă a României, toate celelalte state beneficiază, în condițiile prevăzute de dispozițiile Convenției, inclusiv pentru navele lor militare, de libertatea de navigație, precum și de alte libertăți legate de utilizarea mării în scopuri licite. Spațiul naval (maritim și fluvial) al țării noastre este monitorizat, permanent, de navele militare și de structuri specializate ale Forțelor Navale Române, în colaborare cu alte instituții care fac parte din sistemul de Apărare, ordine publică și siguranță națională. După atacarea Ucrainei de către Federația Rusă și declanșarea războiului la granițele României, conducerea Statului Major al Forțelor Navale a dispus măsuri suplimentare de întărire a vigilenței și de supraveghere a zonei maritime și fluviale din responsabilitatea Forțelor Navale Române.

Procesul de modernizare a Forțelor Navale este unul continuu, complex și absolut esențial în realizarea unor capacități moderne, perfect compatibile cu cele ale statelor membre NATO, pentru respectarea angajamentelor asumate și în măsură să acționeze într-un mediu multinațional complex, individual sau în colaborare cu alte capacități ale Alianței.

Strategia de dezvoltare și înzestrare a Forțelor Navale Române pe termen mediu și lung, are în vedere programe de achiziții și modernizări ale căror finalitate o reprezintă crearea unei structuri echilibrate de capacități necesare executării unui spectru larg de acțiuni navale, atât independent, cât și în cooperare cu alte structuri subordonate celorlalte categorii de forțe din Armata României. Un obiectiv permanent pentru Forțele Navale Române rămâne realizarea și menținerea unei structuri care să devină un instrument credibil al politicii naționale și aliate de securitate la nivel regional și să contribuie, împreună cu aliații, la securitatea maritimă în regiunea extinsă a Mării Negre.

non-state actors, in the long term, with different manifestations and with unpredictable strategic implications. In the current context of maritime security in the Black Sea basin, Romania has the responsibility of the state border defense, as well as the border defense of the European Union and NATO and Romanian Naval Forces have a special role in achieving this objective. Through the missions executed, the soldiers of the Naval Forces actively contribute to the implementation of the security policy of Romania and to reaching the National Security Strategy objectives.

After the start of Russia's armed aggression in Ukraine on February 24, 2022, in turn did Romanian Navy ships and Puma Naval helicopters carry out daily research missions at sea and at the mouths of Danube in a maritime space of approximately 30,000 square kms, to ensure the security of the maritime borders of our country in the area of the territorial sea of Romania, as well as to ensure the safety of economic activities in the area of oil rigs and critical infrastructure in the Adjacent Zone to the Exclusive Economic Zone of our country in the Black Sea. In accordance with the provisions of the United Nations Convention on the right of the sea, both in the Contiguous Zone and in the Exclusive Economic Zone of Romania, all other states benefit, under the conditions provided by the provisions of the Convention, including for their navy ships, of the freedom of navigation, as well as other freedoms related to the use of the sea for licit purposes. In collaboration with other institutions that are part of the Defense System, public order and national security, the naval space (maritime and fluvial) of our country is permanently monitored by navy ships and specialized structures of the Romanian Naval Forces. After the attack on Ukraine by the Russian Federation and the start of the war on Romania's borders, the Command of the General Staff of the Naval Forces ordered additional measures of strengthening vigilance and surveillance of the maritime and fluvial area, as the responsibility of the Romanian Naval Forces.

The process of modernization of the Naval Forces is a continuous one, complex and essential in achieving modern capabilities, perfectly compatible with those of NATO member states, for compliance commitments, proficient to act in a multinational complex environment, individually or in collaboration with other Alliance capabilities.

The strategy of development and endowment of the Romanian Naval Forces on medium and long term considers programs of acquisitions and modernizations of whose finality is the creation of a balanced structure of capabilities necessary for the execution of a wide spectrum of naval actions, both independently, as well as in cooperation with other structures subordinate to the other categories of forces from the Romanian Army. A permanent objective for the Romanian Naval Forces remains the creation and maintenance of a structure that, at regional level, will become a credible instrument of national and allied security policy and will contribute, together with allies, to maritime security in the wider Black Sea region.

Participarea FNR la exercițiul multinațional Sea Shield
Romanian Navy's participation in the multinational Sea Shield exercise



Foto: sergent major Cristian Vlăsceanu
Photo: Staff Sergeant Cristian Vlăsceanu

GRADE MILITARE DE MARINĂ

Semnele distinctive ale gradelor în Forțele Navale, pentru uniforma de oraș, ceremonie, sunt realizate astfel:

Pentru amirali însemnele de grad de pe mânecile vestoanelor sunt țesute din fir metalic aurit, pe trei lățimi 35, 25 și 12 mm, epoleții sunt din galon din fir metalic aurit cu vîpșcă din paspoal negru pe margine avînd brodate cu fir metalic argintat stele în opt colțuri.

Pentru ofițerii de marină însemnele de grad de pe mânecile vestoanelor sunt țesute din fir metalic aurit, pe două lățimi 25 și 8 mm, însemnele pentru epoleți sunt din galon de mătase galbenă montat pe manșon din paspoal negru.

Pentru maiștrii militari de marină însemnele de grad de pe mânecile vestoanelor sunt compuse din galon din mătase galbenă lat de 12 mm și stele metalice galbene cu anvergura de 15 mm, însemnele pentru epoleți sunt din galon din mătase galbenă montat pe manșon din paspoal negru.

Pentru subofițerii însemnele pentru epoleți sunt din galon din mătase argintie, montat pe manșon din paspoal negru.

Semnele de școlaritate în Forțele Navale se confecționează astfel: din paspoal de culoare roșie pentru studenții Academiei Navale „Mircea cel Bătrîn”; din paspoal de culoare galbenă pentru elevii Școlii Militare de maiștri militari a Forțelor Navale „Amiral Ion Murgescu”; din paspoal de culoare albastră pentru elevii Colegiului Național Militar „Alexandru Ioan Cuza”. Pe paspoal se aplică semne dreptunghiulare cu laturile de 40 și 8 mm pentru fiecare an de școlaritate.

La uniforma de instrucție, gradele militare sunt puse pe suport mozaic albastru.

The distinctive insignia of ranks in the Naval Forces for the dress uniform, on ceremonial occasions are made as follows:

For admirals, the rank insignia on the sleeves of the jackets are woven with gold metallic thread, in three widths: 35mm, 25mm, and 12mm, the epaulets are made of gold metallic stripes, with black fabric and silver metallic thread embroidered eight-pointed stars along the edges.

For naval officers, the rank insignias on the sleeves of the jackets are woven with gold metallic thread in two widths: 25mm and 8mm. The insignia for the epaulets is made of yellow silk stripes, mounted on black fabric.

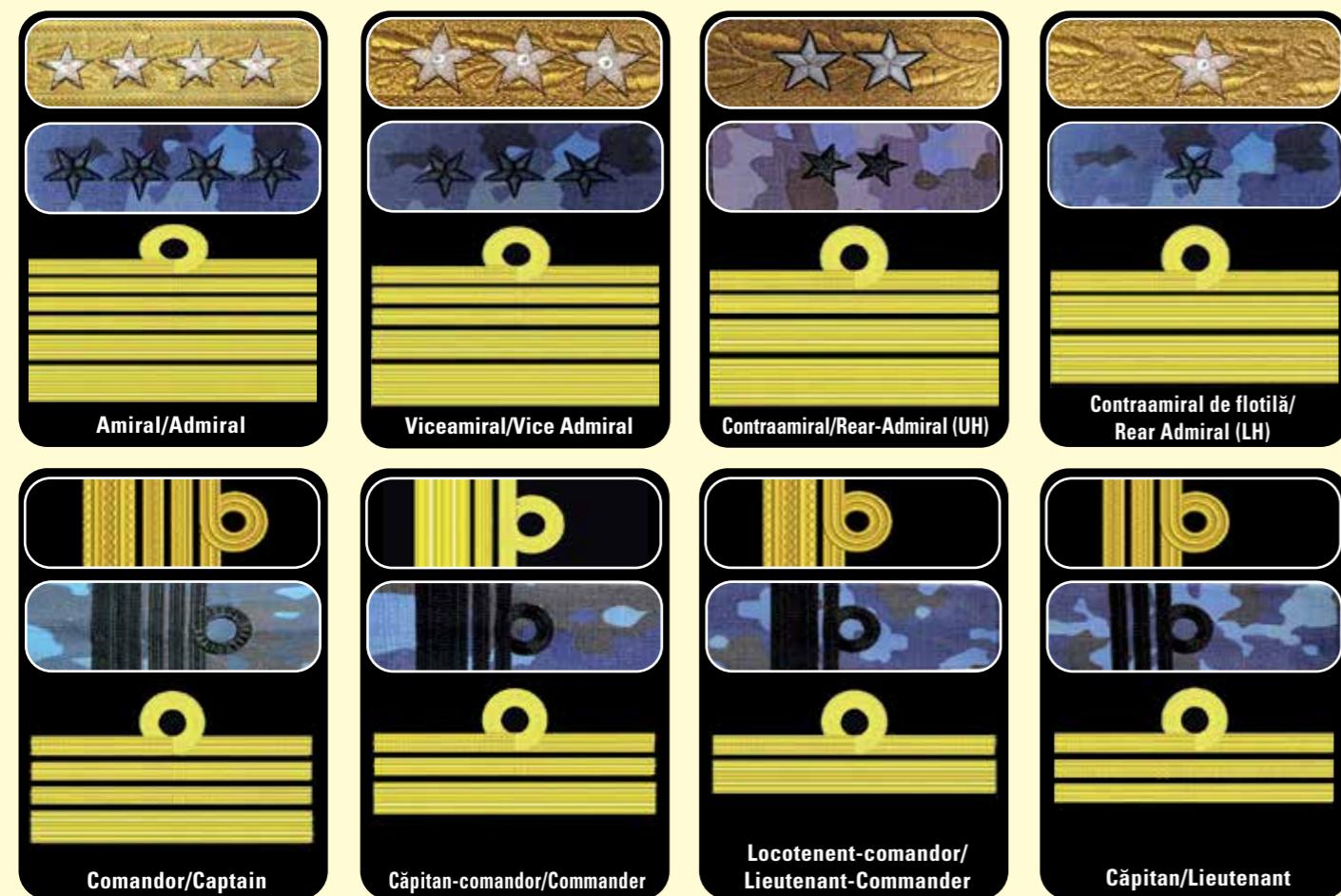
For non-commissioned officers, the rank insignia on the sleeves of the jackets consist of yellow silk 12mm wide, and yellow metallic stars with a span of 15mm. The insignia for the epaulets is made of yellow silk stripes mounted on black fabric.

Army officers assigned to navy units wear their rank insignia on black shoulder boards, similar to land force officers.

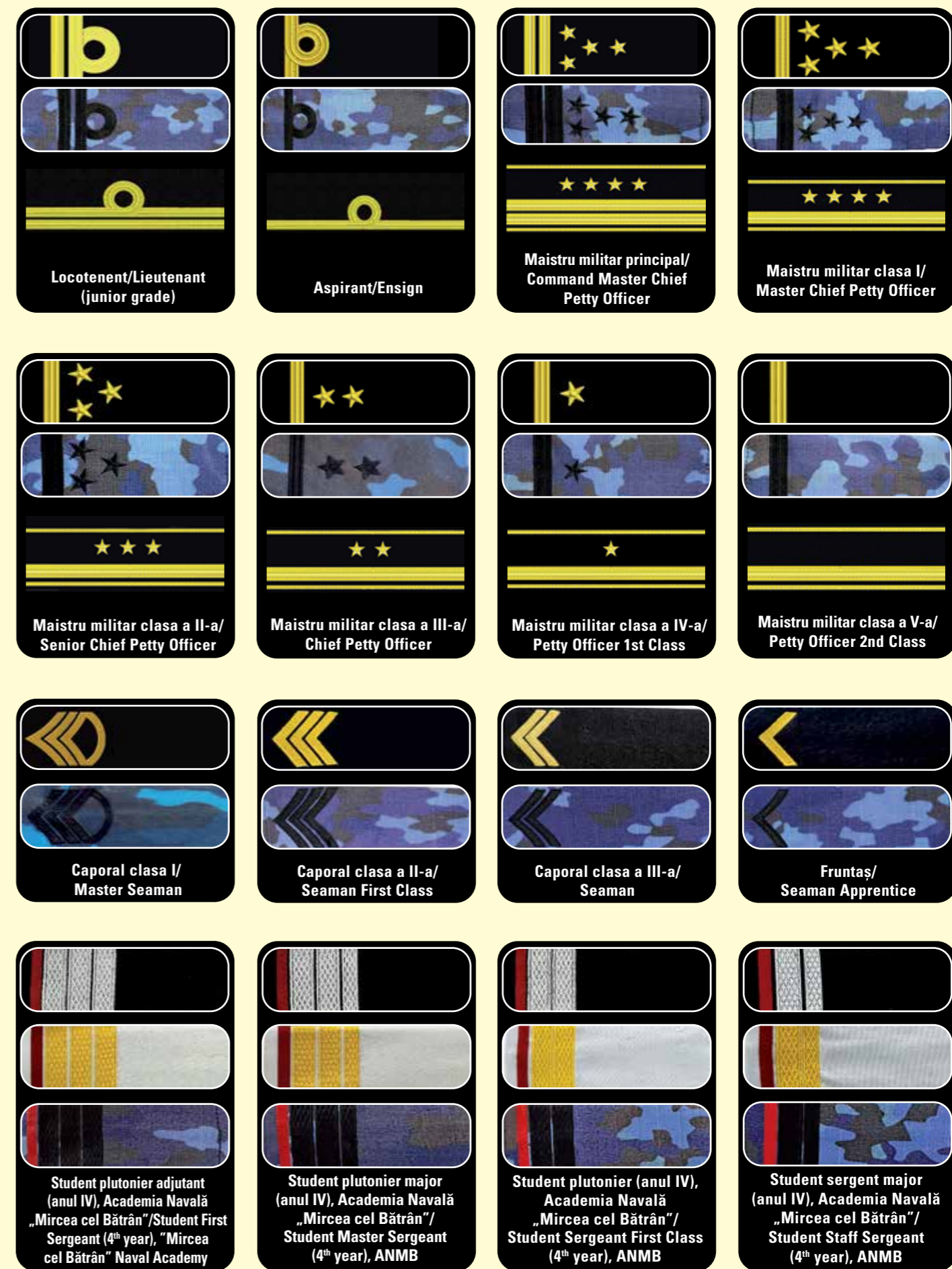
For non-commissioned officers, the insignia for the epaulettes is made of silver silk sown on black felt cuff.

The scholastic insignia in the Naval Forces are made as follows: red fabric for students of “Mircea cel Batran,” Naval Academy yellow fabric for students of “Admiral Ion Murgescu,” NCO School and blue fabric for students of “Alexandru Ioan Cuza” National Military College. Rectangular insignia with sides measuring 40mm and 8mm are applied on the fabric for each year of study.

For the battle dress uniform, the military ranks are placed on blue mosaic fabric.



NAVY MILITARY RANKS



GRADE MILITARE DE MARINĂ

Student sergent (anul III), ANMB/Student Sergeant (3 rd year), ANMB	Student caporal (anul II), ANMB/Student Seaman Apprentice (2 nd year), ANMB	Student fruntaș (anul I), ANMB/Student Seaman (1 st year), ANMB	Student (anul I), ANMB/Student (1 st year), ANMB
Elev sergent (anul II), Școala Militară de Maiștri Militari a Forțelor Navale „Amiral Ion Murgescu” (SMMM FN)/Student Sergeant (2 nd year), „Amiral Ion Murgescu” Navy Petty Officers School	Elev caporal (anul II), SMMM FN/Student Seaman Apprentice (2 nd year), SMMM FN	Elev fruntaș (anul I), SMMM FN/Student Seaman (1 st year), SMMM FN	Elev (anul I), SMMM FN/Student (1 st year), SMMM FN
Elev plutonier adjutant (clasa a XII-a) Colegiul Național Militar „Alexandru Ioan Cuza” (CNMAIC)/Student First Sergeant (12 th grade) CNMAIC	Elev plutonier major (clasa a XII-a) (CNMAIC)/Student Master Sergeant (12 th grade) CNMAIC	Elev plutonier (clasa a XII-a) (CNMAIC)/Student Sergeant First Class (12 th grade) CNMAIC	Elev sergent major (clasa a XII-a) (CNMAIC)/Student Staff Sergeant (12 th grade) CNMAIC
Elev sergent (clasa a XII-a) (CNMAIC)/Student Sergeant (11 th grade) CNMAIC	Elev caporal (clasa a XI-a) (CNMAIC)/Student Seaman Apprentice (11 th grade) CNMAIC	Elev fruntaș (clasa a X-a) (CNMAIC)/Student Seaman (10 th grade) CNMAIC	Elev (clasa a IX-a) (CNMAIC)/Student (9 th grade) CNMAIC

NAVY MILITARY RANKS

Colonel/Colonel	Locotenent-colonel/Lieutenant Colonel	Maior/Major	Căpitan/Captain
Locotenent/First Lieutenant	Sublocotenent/Second Lieutenant	Plutonier adjutant principal/Sergeant major	Plutonier adjutant/First Sergeant
Plutonier major/Master Sergeant	Plutonier/Sergeant First Class (Platoon Sergeant)	Sergent major/Staff Sergeant	Sergent/Sergeant
Comandor (Forțele Aeriene)/Captain (Air Force)	Căpitan-Comandor/Commander (Air Force)	Locotenent-Comandor/Lieutenant-Commander (Air Force)	
Căpitan/Lieutenant (Air Force)	Locotenent/Lieutenant (junior grade) (Air Force)	Sublocotenent/Ensign (Air Force)	

ORDINE ȘI MEDALII NAȚIONALE, NATIONAL ORDERS AND MEDALS,

Aproape toate distincțiile aflate în uz provin din reinstituirea unor ordine și medalii existente înainte de 1948, fiind preluate atât denumirile, cât și caracteristicile referitoare la organizarea și descrierea acestora. Toate ordinele au câte patru grade (cu excepția celor naționale, care au cinci, iar, dintre acestea, Ordinul Național „Steaua României” are șase grade, precum și cu excepția Ordinului „Meritul Sportiv”, care este împărțit în trei clase). Toate medaliiile au câte trei clase (cu excepția Medaliei „Virtutea Militară” de război, care are doar două clase). Condițiile pentru conferirea de distincții cetățenilor români și străini sunt prevăzute în Legea nr. 29/2000 privind Sistemul Național de Decorații al României, completată cu alte legi și acte normative specifice.

Începând din 2011, semnele onorifice (precum semnele onorifice „În Serviciul Armatei”, mai târziu „În Serviciul Patriei”, pentru ofițeri, maiștri militari și subofițeri, instituite prin Ordonanțele Guvernului nr. 104 și 105/2000) nu se mai conferă de către Președintele României, ci de către instituțiile având atribuții specifice fiecărei categorii de personal.

DISTINCȚII MILITARE ONORIFICE DIN ARMATA ROMÂNIEI (pe care le poate primi personalul Forțelor Navale)

Distincțiile militare onorifice sunt însemne care simbolizează aprecierea faptelor deosebite săvârșite în timpul îndeplinirii misiunilor militare sau în sprijinul acestora în timp de pace, în situații de criză și de război, precum și a rezultatelor meritorii obținute în procesul instruirii. Distincțiile militare onorifice nu fac parte din sistemul național de decorații. Ele sunt specifice Ministerului Apărării și reprezintă un stimulent moral, o apreciere a modului de îndeplinire a misiunilor ordonate, o recunoaștere a sprijinului acordat structurilor Armatei României pe timpul desfășurării acțiunilor militare.

Distincțiile militare onorifice cuprind embleme, insigne onorifice, plachete, denumiri onorifice și distincții de serviciu.

Emblemele sunt **de onoare și de merit**.

Emblemele de onoare acordate de ministrul apărării naționale – Emblema de Onoare a Armatei României –, șeful Statului Major al Apărării – Emblema de Onoare a Statului Major al Apărării – și șeful Statului Major al Forțelor Navale, Emblema de Onoare a Forțelor Navale.

Emblemele de merit cuprind trei clase în ordine descrescătoare: clasa I (pot fi conferite de ministrul apărării); clasa a II-a (pot fi conferite de șeful Statului Major al Apărării, secretarii de stat și șefii structurilor centrale); clasa a III-a (pot fi conferite de șefii statelor majore ale categoriilor de forțe ale armatei).

Insignele onorifice se acordă persoanelor din cadrul Armatei României pentru a le atesta meritele și realizările individuale. Acestea sunt simboluri onorifice prin care comandanții apreciază meritele și rezultatele subordonaților sau prin care evidențiază un eveniment sau o etapă din activitatea acestora. (insigne pentru absolvirea unor cursuri de pregătire profesională).

Plachetele sunt distincții aniversare, comemorative și de recompensare pentru rezultatele obținute de personalul Armatei Române. Acestea sunt confecționate de structurile militare și sunt folosite pentru a aniversa sau comemora evenimente specifice, pentru personalul care s-a remarcat în diverse concursuri sau pentru a recompensa personalul militar sau civil care se pensionează sau care părăsește o anumită structură.

Denumirile onorifice se acordă structurilor militare și promoțiilor de elevi, studenți, maiștri militari, subofițeri și ofițeri respectând actele normative specifice în vigoare.

Almost all the decorations in use come from the re-institution of some orders and medals that existed before 1948, both the names and the characteristics related to their organization and description being taken over. All orders have four degrees (except for the national ones, which have five, and, of these, the “Star of Romania” National Order has six degrees, as well as the exception of the “Sports Merit” Order, which is divided into three classes). All medals have three classes (except for the “Military Virtue” war medal, which has only two classes).

The conditions for awarding awards to Romanian and foreign citizens are provided by Law no. 29/2000 on the National Decoration System of Romania, supplemented by other laws and specific normative acts.

Starting from 2011, the honorary insignia (such as the “In the Service of the Armed Forces”, later “In the Service of the Country” honorary insignia for officers, military majors and non-commissioned officers, established by Government Ordinances no. 104 and 105/2000) are no longer conferred by The President of Romania, but by the institutions having specific attributions for each category of personnel.

HONORARY MILITARY DECORATIONS FROM THE ROMANIAN ARMED FORCES

(which can be received by
the Naval Forces personnel)

Honorary military decorations are insignia that symbolize the appreciation of special deeds performed during the fulfillment of military missions or in support of them in peacetime, in crisis and war situations, as well as the meritorious results obtained in the training process. Honorary military decorations are not part of the national system of decorations. They are specific to the Ministry of Defense and represent a moral incentive, an

DISTINCȚII MILITARE ONORIFICE HONORARY MILITARY DECORATIONS

appreciation of the way of fulfilling the ordered missions, a recognition of the support given to the structures of the Romanian Armed Forces during the military actions.

Honorary military decorations include emblems, honorary badges, plaques, honorary titles and service awards.

The emblems are of honor and of merit. The emblems of honor awarded by the Minister of National Defense – “The Emblem of Honor of the Romanian Armed Forces” -, the Chief of the Defense Staff – “The Emblem of Honor of the Defense General Staff”-, and the Chief of the Naval Forces Staff – “The Emblem of Honor of the Naval Forces”.

Merit emblems comprise three classes in descending order: class I (can be conferred by the Minister of Defense); second class (can be conferred by the chief of the General Staff, state secretaries and heads of central structures); third class (can be conferred by the chiefs of staff of the armed forces categories).

Honorary badges are awarded to individuals within the Romanian Armed Forces to certify their merits and individual achievements. These are honorary symbols by which commanders appreciate the merits and results of their subordinates or by which they highlight an event or a stage in their activity.

The plaques are anniversary, commemorative and reward awards for the results achieved by the personnel of the Romanian Armed Forces. These are made by military structures and are used to commemorate or commemorate specific events, for personnel who have distinguished themselves in various competitions, or to reward military or civilian personnel who retire or leave a particular structure.

Honorary titles are awarded to military structures and promotions of pupils, students, non-commissioned officers and officers, respecting the current specific normative acts.



Ordinul Național „Steaua României” în grad de Cavaler, pentru militari, de pace (avers-revers)/“Star of Romania” Order Knight military (obverse-reverse)



Crucea Națională „Serviciul Credincios” Clasa a III-a, pentru militari, de pace (avers-revers)/“Faithful Service” Cross IIIrd Class, civilians (obverse-reverse)



Ordinul Național „Serviciul Credincios” în grad de Cavaler, pentru militari, de pace (avers-revers)/“Faithful Service” Order Knight military (obverse-reverse)



Medalia Națională „Serviciul Credincios” Clasa a III-a, pentru militari, de pace (avers-revers)/“Faithful Service” Medal IIIrd Class, civilians (obverse-reverse)



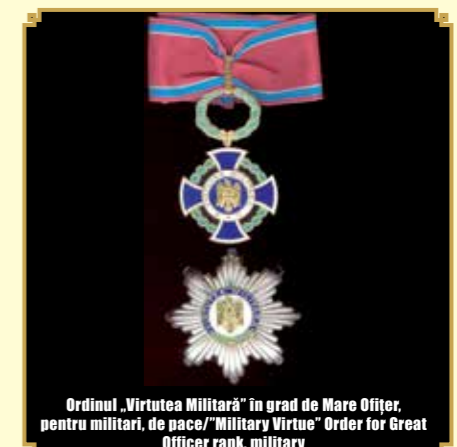
Ordinul Național „Pentru Merit” în grad de Cavaler, pentru militari, de pace (avers-revers)/“For Merit” Order Knight military (obverse-reverse)



Medalia Națională „Pentru Merit” Clasa a III-a, pentru militari, de pace (avers-revers)/“For Merit” Medal IIIrd Class, civilians (obverse-reverse)



Ordinul Național „Serviciul Credincios” în grad de Cavaler, pentru drapelele de unități militare (de pace)/“Faithful Service” Order Knight Military Flags

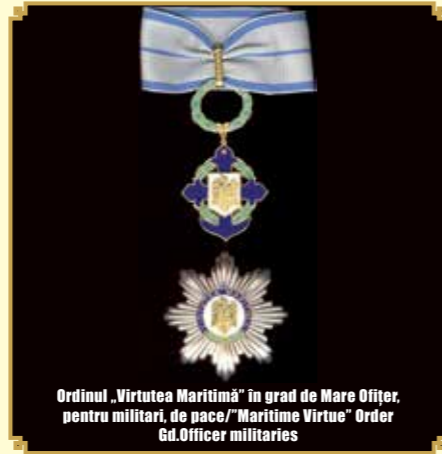


Ordinul „Virtutea Militară” în grad de Mare Ofițer, pentru militari, de pace/“Military Virtue” Order for Great Officer rank, military

ORDINE ȘI MEDALII NAȚIONALE, NATIONAL ORDERS AND MEDALS,



Ordinul „Virtutea Aeronautică” în grad de Mare Ofițer, pentru militari, de pace/“Aeronautical Virtue” Order Gd.Officer militaries



Ordinul „Virtutea Maritimă” în grad de Mare Ofițer, pentru militari, de pace/“Maritime Virtue” Order Gd.Officer militaries



Ordinul „Virtutea Militară” în grad de Cavaler, pentru militari, de pace (avers-revers)/“Military Virtue” Order Knight, militaries (obverse-reverse)



Ordinul „Virtutea Aeronautică” în grad de Cavaler, pentru civili (avers-revers)/“Aeronautical Virtue” Order Knight, civilians (obverse-reverse)



Ordinul „Virtutea Maritimă” în grad de Cavaler, pentru civili (avers-revers)/“Maritime Virtue” Order Knight civilians (obverse-reverse)



Ordinul „Bărbăție și Credință” în grad de Mare Ofițer, pentru militari/“Valour and Faith” Order for Great Officer rank,militaries



Ordinul „Bărbăție și Credință” în grad de Cavaler, pentru militari (avers-revers)/“Valour and Faith” Order Knights, militaries (obverse-reverse)



Medalia „Virtutea Militară” Clasa a III-a, pentru militari (avers) și civili (revers)/“Military Virtue” Medal IIIrd Class militaries (obverse), civilians (reverse)



Medalia „Virtutea Aeronautică” Clasa a III-a, pentru militari (avers) și civili (revers)/“Aeronautical Virtue” Medal IIIrd Class, militaries (obverse), civilians (reverse)



Medalia „Virtutea Maritimă” Clasa a III-a, pentru militari (avers) și civili (revers)/“Maritime Virtue” Medal IIIrd Class, militaries (obverse), civils (reverse)



Medalia „Bărbăție și Credință” Clasa a III-a, pentru militari (avers) și civili (revers)/“Valour and Faith” Medal IIIrd Class, militaries (obverse), civilians (reverse)



Emblema de Onoare a Armatei României/The Emblem of Honor of the Romanian Armed Forces

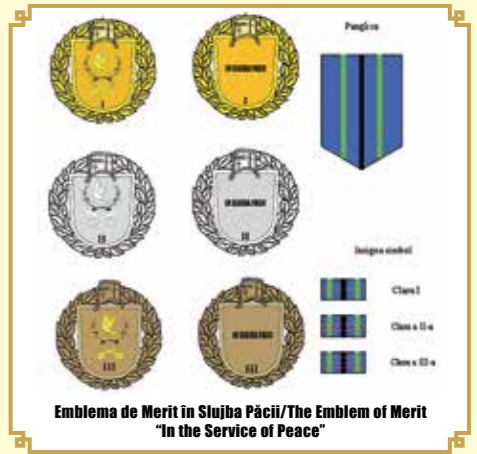
DISTINCȚII MILITARE ONORIFICE HONORARY MILITARY DECORATIONS



Emblema de Merit în Serviciul Armatei României (la 10, 20 și respectiv 25 de ani de activitate)/The Emblem of Merit “In the Service of Romania’s Armed Forces” (after 10, 20 or 25 years of activity)



Emblema de Merit Știință Militară/The Emblem of Merit “Military Science”



Emblema de Merit în Slujba Păcii/The Emblem of Merit “In the Service of Peace”



Emblema de Onoare a Statului Major al Apărării/The Emblem of Honor of the Defense General Staff



Emblema de Onoare a Statului Major al Forțelor Navale/The Emblem of Honor of the Naval Forces



Insignă absolvent Academia Navală „Mircea cel Bătrân”/“Mircea cel Bătrân” Naval Academy graduate badge



Insignă absolvent master de comandă Universitatea Națională de Apărare „Carol I”/Master of Command „Carol I” National Defense University graduate badge



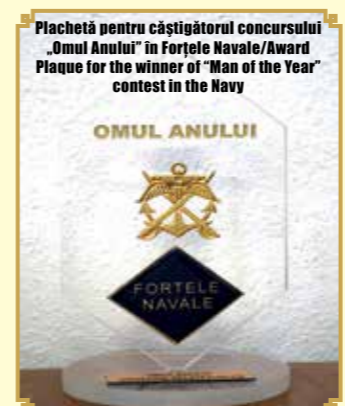
Insignă onorifică – navă purtătoare de rachete/Honorary badge – Missile Fast Patrol Boat



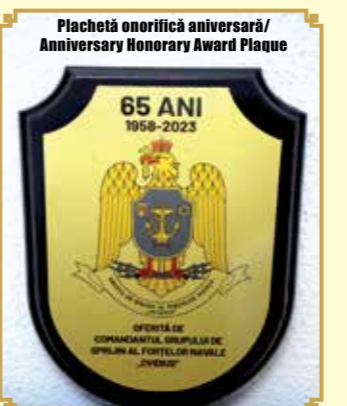
Insigne simbol (distincții de serviciu)/Symbolic badges (service awards)



Medalia aniversară „150 de ani de învățământ românesc de marină”/Anniversary medal “150 years of Romanian education of the navy”



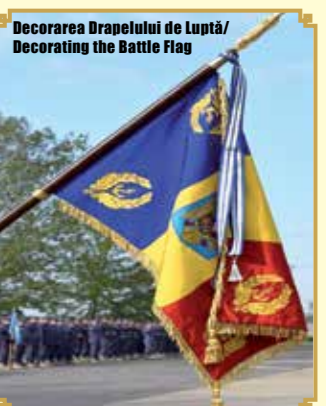
Plachetă pentru câștigătorul concursului „Omul Anului” în Forțele Navale/Award Plaque for the winner of “Man of the Year” contest in the Navy



Plachetă onorifică aniversară/Anniversary Honorary Award Plaque



Plachetă onorifică aniversară/Anniversary Honorary Award Plaque



Decorarea Drapelului de Luptă/Decorating the Battle Flag



Plachetă onorifică, premiu concurs Clubul Amiralilor/Honorary Award Plaque



Însemn onorific (monedă aniversară)/Honorary insignia (anniversary coin)



Medalia aniversară „Forțele Navale Române - 160 în Serviciul Patriei”/Anniversary medal “Naval Forces Romanians - 160 in the Service”



Ochiul Flotei



▲ **15 august 2022, COMANDAMENTUL FLOTEI, ZIUA MARINEI ROMÂNE.**
Pregătirea pentru ridicarea pavilionului, de Ziua Marinei Române.
(Foto: caporal clasa a II-a Ionuț FELEA, Redacția Mass-Media a Forțelor Navale)

▲ **August 15, 2022, FLEET COMMAND, ROMANIAN NAVY DAY**
Preparing for the raising of the flag, on the Romanian Navy Day.
(Photo: Seaman Apprentice Ionuț FELEA, Naval Forces Media Office)

▲ **15 august 2013, COMANDAMENTUL FLOTEI, ZIUA MARINEI ROMÂNE**
Jocuri marinărești organizate de Ziua Marinei Române la Constanța.
(Foto: sergent major Cristian VLĂSCLEANU, Redacția Mass-Media a Forțelor Navale)

▲ **August 15, 2013, FLEET COMMAND, ROMANIAN NAVY DAY**
Seamanship games organized for Romanian Navy Day in Constanța.
(Photo: Staff Sergeant Cristian VLĂSCLEANU, Naval Forces Media Office)



▲ **15 august 2016, PORTUL MILITAR BRĂILA**
Botez marinăresc de Ziua Marinei Române.
(Foto: caporal clasa a II-a Ionuț FELEA, Redacția Mass-Media a Forțelor Navale)

▲ **August 15, 2016, BRĂILA MILITARY PORT**
Seamanship baptism ceremony on Romanian Navy Day.
(Photo: Seaman Apprentice Ionuț FELEA, Naval Forces Media Office)



▲ **15 august 2016, ZIUA MARINEI ROMÂNE**
Aspect de la exercițiul naval „FNR 16”, la Constanța.
(Foto: sergent major Cristian VLĂSCLEANU, Redacția Mass-Media a Forțelor Navale a Forțelor Navale)

▲ **August 15, 2016, ROMANIAN NAVY DAY**
Naval exercise "RNF 16", in Constanța.
(Photo: Staff Sergeant Cristian VLĂSCLEANU, Naval Forces Media Office)

◀ **15 august 2018, ZIUA MARINEI ROMÂNE**
Elicopterul Puma Naval de Ziua Marinei Române
(Foto: sergent major Cristian VLĂSCLEANU, Redacția Mass-Media a Forțelor Navale)

◀ **August 15, 2018, ROMANIAN NAVY DAY**
Puma Naval helicopter on Romanian Navy Day
(Photo: Staff Sergeant Cristian VLĂSCLEANU, Naval Forces Media Office)

▶ **15 august 2019, COMANDAMENTUL FLOTEI, ZIUA MARINEI ROMÂNE**
Defilarea costumelor de epocă de Ziua Marinei Române.
(Foto: caporal clasa a II-a Ionuț FELEA, Redacția Mass-Media a Forțelor Navale)

▶ **August 15, 2019, FLEET COMMAND, ROMANIAN NAVY DAY**
Parade of Victorian costumes on Romanian Navy Day.
(Photo: Seaman Apprentice Ionuț FELEA, Naval Forces Media Office)

